

**COMISIÓN INTERAMERICANA DEL ATÚN TROPICAL**  
**COMITÉ DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS**  
**6ª REUNIÓN**

San Diego, California (EE.UU.)  
20 de agosto de 2018

**DOCUMENTO CAF-06-03 CORR.**

**IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA REGIONAL DE OBSERVADORES DE LA CIAT PARA LOS TRANSBORDOS EN EL MAR**

1. Introducción .....	1
2. Implementación y operación .....	1
3. Resultados hasta la fecha.....	3
4. Financiamiento.....	5
5. Puntos por acordar.....	8

**1. INTRODUCCIÓN**

El programa de observadores de la CIAT para dar seguimiento a los transbordos en el mar por buques cargueros en el Océano Pacífico oriental (OPO), se rige por la Resolución [C-12-07](#). Comenzó en enero de 2009, y habrá operado por nueve años y medio en agosto de 2018.

Con la aprobación de los Miembros participantes en el programa, en 2016 la Secretaría firmó un contrato de tres años con el consorcio *Marine Resources Assessment Group* (MRAG) para la operación del programa hasta el fin de 2019. Las tarifas de MRAG por los servicios son fijas por la duración del contrato, por lo que las variaciones en los costos del programa se deben sólo a variables tales como el número de observadores y los gastos de viaje asociados.

En 2018, el programa es financiado por los seis Miembros de la CIAT que participan plenamente en él: China, Corea, Japón, Panamá<sup>1</sup>, Taipei Chino, y Vanuatu.

**2. IMPLEMENTACIÓN Y OPERACIÓN**

**2.1. Participación**

La Secretaría mantiene en el portal de internet de la Comisión la [Lista de buques cargueros autorizados](#) para recibir transbordos en el mar, la cual es actualizada constantemente con la información que suministran los participantes sobre adiciones de buques cargueros o modificación de los datos de los mismos. A junio de 2018, la lista incluye 70 buques, de las siguientes banderas: China, Corea, Japón, Kiribati, Liberia, Panamá, Sierra Leona, Taipei Chino, la Unión Europea (España), y Vanuatu, todos CPC<sup>2</sup> de la CIAT excepto Sierra Leona.

La Resolución [C-12-07](#) especifica que los buques pesqueros de palangre que realicen transbordos en el mar necesitan estar en la [lista de buques de palangre](#) autorizados para pescar en el Área de la Convención de la CIAT. La lista incluye buques palangreros de los seis Miembros que participan plenamente en el programa de transbordos, más otros buques de Belice, Indonesia, y Perú, que han realizado transbordos tan sólo excepcionalmente en el pasado.

El párrafo 19 de la Resolución [C-12-07](#) dispone que: « Cada CPC informará anualmente al Director, antes del 15 de septiembre:

<sup>1</sup> En 2017, Panamá comenzó a participar plenamente en el Programa, en vez de hacer pagos por transbordos individuales como lo hacía anteriormente.

<sup>2</sup> Miembros o No-Miembros Cooperantes de la CIAT

- a) *Las cantidades, por especie, transbordadas durante el año anterior;*
- b) *los nombres de sus buques en Lista de LSTLFV [buques atuneros palangreros grandes] de la CIAT que transbordaron durante el año anterior; y*
- c) *un informe completo que evalúe el contenido y las conclusiones de los informes de los observadores asignados a los buques cargueros que han recibido transbordos de sus LSTLFV ».*

La Secretaría recibió informes correspondientes a 2016 de Belice, China, Japón, y Taipei Chino, pero no de Corea, Panamá, y Vanuatu; se espera que todos remitan sus informes de 2017 antes del 15 de septiembre de 2018. El 22 de mayo de 2018, la Secretaría envió los informes de los observadores correspondientes a 2017 a cada Miembro participante en el programa.

Durante su novena reunión en mayo de 2018, el Comité Científico Asesor señaló la conveniencia de utilizar el programa de observadores en transbordos para recabar información sobre las especies de tiburones que son transbordadas. Se tendría que modificar la declaración de transbordos utilizada actualmente, que es llenada por el capitán del buque carguero, con la inclusión de una columna para registrar la especie de tiburón transbordada, además de la información sobre cantidades totales de tiburones.

Por último, la Comisión debe conocer dos situaciones no previstas en la Resolución C-12-07 que surgieron durante la operación del Programa. Primero, los casos en los cuales un Estado de pabellón de LSTLFV pide la inclusión en la lista de cargueros autorizados de un buque de otra bandera. La Secretaría ha siempre tomado la iniciativa de contactar el Estado del buque carguero en referencia para que proceda a otorgar o negar la autorización. Segundo, China y Panamá solicitaron a la Secretaría que se les autorizara un transbordo de un buque palangrero autorizado a otro por razones de emergencia (falla total del sistema de refrigeración). La Secretaría sólo les recordó que esta situación no está contemplada en la resolución y que la Comisión debería considerar como abordarla en el futuro.

## 2.2. Seguridad de los observadores

Como se ha informado anteriormente, el Consorcio MRAG ha provisto a los observadores de un aparato de alerta de emergencia a través del cual el observador puede enviar una señal inmediata a las oficinas de MRAG. Asimismo, para casos de emergencia se aplica el protocolo [MRAG Americas: Programa de observadores de la CIAT – Plan de Acción de Emergencia](#).

Se añade el costo de la utilización de esos equipos al presupuesto de la operación del programa. Cabe notar que los informes de los observadores incluyen un apartado donde ellos pueden anotar situaciones de hostigamiento u otras situaciones inadecuadas en el desempeño de sus funciones, incluyendo las relacionadas con su salud. Esta información, así como cualquier otra relacionada con posibles violaciones no relacionadas con las condiciones de trabajo para los observadores en los buques cargueros, es reportada al Estado del pabellón para su atención.

## 2.3. Cumplimiento

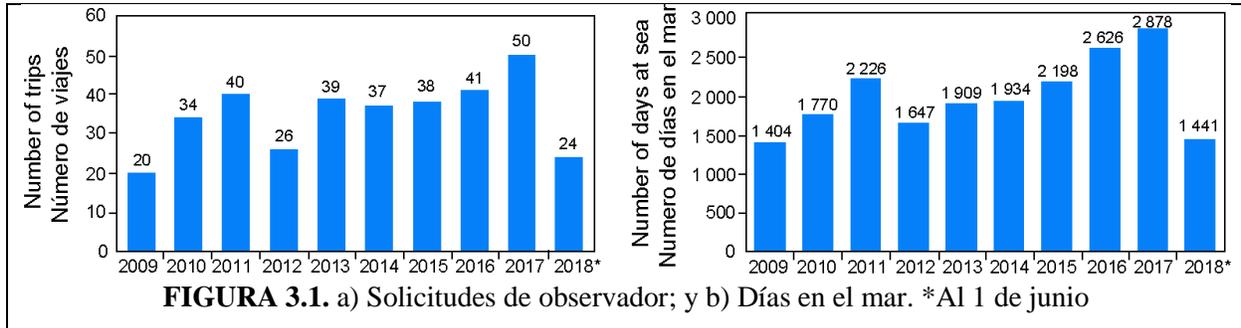
Los siguientes casos serán presentados y analizados en el Comité de Revisión.

Possible incumplimiento	No. de casos	Resolución pertinente
Malas condiciones sanitarias	12	C-12-07, Anexo 3
Diferencias entre el pescado reportado por el buque y el observador	5	C-12-07, Anexo 3
Basura arrojada al mar	2	C-04-05
Combustible derramado al mar	1	C-04-05
Aletas de tiburón a bordo	2	C-05-03
Capturas de atún no declarada	2	C-12-07 Anexo 3
Interferencias en el trabajo del observador	3	C-12-07 Anexo 3

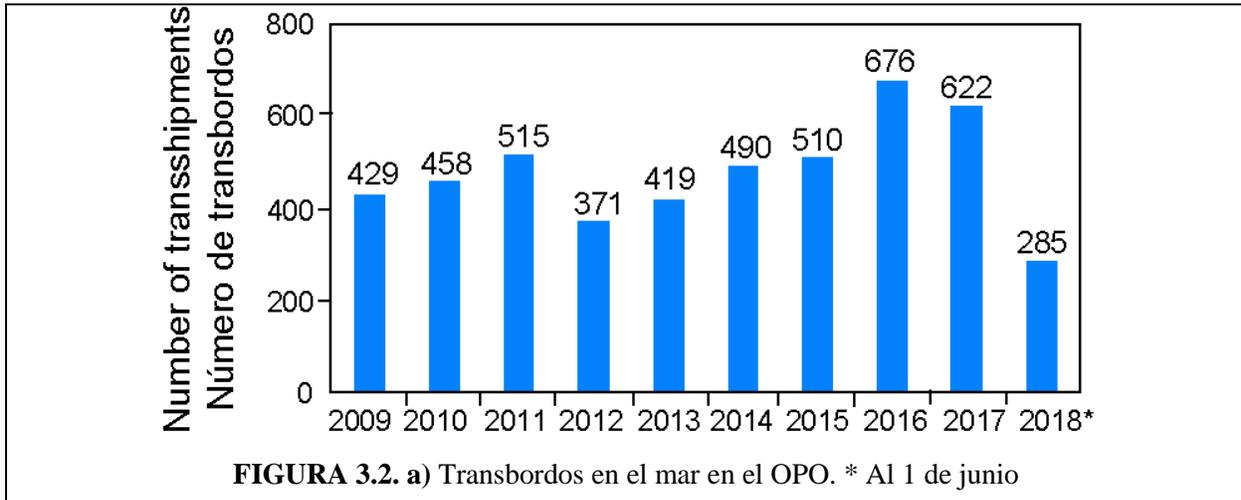
Otro asunto mencionado por algunos observadores en sus informes es que en muy pocos casos se realizan los simulacros de emergencia que requiere el [Convenio Internacional para la seguridad de la vida humana en el mar](#) (Convenio SOLAS; Cap. III Parte B-1, regla 19, puntos 2.2 y 2.3). Esto es un tema de seguridad tanto de los observadores como de las tripulaciones y este requisito debería ser observado por los buques independientemente de si lo requieren o no las resoluciones de la CIAT.

### 3. RESULTADOS HASTA LA FECHA

En la **Figura 3.1 a)** se ilustra el número de observadores solicitados y b) el número de días en el mar de los observadores durante 2009-2017, y en 2018 al 1 de junio. En 2017 se atendieron todas las 50 solicitudes de observadores recibidas. El número de días en el mar fue 8.75 % mayor en 2017 (2,878) respecto a 2016 (2,626), y de mantenerse la tendencia actual en 2018 (1,441 días al 1 de junio), los costos del programa serán también mayores.



En la **Figura 3.2a)** se ilustra el número de transbordos realizados en el OPO durante 2009-2017, y en 2018 al 1 de junio. En 2017 fue aproximadamente 8.7% menor que en 2016. En la **Figura 3.2 b)** se ilustran los transbordos realizados en el OPO de 2013 a 2017, por bandera.



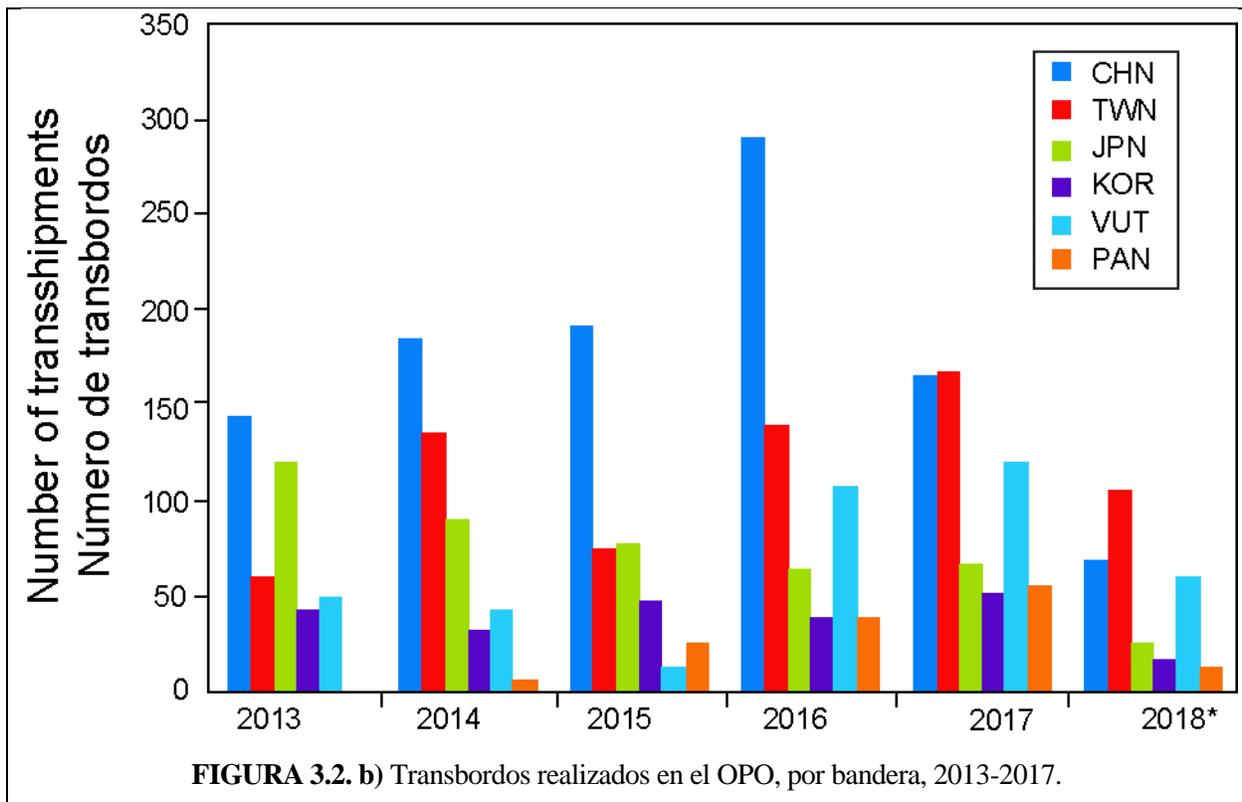


FIGURA 3.2. b) Transbordos realizados en el OPO, por bandera, 2013-2017.

En la **Figura 3.3** se detallan las capturas transbordadas en el mar durante 2009-2017, por bandera. En 2017 sobresalieron los transbordos realizados por buques de China, pero en 2018 se redujeron en aproximadamente 10,000 toneladas. En el Anexo 1 se presentan los datos de 2009-2017 desglosados por especie y bandera del buque pesquero, y en el Anexo 2 se presenta una lista de los viajes de los buques cargueros y los puertos de embarque y desembarque de los observadores del programa en 2017.

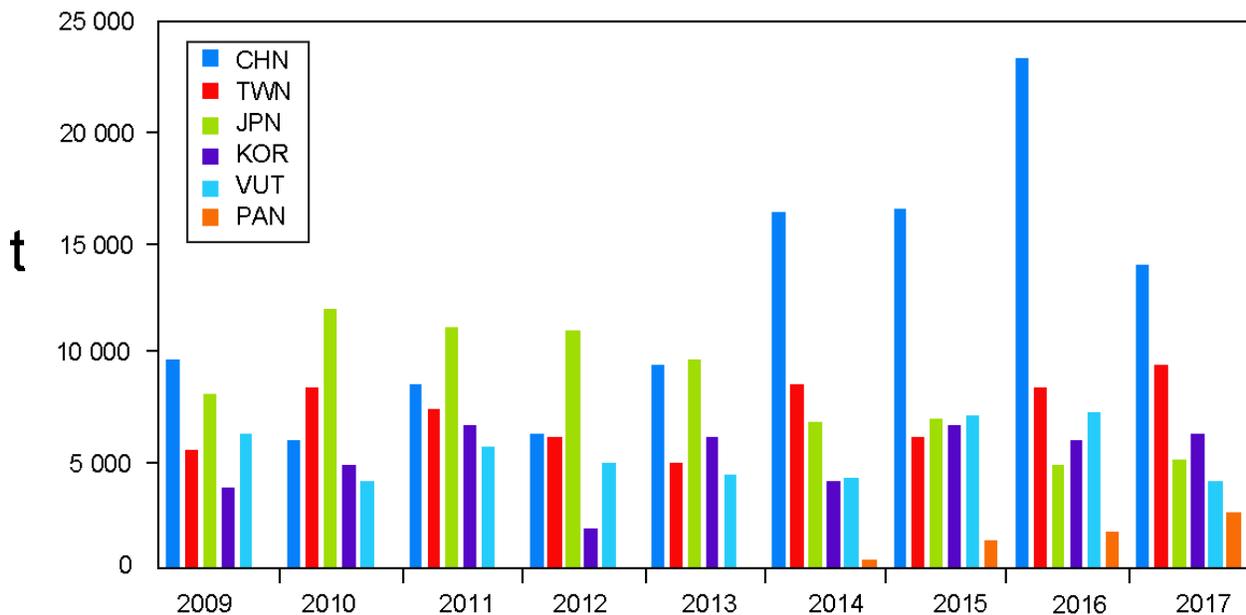
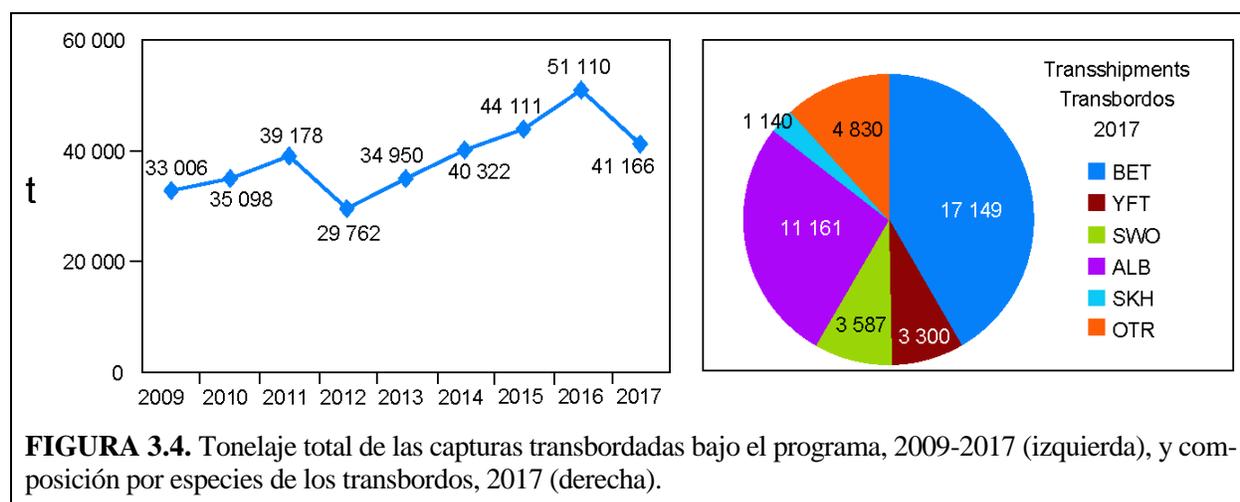


FIGURA 3.3. Capturas transbordadas en el OPO, por bandera, 2009-2017.

En la **Figura 3.4** se grafica el tonelaje total de las capturas transbordadas bajo el programa durante 2009-2017, que se redujeron en 19.5% en 2017 con respecto a 2016, así como la composición por especies de los transbordos en el OPO en 2017. Conforme a la resolución C-12-07, desde 2013 se clasifican por separado los tiburones

transbordados (1,140 t en 2017).



**FIGURA 3.4.** Tonelaje total de las capturas transbordadas bajo el programa, 2009-2017 (izquierda), y composición por especies de los transbordos, 2017 (derecha).

Desde 2013 los observadores registran el origen del atún transbordado: Pacífico occidental (WPO), OPO, o zona de traslapo CIAT-WCPFC. Los datos de 2017 indican que aproximadamente el 62% del atún transbordado provino del OPO, incluyendo la zona de traslapo (**Tabla 3.1**), y un 12.6 % del Pacífico occidental.

Participante	Zona de captura				Total
	OPO	Zona de traslapo	WPO	Desconocida	
China	6,222	7,497	4,919	1,333	19,972
Corea	5,088	361	1,022	6,065	12,535
Japón	4,809	134	185	212	5,340
Panamá	2,623	--	--	--	2,623
Taipei Chino	4,991	3,828	6,654	283	15,755
Vanuatu	3,579	582	3,428	193	7,782
<b>Total</b>	<b>27,312</b>	<b>12,402</b>	<b>16,208</b>	<b>8,086</b>	<b>64,008</b>

**TABLA 3.1.** Capturas transbordadas en el Océano Pacífico en 2017, por bandera del buque pesquero y zona de origen

En la **Tabla 3.2**.se comparan los límites de captura de atún patudo establecidos para 2017 en la resolución C-17-01 con las capturas realizadas en el OPO registradas en la base de datos del programa de transbordos. En el caso de China, es mayor el atún patudo capturado y transbordado en el OPO, pero debe tenerse en cuenta las transferencias de límites de Japón a China.

Participante	Límites de captura (C-17-01)	Capturas en el OPO transbordadas en el OPO		
		OPO	Zona de traslapo	Total
China	2,507	6,222	7,497	13,719
Corea	11,947	5,088	361	5,449
Japón	32,732	4,809	134	4,943
Taipei Chino	7,555	4,991	3,828	8,819

**TABLA 3.2.** Límites de captura de patudo en la Resolución C-17-01 y capturas en el OPO registradas por el programa de transbordos, 2017.

En el **Anexo 3** se ilustran las posiciones de los transbordos realizados durante 2014-2017 en el Pacífico entero y en el OPO.

#### 4. FINANCIAMIENTO

En esta parte del documento se presenta información sobre los gastos de 2018 y el presupuesto acordado para ese año, así como el presupuesto para 2019.

#### 4.1. Presupuesto actual

Durante la 92ª reunión de la CIAT en julio de 2017, se acordó un presupuesto total de US\$ 1,100,000 para financiar el programa de transbordos en 2018, lo que, sumado al superávit acumulado de US\$ 22,854 a fines de 2017, resultó en un total de US \$ 1,172,854 disponible para 2018.

En la **Tabla 1** se detalla la situación del presupuesto del programa durante 2009-2017.

<b>TABLA 1. Presupuesto del programa, 2009-2017, en US\$</b>					
	<b>Contribuciones</b>		<b>Costos del programa</b>	<b>Superávit/ (déficit)</b>	<b>Superávit acumulado</b>
	<b>Participantes</b>	<b>Otros</b>			
2009	741,346	-	698,801	42,545	42,545
2010	800,000	4,640 <sup>1</sup>	792,381	12,259	54,804
2011	946,971	6,060 <sup>2</sup>	999,731	(46,700)	8,105
2012	1,006,060	6,060 <sup>2</sup>	674,241	331,819	339,924
2013	1,000,000	-	771,083	228,917	568,841
2014	500,000	16,635 <sup>3</sup>	760,950	(244,315)	324,526
2015	700,000	43,905 <sup>4</sup>	867,175	(123,270)	201,254
2016	950,000	37,723 <sup>4</sup>	1,056,479	(68,756)	132,498
2017	1,050,000 <sup>5</sup>	----	1,159,644	(109,644)	22,854

<sup>1</sup>Perú; <sup>2</sup>Belice; <sup>3</sup>Incluye Belice (6,064), Indonesia (1,485) y Panamá (9,090); <sup>4</sup>Panamá.  
<sup>5</sup>Se solicitaron contribuciones adicionales sumando US\$ 100,000

Como se muestra en la **Tabla 1**, el superávit acumulado, que compensó algunos de los costos del programa en los últimos años, ya no fue suficiente para cubrir los costos de 2017, por lo que la Secretaría solicitó US\$ 100,000 en contribuciones adicionales. Con estos fondos adicionales, el superávit al fin de 2017 fue de US\$ 22,852. Los costos del programa en 2018 han ido en aumento, y estos fondos serán por lo tanto suficientes; para septiembre se requerirá una contribución adicional.

En la **Tabla 2** se presenta el número de transbordos realizados y la cantidad de pescado transbordado en el periodo comprendido entre septiembre de 2016 y agosto de 2017, base para el cálculo de las contribuciones correspondientes a 2018.

<b>TABLA 2. Número de transbordos y tonelaje de pescado transbordado en el OPO, septiembre 2016-agosto 2017</b>		
Participante	Transbordos	
	Número	t
China	205	15,996
Japón	69	5,172
Corea	52	7,014
Panamá	47	2,043
Taipei Chino	153	9,229
Vanuatu	107	6,099
<b>TOTAL</b>	<b>633</b>	<b>45,553</b>

Para calcular la contribución de cada participante, se divide el presupuesto por partes iguales entre dos componentes, el número de transbordos realizados y la cantidad de pescado transbordado, y se calcula la contribución de cada participante en proporción a la actividad de su flota en cada uno de estos dos componentes. Las contribuciones deben ser pagadas en dos plazos, el 15 de enero y el 15 de junio.

La **Tabla 3** muestra las contribuciones pagaderas por cada participante en 2018.

<b>TABLA 3. Contribuciones de 2018, en US\$</b>					
<b>Participante</b>	<b>Contribución total</b>	<b>Primera cuota (50%); pagadera 15 de enero</b>	<b>Pagada</b>	<b>Segunda cuota (50%); pagadera 15 de junio</b>	<b>Pagada</b>
China	371,253	185,626	✓	185,626	✓
Japón	122,399	61,200	✓	61,200	✓
Corea	129,868	64,934	✓	64,934	
Panamá	65,504	32,752	✓	32,752	
Taipei Chino	244,368	122,184	✓	122,184	✓
Vanuatu	166,608	83,304	✓	83,304	✓
<b>TOTAL</b>	<b>1,100,000</b>	<b>550,000</b>		<b>550,000</b>	

La **Tabla 4** muestra los costos del programa, AF 2017 y AF 2018 (al 30 de junio), en US\$.

<b>TABLE 4. Costos del programa, AF 2017 y AF 2018 al 30 de junio, en US\$</b>						
<b>Concepto</b>	<b>2017</b>			<b>2018 (al 30 de junio)</b>		
	<b>Costo por unidad</b>	<b>Unidades cobradas</b>	<b>Costo</b>	<b>Costo por unidad</b>	<b>Unidades cobradas</b>	<b>Costo</b>
Días en el mar	340	2,878	978,520	Mismo que 2017	1,690	574,600
Días de viaje	350	222	77,700		111	38,850
Capacitación	453	0	0		0	--
Equipo, materiales, viajes	-		103,424		-	48,057
<b>Total (US\$)</b>			<b>1,159,644</b>			<b>661,507</b>

En la **Tabla 5** se resume la situación financiera del programa al 30 de junio de 2018.

<b>TABLA 5. Situación financiera del programa, en US\$, 2018</b>	
<b>Concepto</b>	<b>Monto</b>
1 de enero – 30 de junio	
Contribuciones de primer semestre recibidas	550,000
Contribuciones de segundo semestre recibidas	452,314
Superávit de años anteriores	22,854
Subtotal	1,025,168
Gastos del programa	(661,507)
Saldo al 30 de junio	363,661
Contribuciones de segundo semestre (pendientes al 30 de junio))	97,686
<b>Total (contribuciones recibidas y pagaderas, menos gastos enero-junio)</b>	<b>461,347</b>

Sobre la base de los gastos de los primeros seis meses del año (Tabla 6), se espera que los fondos actuales del programa para 2018 no serán suficientes para cubrir todos los costos, por lo que, como se señaló anteriormente será necesaria en septiembre una contribución adicional de los participantes. Las facturas mensuales de MRAG en 2018 hasta la fecha han sido en promedio de US \$ 110,251. A fin de determinar las necesidades para el resto de 2018, la Secretaría consideró el promedio de las facturas de los últimos cuatro o meses de 2017, que fue más de US\$ 125,000. Usando este monto mensual, son necesarios US\$ 290,000 adicionales para mantener el programa hasta el fin de 2018 y contar con un pequeño superávit para enfrentar cualquier eventualidad.

<b>TABLA 6. Pagos mensuales a MRAG en 2018, en US\$</b>	
Enero	136,273
Febrero	113,194
Marzo	119,815
Abril	99,441
Mayo	98,460
Junio	94,323

#### **4.2. Presupuesto para 2019**

Sobre la base de las estimaciones de MRAG, el presupuesto proyectado para 2019 es de US\$ 1,300,000. Sin embargo, históricamente, la demanda de observadores ha superado las proyecciones, por lo que este presupuesto es una estimación.

#### **5. PUNTOS POR ACORDAR**

Se solicita al Comité considerar la adopción de las siguientes recomendaciones para la Comisión:

1. Un presupuesto de US\$ 1,300,000 para 2019.
2. Contribuciones adicionales para un total de US\$ 290,000 en septiembre para cubrir los gastos de 2018.
3. Modificar la declaración de transbordos para incluir una columna para anotar las especies de los tiburones transbordados.
4. Decidir si serían permisibles, en caso de emergencia, transbordos de un buque palangrero autorizado a otro, o de un buque carguero autorizado a otro.

**Anexo 1.** Pescado transbordado en el Océano Pacífico oriental, 2009-2017, por especie y bandera del buque pesquero, en toneladas métricas.

	Bandera	Atunes			Pez espada	Tiburón	Otros	Total
		Patudo	Aleta amarilla	Albacora				
2009	BLZ	-	-	-	-		-	
	CHN	6,392	1,281	433	978		502	9,586
	JPN	4,736	1,218	767	627		657	8,004
	KOR	2,460	324	79	323		553	3,739
	PHL	72	34	-	-		-	106
	TWN	2,564	586	1,655	320		363	5,487
	VUT	964	237	3,828	108		1,053	6,190
	<b>Total</b>	<b>17,186</b>	<b>3,679</b>	<b>6,762</b>	<b>2,356</b>		<b>3,128</b>	<b>33,112</b>
2010	BLZ	81	13	10	3		2	110
	CHN	3,674	748	429	583		470	5,902
	JPN	6,623	1,942	819	1,049		1,502	11,935
	KOR	2,957	459	102	372		891	4,781
	PER	80	15	3	7		3	108
	TWN	4,561	992	1,434	541		730	8,258
	VUT	1,321	259	1,963	131		330	4,005
	<b>Total</b>	<b>19,297</b>	<b>4,428</b>	<b>4,759</b>	<b>2,685</b>		<b>3,928</b>	<b>35,098</b>
2011	BLZ	90	9	76	19		17	212
	CHN	5,363	1,157	436	815		755	8,526
	JPN	5,198	1,111	1,819	1,247		1,622	10,997
	KOR	4,263	574	253	486		1,015	6,591
	TWN	2,246	413	3,269	271		1,123	7,323
	VUT	1,160	228	3,609	166		366	5,529
	<b>Total</b>	<b>18,319</b>	<b>3,492</b>	<b>9,463</b>	<b>3,004</b>		<b>4,899</b>	<b>39,178</b>
2012	CHN	3,690	840	389	772		429	6,121
	JPN	5,894	1,359	1,340	1,185		1,162	10,938
	KOR	1,257	130	55	166		257	1,866
	TWN	2,476	395	2,015	398		664	5,949
	VUT	1,226	160	2,996	157		348	4,888
	<b>Total</b>	<b>14,543</b>	<b>2,884</b>	<b>6,796</b>	<b>2,678</b>		<b>2,860</b>	<b>29,762</b>
2013	BLZ	246	40	20	52	16	30	404
	CHN	3,635	798	3,400	583	114	758	9,289
	IDN	102	16	2	16	0	2	138
	JPN	5,756	1,126	735	1,162	9	784	9,571
	KOR	3,947	519	199	487	294	579	6,026
	TWN	1,771	386	1,463	245	335	676	4,876
	VUT	763	160	2,853	161	34	316	4,285
	<b>Total</b>	<b>16,221</b>	<b>3,045</b>	<b>8,672</b>	<b>2,706</b>	<b>801</b>	<b>3,144</b>	<b>34,590</b>
2014	BLZ	38	1	1	5	0	0	45
	CHN	4,624	1,169	8,069	943	115	1,480	16,402
	IDN	18	7	3	1	6	28	62
	JPN	3,868	922	337	859	0	755	6,741
	KOR	2,585	481	118	287	170	391	4,032
	PAN	172	76	13	37	34	56	388
	TWN	2,975	645	3,238	560	258	782	8,458
	VUT	818	269	2,593	142	118	256	4,195
<b>Total:</b>	<b>15,098</b>	<b>3,569</b>	<b>14,373</b>	<b>2,833</b>	<b>701</b>	<b>3,748</b>	<b>40,322</b>	
2015	CHN	5,690	1,897	6,631	888	130	1,323	16,558
	JPN	4,201	766	367	829	0	761	6,925
	KOR	4,347	525	154	545	252	813	6,636
	PAN	522	116	447	17	56	163	1,321

	Bandera	Atunes			Pez espada	Tiburón	Otros	Total
		Patudo	Aleta amarilla	Albacora				
	TWN	2,414	649	1,379	546	215	393	5,595
	VUT	1,381	429	4,249	194	202	620	7,075
	<b>Total</b>	<b>18,553</b>	<b>4,383</b>	<b>13,228</b>	<b>3,020</b>	<b>855</b>	<b>4,073</b>	<b>44,111</b>
<b>2016</b>	CHN	4,572	1,898	14,064	1,169	157	1,559	23,419
	JPN	2,395	581	285	685	61	671	4,678
	KOR	3,661	672	246	524	0	711	5,815
	PAN	463	85	346	320	164	309	1,687
	TWN	2,983	679	2,315	844	445	1,118	8,385
	VUT	1,815	357	3,756	353	334	512	7,126
	<b>Total</b>	<b>15,889</b>	<b>4,272</b>	<b>21,012</b>	<b>3,895</b>	<b>1,160</b>	<b>4,881</b>	<b>51,110</b>
<b>2017</b>	CHN	3,428	899	7,462	693	18	1,481	13,981
	JPN	2,812	546	358	790	0	488	4,993
	KOR	4,073	710	286	517	0	591	6,177
	PAN	640	129	921	109	381	444	2,623
	TWN	4,394	587	1,410	1,168	419	1,343	9,320
	VUT	1,801	429	725	311	322	484	4,072
	<b>Total</b>	<b>17,149</b>	<b>3,300</b>	<b>11,161</b>	<b>3,587</b>	<b>1,140</b>	<b>4,830</b>	<b>41,166</b>

**Anexo 2.** Viajes de buques cargueros que recibieron transbordos en el Océano Pacífico oriental, 2017.

IATTC trip	Vessel	Flag	Departure		Arrival	
			Date	Port	Date	Port
271	<i>Kurikoma</i>	PAN	20-Nov-2016	Yokosuka, Japan	10-Jan-2017	Yokosuka, Japan
272	<i>Shun Tian Fa 168</i>	TWN	26-Nov-2016	Kaohsiung, Chinese Taipei	13-Feb-2017	Kaohsiung, Chinese Taipei
273	<i>Victoria 168</i>	PAN	12-Dec-2016	Panama, Panama	1-Mar-2017	Panama, Panama
274	<i>Harima 2</i>	PAN	9-Dec-2016	Kaohsiung, Chinese Taipei	18-Feb-2017	Kaohsiung, Chinese Taipei
275	<i>Lung Yuin</i>	VUT	13-Dec-2016	Papeete, French Polynesia	19-Jan-2017	Papeete, French Polynesia
276	<i>Seiwa</i>	KIR	2-Dec-2016	Busan, Republic of Korea	8-Feb-2017	Busan, Republic of Korea
277	<i>Tenho Maru</i>	LIB	20-Dec-2016	Kaohsiung, Chinese Taipei	24-Feb-2017	Kaohsiung, Chinese Taipei
278	<i>Victoria II</i>	LIB	10-Jan-2017	Kaohsiung, Chinese Taipei	1-Mar-2017	Kaohsiung, Chinese Taipei
279	<i>Tuna Queen</i>	PAN	6-Jan-2017	Shimizu, Japan	28-Feb-2017	Shimizu, Japan
280	<i>Seibu</i>	KOR	20-Jan-2017	Majuro, Marshall Islands	1-Apr-2017	Majuro, Marshall Islands
281	<i>SL Bogo</i>	KOR	17-Jan-2017	Busan, Republic of Korea	23-Mar-2017	Busan, Republic of Korea
282	<i>Pontos</i>	PAN	26-Jan-2017	Kaohsiung, Chinese Taipei	21-Apr-2017	Kaohsiung
283	<i>Yun Run 3</i>	PAN	6-Feb-2017	Papeete, French Polynesia	6-Mar-2017	Papeete, French Polynesia
284	<i>Taiho Maru</i>	LIB	17-Feb-2017	Kaohsiung, Chinese Taipei	28-Apr-2017	Kaohsiung, Chinese Taipei
285	<i>Seiwa</i>	KIR	1-Mar-2017	Shimizu, Japan	5-May-2017	Shimizu, Japan
286	<i>Shun Tian Fa 168</i>	TWN	28-Sep-2017	Kaohsiung, Chinese Taipei	11-Dec-2017	Kaohsiung, Chinese Taipei
287	<i>Harima 2</i>	TWN	9-Mar-2017	Kaohsiung, Chinese Taipei	2-Jun-2017	Kaohsiung, Chinese Taipei
288	<i>Lung Yuin</i>	PAN	19-Apr-2017	Suva, Fiji	7-Jun-2017	Suva, Fiji
289	<i>Victoria 168</i>	VUT	10-Apr-2017	Vacamonte, Panama	15-Jul-2017	Vacamonte, Panama
290	<i>SL Bogo</i>	PAN	12-Apr-2017	Busan, Republic of Korea	15-Jun-2017	Busan, Republic of Korea
291	<i>Shota Maru</i>	VUT	18-May-2017	Kaohsiung, Chinese Taipei	31-Jul-2017	Kaohsiung, Chinese Taipei
292	<i>Tenho Maru</i>	LIB	11-May-2017	Majuro, Marshall Islands	13-Jun-2017	Majuro, Marshall Islands
293	<i>Seiwa</i>	KIR	30-May-2017	Busan, Republic of Korea	16-Aug-2017	Busan, Republic of Korea
294	<i>Yun Run 3</i>	KIR	27-May-2017	Papeete, French Polynesia	30-Jun-2017	Papeete, French Polynesia
295	<i>Harima 2</i>	PAN	27-Jun-2017	Kaohsiung, Chinese Taipei	21-Sep-2017	Kaohsiung, Chinese Taipei
296	<i>SL Bogo</i>	KOR	29-Jun-2017	Busan, Republic of Korea	4-Sep-2017	Busan, Republic of Korea
297	<i>Taiho Maru</i>	LIB	20-Jun-2017	Kaohsiung, Chinese Taipei	15-Sep-2017	Kaohsiung, Chinese Taipei
298	<i>Lian Jyi Hsing</i>	TWN	13-Jul-2017	Kaohsiung, Chinese Taipei	24-Sep-2017	Kaohsiung, Chinese Taipei
299	<i>Pontos</i>	PAN	7-Sep-2017	Levuka, Fiji	26-Nov-2017	Levuka, Fiji
300	<i>Yun Run 3</i>	KIR	19-Aug-2017	Busan, Republic of Korea	25-Oct-2017	Busan, Republic of Korea
301	<i>Ryoma</i>	PAN	1-Sep-2017	Kaohsiung, TWN	25-Nov-2017	Kaohsiung, Chinese Taipei
302	<i>Seiyu</i>	KOR	21-Aug-2017	Busan, Republic of Korea	16-Nov-2017	Busan, Republic of Korea
303	<i>Victoria 168</i>	PAN	18-Aug-2017	Vacamonte, Panama	21-Nov-2017	Vacamonte, Panama
304	<i>SL Bogo</i>	KOR	21-Sep-2017	Busan, Republic of Korea	19-Nov-2017	Busan, Republic of Korea
305	<i>Seiwa</i>	KIR	17-Sep-2017	Busan, Republic of Korea	27-Nov-2017	Busan, Republic of Korea
306	<i>Ping Tai Rong Leng 1</i>	CHN	15-Sep-2017	Suva, Fiji	27-Nov-2017	Suva, Fiji
307	<i>Shota Maru</i>	LIB	26-Sep-2017	Majuro, Marshall Islands	4-Dec-2017	Majuro, Marshall Islands
308	<i>Sheng Hong</i>	TWN	15-Sep-2017	Kaohsiung, Chinese Taipei	27-Nov-2017	Kaohsiung, Chinese Taipei
309	<i>Lung Yuin</i>	VUT	29-Sep-2017	Papeete, French Polynesia	7-Nov-2017	Papeete, French Polynesia
310	<i>Lian Jyi Hsing</i>	TWN	14-Oct-2017	Kaohsiung, Chinese Taipei	27-Dec-2017	Kaohsiung, Chinese Taipei
311	<i>Taiho Maru</i>	LIB	9-Nov-2017	Kaohsiung, Chinese Taipei	20-Jan-2018	Kaohsiung, Chinese Taipei
312	<i>Harima 2</i>	PAN	11-Nov-2017	Kaohsiung, Chinese Taipei	19-Jan-2018	Kaohsiung, Chinese Taipei

**Anexo 3.** Transbordos en el Océano Pacífico (arriba) y en el OPO (abajo), 2014-2017.

