

COMISIÓN INTERAMERICANA DEL ATÚN TROPICAL

95ª REUNIÓN

(por videoconferencia)

30 de noviembre-4 de diciembre de 2020

DOCUMENTO IATTC-95-07 CORR.

IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA REGIONAL DE OBSERVADORES DE LA CIAT PARA LOS TRANSBORDOS EN EL MAR

1. Introducción	1
2. Implementación y operación	2
3. Resultados hasta la fecha.....	2
4. Financiamiento.....	5
5. Puntos por acordar.....	7

Se usan las siglas siguientes en el documento:

BLZ	Belice	IDN	Indonesia	MHL	Islas Marshall	PYF	Polinesia Francesa
CHN	China	JPN	Japón	PAN	Panamá	TWN	Taipéi Chino
EUR	Unión Europea	KOR	Corea	PER	Perú	VUT	Vanuatu
FJI	Fiji	LIB	Liberia	PHL	Filipinas	WSM	Samoa
BET	Patudo	SHK	Tiburones	SWO	Pez espada	YFT	Aleta amarilla

1. INTRODUCCIÓN

El programa de observadores de la CIAT para dar seguimiento a los transbordos en el mar por buques cargueros en el Océano Pacífico oriental (OPO) autorizados a recibir atunes y especies afines y tiburones de buques atuneros palangreros grandes (LSTLFV), se rige por la Resolución [C-12-07](#).

En 2019 y 2020, el programa fue financiado por los seis Miembros de la CIAT que participan en él a través de sus LSTLFV autorizados: China, Corea, Japón, Panamá, Taipéi Chino, y Vanuatu.

Con la aprobación de esos Miembros participantes la Secretaría firmó, en 2019 un contrato de tres años con el consorcio *Marine Resources Assessment Group* (MRAG) para la operación del programa durante el periodo 2020-2022.

2. IMPLEMENTACIÓN Y OPERACIÓN

2.1. Participación

La Secretaría mantiene en el portal de internet de la Comisión la [Lista de buques cargueros autorizados](#) para recibir transbordos en el mar, la cual es actualizada constantemente con la información que suministran los participantes sobre adiciones o retiradas de buques cargueros o modificación de los datos de los mismos. A septiembre de 2020, la lista incluye 87 buques de ocho CPC¹:

CPC ¹	CHN	EUR	JPN	COR	LIB	PAN	TWN	VUT
Número de buques	8	1	3	7	16	47	4	1

¹ Miembro o no Miembro Cooperante de la CIAT

Además, se requiere de cada CPC con buques pesqueros palangreros definir de manera específica a cuáles buques cargueros sus buques pesqueros pueden transbordar pescado en el mar. Esa información se incluye en la última columna de la lista (“CPC autorizando el uso de este carguero para transbordo desde sus palangreros”).

La Resolución C-12-07 especifica que los buques pesqueros palangreros que realicen transbordos en el mar necesitan estar en la lista de buques palangreros autorizados para pescar en el Área de la Convención de la CIAT. Esa lista incluye buques palangreros de los seis participantes en el programa.

El párrafo 19 de la Resolución [C-12-07](#) dispone que: « Cada CPC informará anualmente al Director, antes del 15 de septiembre:

- a) las cantidades, por especie, transbordadas durante el año anterior;
- b) los nombres de sus buques en Lista de LSTLFV [buques atuneros palangreros grandes] de la CIAT que transbordaron durante el año anterior; y
- c) un informe completo que evalúe el contenido y las conclusiones de los informes de los observadores asignados a los buques cargueros que han recibido transbordos de sus LSTLFV ».

La Secretaría recibió informes correspondientes a 2018 y 2019 de Belice², Corea, China, Japón, Liberia y Taipéi Chino, pero no de Panamá, y Vanuatu. En 2019 y 2020 la Secretaría envió los informes de los observadores correspondientes a 2018 y 2019 a cada participante.

En 2020, como resultado de la Pandemia por el COVID 19, resultó necesario autorizar a que dos viajes se realicen sin observador bajo la condición de que el capitán del buque carguero correspondiente entregue la información de los transbordos a MRAG y la CIAT. Asimismo, dos viajes de buques cargueros con bandera panameña fueron monitoreados a través de la colocación a bordo de un observador del APICD y que fue especialmente capacitado para realizar su trabajo en un buque carguero.

2.2. Seguridad de los observadores en el mar

Como se ha informado previamente, MRAG provee a los observadores un aparato de alerta de emergencia, con el cual pueden enviar una señal inmediata a las oficinas de MRAG, y existe un protocolo por seguir en casos de emergencia ([MRAG Americas: Programa de observadores de la CIAT – Plan de Acción de Emergencia](#)).

Los informes de los observadores en los buques cargueros incluyen un apartado para anotar situaciones o incidentes que afectan el desempeño de sus funciones, como hostigamiento o cuestiones relacionadas con su salud. Toda información anotada en ese apartado, y cualquier otra relacionada con posibles incumplimientos de las condiciones de trabajo para los observadores, es reportada al CPC del pabellón para su atención.

Otro asunto mencionado en los informes de los observadores es que en pocos casos se realizan los simulacros de emergencia que requiere el [Convenio Internacional para la seguridad de la vida humana en el mar](#) (Convenio SOLAS; Cap. III Parte B-1, regla 19, puntos 2.2 y 2.3). Este requisito, tema de seguridad tanto para los tripulantes como para los observadores, debe ser observado en virtud de que la Convención de Antigua, Artículo VII (*Funciones de la Comisión*), literal n), señala como una de las funciones “promover la aplicación de todas las disposiciones pertinentes del Código de Conducta y otros instrumentos internacionales pertinentes”, lo cual abarca no sólo el Convenio SOLAS, sino también el [Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques](#) (MARPOL), que rige situaciones como el derrame de hidrocarburos en el mar.

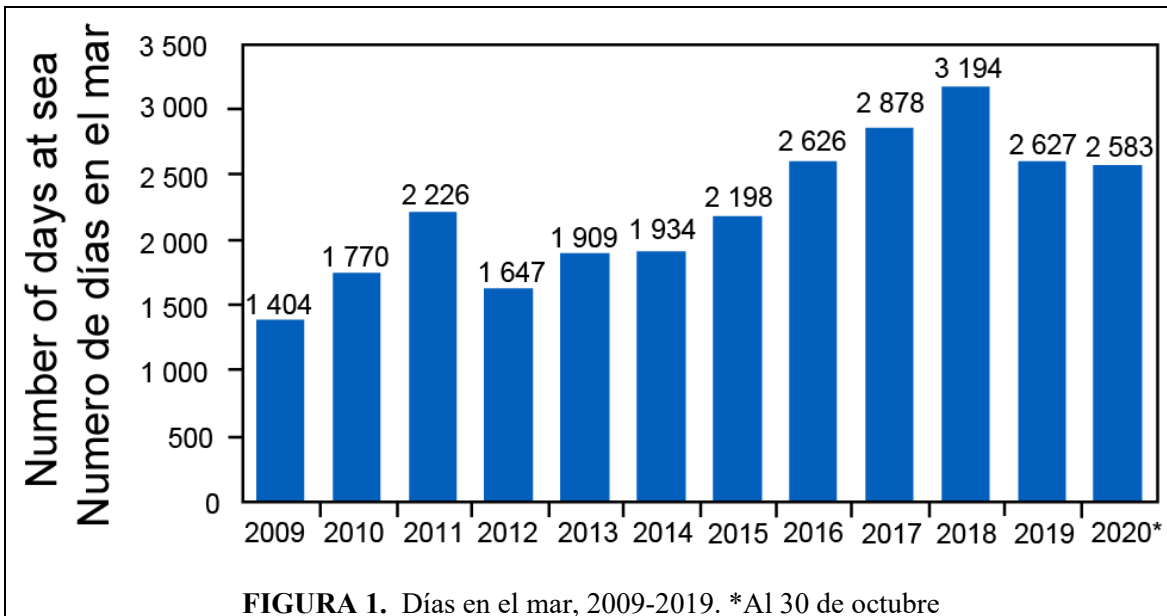
En el informe sobre cumplimiento en 2019 se incluyen los casos de posibles incumplimientos de buques cargueros con observador a bordo.

3. RESULTADOS HASTA LA FECHA

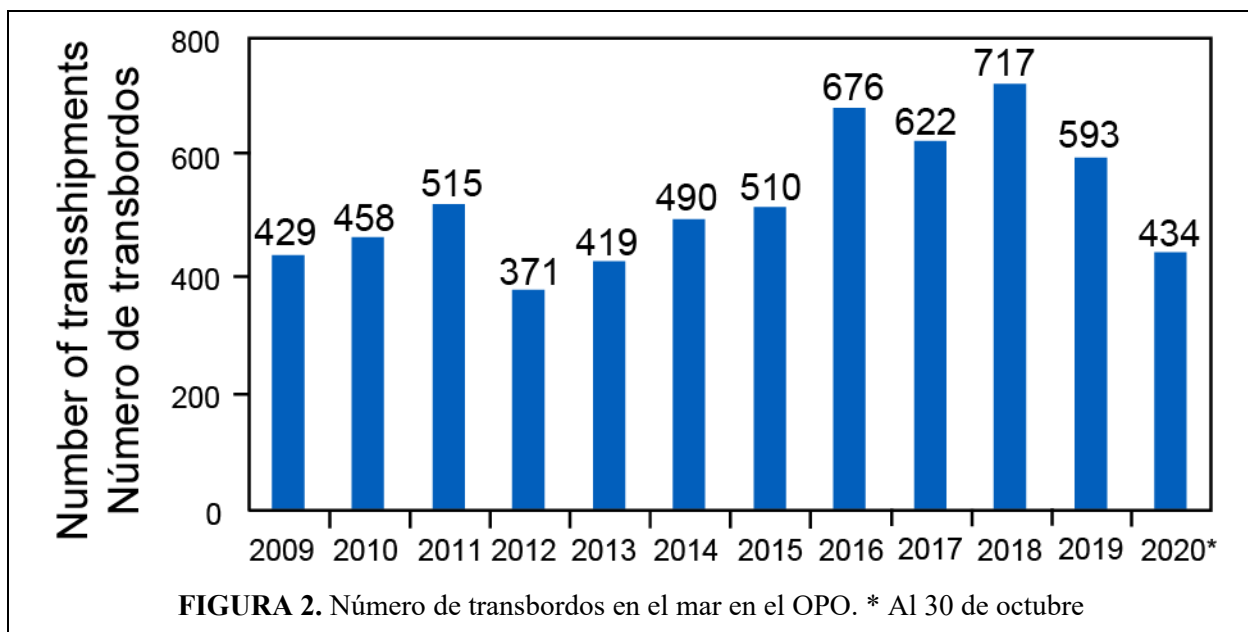
En 2019 se atendieron todas las 36 solicitudes de observador recibidas; en 2020, hasta finales del mes de

² Los buques palangreros de Belice transbordaban ocasionalmente en el OPO, y pagaban por transbordo. No ocurrieron transbordos por buques beliceños en 2019.

octubre, se han atendido 36 viajes, con un total de 2,583 días en el mar. En 2019, el número de días en el mar (2,627) (**Figura 1**) fue 18% menor que en 2018 (3,194).



En 2019, el número de transbordos (593) fue un 17.3 % menor que en 2018 (717) (**Figura 2**). En la **Figura 3** se ilustran los transbordos realizados en el OPO durante 2014-2019, por bandera del buque pesquero. China y Taipéi Chino se mantienen como los participantes con la mayor cantidad de pescado transbordado en el OPO.



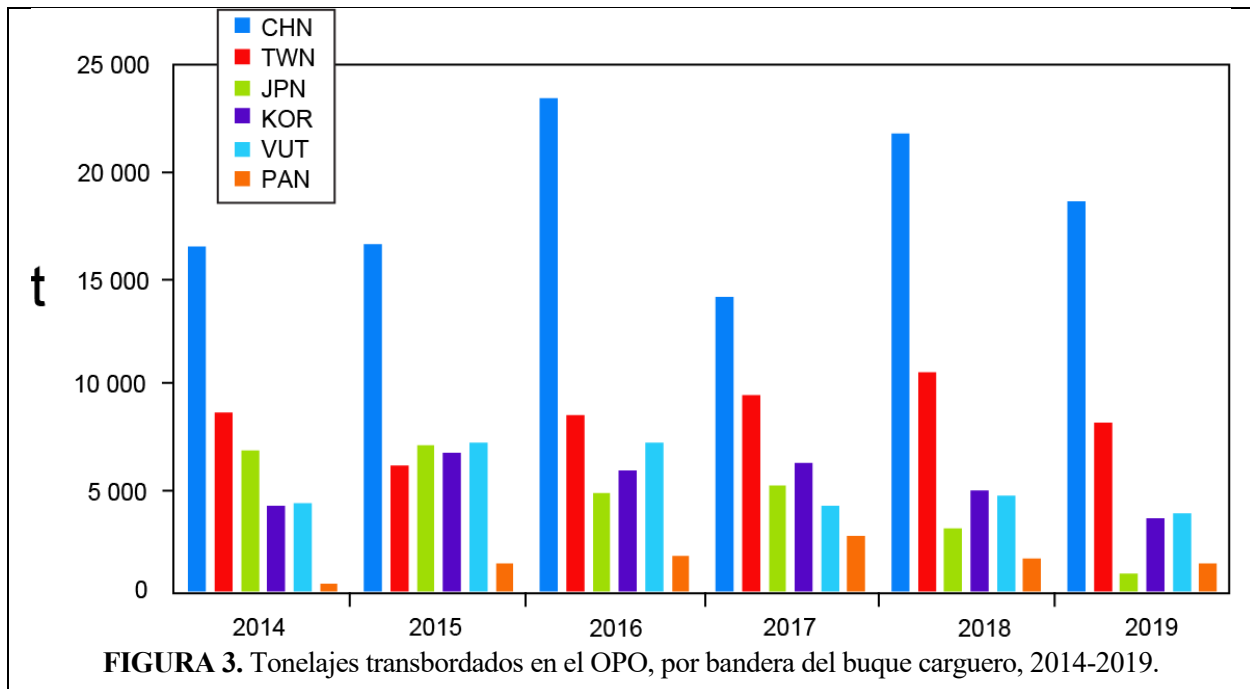


FIGURA 3. Tonelajes transbordados en el OPO, por bandera del buque carguero, 2014-2019.

En el Anexo 1 se presentan los datos de 2009-2019 desglosados por especie y bandera del buque pesquero, y en el Anexo 2 se detallan los viajes de los buques cargueros y los puertos de embarque y desembarque de los observadores del programa en 2019.

El tonelaje total de las capturas transbordadas bajo el programa fue 22% menor en 2019 (35,942 t) que en 2018 (46,082 t) (**Figura 4**). Conforme a la resolución C-12-07, desde 2013 se clasifican por separado los tiburones transbordados (889 t en 2019).

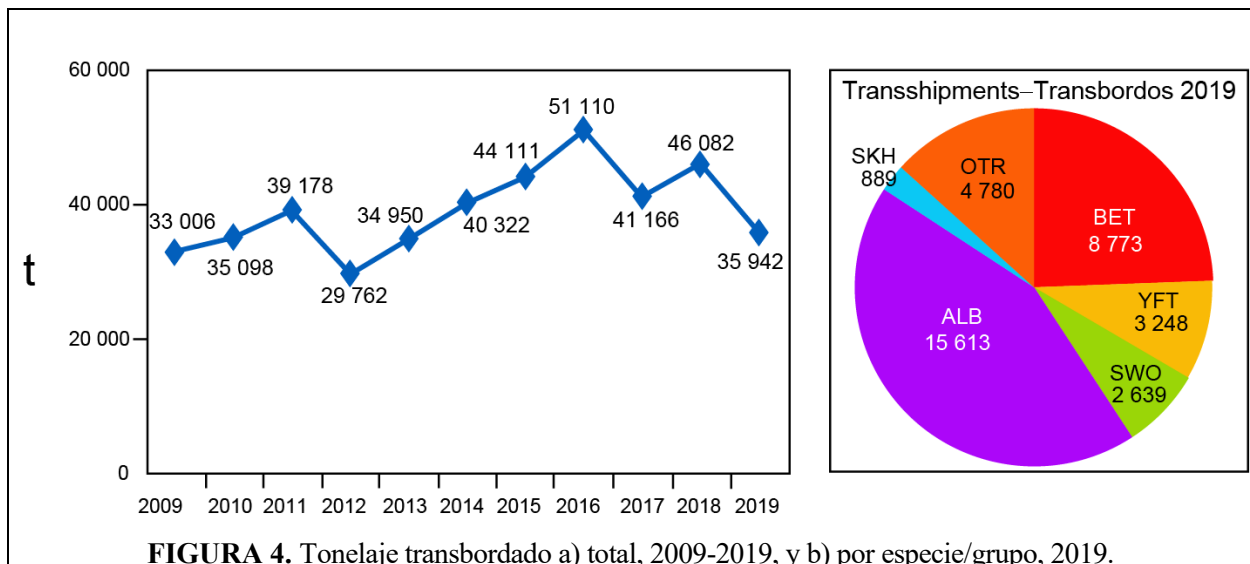


FIGURA 4. Tonelaje transbordado a) total, 2009-2019, y b) por especie/grupo, 2019.

Desde 2013 los observadores registran el origen del atún transbordado: Pacífico occidental (WPO), OPO, o zona de traslapo CIAT-WCPFC. En 2019 un 55% del atún transbordado provino del OPO, incluyendo la zona de traslapo (**Tabla 2**), y un 43% del Pacífico occidental.

TABLA 2. Tonelajes transbordados en el Océano Pacífico en 2019, por bandera del buque pesquero y zona de origen					
Participante	Zona de captura				Total
	OPO	Zona de traslapo	WPO	Desconocida	
China	11,947	6,768	8,979	488	27,732
Japón	579	1	248	0	828
Corea	3,177	1,081	8,549	673	13,481
Panamá	1,402	0	0	0	1,402
Taipéi Chino	4,109	4,796	7,996	224	17,124
Vanuatu	1,850	1,395	2,733	46	6,025
Total	22,614	14,041	28,505	1,431	66,592

En la **Tabla 3** se señalan los límites de captura de atún patudo establecidos para 2019 en la resolución [C-17-02](#) con las capturas del OPO registradas por el programa de transbordos. En el caso de China, el exceso aparente es cubierto por la transferencia de parte del límite de Japón a China.

TABLA 3. Límites de captura de patudo en la Resolución C-17-02 y capturas de patudo en el OPO registradas por el programa de transbordos, en toneladas, 2018.				
CPC	Límite de captura (C-17-02)	Capturas del OPO transbordadas en el OPO		
		OPO	Zona de traslapo	Total
China	2,507	1,077	1,630	2,707
Japón	32,732	1,751	0	1,751
Corea	11,947	2,043	43	2,086
Taipéi Chino	7,555	1,751	1,374	3,125
Estados Unidos	750	No realiza transbordos		

En el **Anexo 3** se ilustran las posiciones de los transbordos realizados durante 2015-2019 en el Pacífico entero y en el OPO.

4. FINANCIAMIENTO

En esta parte del documento se presenta información sobre el presupuesto de 2019, los gastos de 2020 hasta el 30 de octubre, y el presupuesto previsto para 2021.

4.1. Presupuesto de 2019

En la **Tabla 4** se detalla la situación del presupuesto del programa durante 2009-2019.

En 2019 se solicitaron contribuciones a los participantes del programa por US\$ 1,300,000, tal como fue aprobado por la 93ª reunión de la CIAT, lo que sumado a un superávit de 2018 por US\$ 115,269 representó para el 2019 una suma total de US\$ 1,415,269. Al final de 2019, se pagaron facturas a MRAG por un total de US\$ 1,043,015.53, lo que permitió tener un superávit al final de 2019 por US\$ 372,117.18, luego de descontar US\$87 por pago de transferencias bancarias.

TABLA 4. Presupuesto del programa, 2009-2018, en US\$					
	Contribuciones		Costos del programa	Superávit/ (déficit)	Superávit acumulado
	Participantes	Otros			
2009	741,346	-	698,801	42,545	42,545
2010	800,000	4,640 ¹	792,381	12,259	54,804
2011	946,971	6,060 ²	999,731	(46,700)	8,105
2012	1,006,060	6,060 ²	674,241	331,819	339,924
2013	1,000,000	-	771,083	228,917	568,841
2014	500,000	16,635 ³	760,950	(244,315)	324,526
2015	700,000	43,905 ⁴	867,175	(123,270)	201,254
2016	950,000	37,723 ⁴	1,056,479	(68,756)	132,498
2017	1,050,000 ⁵	----	1,159,644	(109,644)	22,854
2018	1,390,000 ⁶	----	1,297,585	92,415	115,269
2019	1,300,000	----	1,043,015.53	256,984.47	372,117.18

¹Perú; ² Belice; ³ Incluye Belice (US\$ 6,060), Indonesia (US\$ 1,485) y Panamá (US\$ 9,090); ⁴ Panamá.
⁵ Incluye contribuciones adicionales sumando US\$ 100,000
⁶ Incluye contribuciones adicionales sumando US\$ 290,000, acordadas en la 93ª reunión CIAT

4.2. Presupuesto de 2020

Con base a los gastos de 2019, durante la 94ª reunión de la CIAT en julio de 2019 se acordó un presupuesto por un total de US\$ 1,305,000 para financiar el programa en 2020.

Los nuevos costos del programa de conformidad a un contrato por tres años que se firmó con el Consorcio MRAG y que fue aprobado por la Comisión durante su 94ª reunión son los siguientes (**Tabla 5**):

TABLA 5. Costos para el trienio 2020-2022, en US\$				
Periodo	Costo por día			
	En el mar		Viaje (traslado)	Entrenamiento
2017-2019	340		350	453
2020-2022	≤ 2500 días	> 2500 días	371	630
	380	350		

La **Tabla 6** muestra las contribuciones que se establecieron para cada participante para financiar el presupuesto de 2020.

TABLA 6. Contribuciones de 2020, en US\$					
Participante	Contribución total	Primera cuota (50%); pagadera 15 de enero	Pagada	Segunda cuota (50%); pagadera 15 de junio	Pagada
China	582,766	291,383	✓	291,383	✓
Japón	70,117	156,615	✓	156,615	✓
Corea	101,540	35,058	✓	35,058	✓
Panamá	86,542	50,770	✓	50,770	✓
Taipéi Chino	313,229	43,271	✓	43,271	✓
Vanuatu	150,806	75,403	✓	75,403	✓
TOTAL	1,305,000	652,500	✓	652,500	✓

La **Tabla 7** muestra los costos del programa en 2019, y 2020 al 30 de octubre, en US\$. Al 30 de octubre.

TABLA 7. Costos del programa, 2019, y 2020 al 30 de octubre, en US\$						
Concepto	2019			2020 (al 30 de octubre)		
	Costo por unidad	Unidades cobradas	Costo	Costo por unidad	Unidades cobradas	Costo
Días en el mar	340	2,627	893,180	380	2,583	981,540
Días de viaje	350	187	65,450	371	125,027	125,027
Capacitación	453	0	00	630	00	0
Equipo, materiales, viajes	--	--	84,385.53	-	-	50,732.32
Total (US\$)			1,043,015.5			1,157,270.32

En la **Tabla 8** se resume la situación financiera del programa al 30 de octubre de 2020.

TABLA 8. Situación financiera del programa, en US\$, 2020	
Concepto	Monto
1 de enero – 30 de octubre	
Contribuciones de primer semestre recibidas	652,500
Contribuciones de segundo semestre recibidas	652,500
Superávit de años anteriores	372,117.18
Subtotal	1,677,117.85
Gastos del programa al 30 de octubre	1,157,270.32
Saldo al 30 de octubre	519,846
Facturas esperadas para noviembre y diciembre	283,000
Saldo al 30 de octubre menos gastos esperados por 2 meses restantes	236,846

La experiencia muestra que, en los cuatro últimos meses del año, el número de solicitudes de observador y de permanencia en el mar suele ser mayor que en los meses anteriores, por lo que se basó la estimación de las necesidades para el resto de 2020 en un promedio aproximado de los costos mensuales durante septiembre-octubre de 2020, alrededor de US\$141,500. Sobre esa base, los fondos de los cuales se disponen no parecen suficientes para cubrir todos los costos de 2020, aun después de haber recibido todas las contribuciones, como consecuencia de los sobrecostos incurridos como consecuencia de la pandemia de COVID 19, los cuales permiten proyectar un cierto déficit que debería ser cubierto por la erogación extraordinaria de recursos adicionales.

4.3. Presupuesto para 2021

Sobre la base de las estimaciones de MRAG, el presupuesto proyectado para 2021 es de US\$ **1,335,200** muy cercano al de 2020.

En la **Tabla 9** se resumen las estimaciones de MRAG de las necesidades del programa en 2021.

TABLA 9. Estimaciones de costos, 2021, en US\$			
Concepto	Costo unitario US \$	Total de unidades	Costo total US \$
Días de cobertura de observadores en el mar	380	3,000	1,125,000
Días de viaje de observadores (viáticos)	371	300	111,300
Entrenamiento de observadores	630	30	18,900
Equipamiento, boletos de viaje, otros suplementos	-	-	100,000
Costos totales			1,335,200

Sin embargo, este presupuesto ha sido calculado sin anticipar que puedan persistir las circunstancias causadas por la pandemia de COVID 19 que han impactado sustancialmente sobre los costos del Programa en 2020.

Por todas estas razones y con el fin de asegurarse que el Programa pueda continuar operando de manera ininterrumpida e íntegra, se propuso a los participantes en el Programa aprobar lo siguiente sin que a la fecha de elaboración y publicación del presente documento se haya recibido objeción alguna:

- adoptar para 2021 un presupuesto precautorio de un monto de US\$1,440,000, (igual al de los gastos de 2020) en el entendido de que cualquier superávit será utilizado en el año o años siguientes;

Anexo 1. Pescado transbordado en el Océano Pacífico oriental, 2009-2019, por especie y bandera del buque pesquero, en toneladas métricas.

		Atunes-Tunas			SWO	SKH	OTR	Total
		BET	YFT	ALB				
2009	CHN	6,392	1,281	433	978		502	9,586
	JPN	4,736	1,218	767	627		657	8,004
	KOR	2,460	324	79	323		553	3,739
	PHL	72	34	-	-		-	106
	TWN	2,564	586	1,655	320		363	5,487
	VUT	964	237	3,828	108		1,053	6,190
	Total	17,186	3,679	6,762	2,356		3,128	33,112
2010	BLZ	81	13	10	3		2	110
	CHN	3,674	748	429	583		470	5,902
	JPN	6,623	1,942	819	1,049		1,502	11,935
	KOR	2,957	459	102	372		891	4,781
	PER	80	15	3	7		3	108
	TWN	4,561	992	1,434	541		730	8,258
	VUT	1,321	259	1,963	131		330	4,005
	Total	19,297	4,428	4,759	2,685		3,928	35,098
2011	BLZ	90	9	76	19		17	212
	CHN	5,363	1,157	436	815		755	8,526
	JPN	5,198	1,111	1,819	1,247		1,622	10,997
	KOR	4,263	574	253	486		1,015	6,591
	TWN	2,246	413	3,269	271		1,123	7,323
	VUT	1,160	228	3,609	166		366	5,529
	Total	18,319	3,492	9,463	3,004		4,899	39,178
2012	CHN	3,690	840	389	772		429	6,121
	JPN	5,894	1,359	1,340	1,185		1,162	10,938
	KOR	1,257	130	55	166		257	1,866
	TWN	2,476	395	2,015	398		664	5,949
	VUT	1,226	160	2,996	157		348	4,888
	Total	14,543	2,884	6,796	2,678		2,860	29,762
2013	BLZ	246	40	20	52	16	30	404
	CHN	3,635	798	3,400	583	114	758	9,289
	IDN	102	16	2	16	0	2	138
	JPN	5,756	1,126	735	1,162	9	784	9,571
	KOR	3,947	519	199	487	294	579	6,026
	TWN	1,771	386	1,463	245	335	676	4,876
	VUT	763	160	2,853	161	34	316	4,285
	Total	16,221	3,045	8,672	2,706	801	3,144	34,590
2014	BLZ	38	1	1	5	0	0	45
	CHN	4,624	1,169	8,069	943	115	1,480	16,402
	IDN	18	7	3	1	6	28	62
	JPN	3,868	922	337	859	0	755	6,741
	KOR	2,585	481	118	287	170	391	4,032
	PAN	172	76	13	37	34	56	388
	TWN	2,975	645	3,238	560	258	782	8,458
	VUT	818	269	2,593	142	118	256	4,195

		Atunes-Tunas			SWO	SKH	OTR	Total
		BET	YFT	ALB				
	Total:	15,098	3,569	14,373	2,833	701	3,748	40,322
2015	CHN	5,690	1,897	6,631	888	130	1,323	16,558
	JPN	4,201	766	367	829	0	761	6,925
	KOR	4,347	525	154	545	252	813	6,636
	PAN	522	116	447	17	56	163	1,321
	TWN	2,414	649	1,379	546	215	393	5,595
	VUT	1,381	429	4,249	194	202	620	7,075
	Total	18,553	4,383	13,228	3,020	855	4,073	44,111
2016	CHN	4,572	1,898	14,064	1,169	157	1,559	23,419
	JPN	2,395	581	285	685	61	671	4,678
	KOR	3,661	672	246	524	0	711	5,815
	PAN	463	85	346	320	164	309	1,687
	TWN	2,983	679	2,315	844	445	1,118	8,385
	VUT	1,815	357	3,756	353	334	512	7,126
	Total	15,889	4,272	21,012	3,895	1,160	4,881	51,110
2017	CHN	3,428	899	7,462	693	18	1,481	13,981
	JPN	2,812	546	358	790	0	488	4,993
	KOR	4,073	710	286	517	0	591	6,177
	PAN	640	129	921	109	381	444	2,623
	TWN	4,394	587	1,410	1,168	419	1,343	9,320
	VUT	1,801	429	725	311	322	484	4,072
	Total	17,149	3,300	11,161	3,587	1,140	4,830	41,169
2018	CHN	3,647	1,162	966	13,247	397	2,299	21,717
	JPN	1,531	260	477	313	29	360	2,971
	KOR	2,964	679	310	228	0	567	4,748
	PAN	251	55	133	924	70	157	1,590
	TWN	3,454	780	1,289	3,173	455	1,295	10,448
	VUT	2,237	516	547	575	237	496	4,608
	Total	14,084	3,452	3,722	18,461	1,189	5,175	46,082
2019	CHN	2,327	1,118	11,984	566	160	2,357	18,512
	JPN	518	62	113	38	0	97	828
	KOR	1,941	710	325	158	0	319	3,453
	PAN	191	115	160	725	82	129	1,402
	TWN	2,555	873	2,250	591	395	1,331	7,995
	VUT	1,241	369	782	561	253	548	3,752
	Total	8,773	3,248	15,613	2,639	889	4,780	35,942

Anexo 2. Viajes de buques cargueros que llevaron observadores de la CIAT para monitorear transbordos en el Océano Pacífico oriental, 2019.

Viaje CIAT	Buque	Bandera	Salida		Arribo	
			Fecha	Puerto	Fecha	Puerto
368	Lady Tuna	KIR	21-Jan-2019	Kaohsiung, Taiwan	6-Apr-2019	Kaohsiung, Taiwan
369	Tenho Maru	VUT	31-Jan-2019	Kaohsiung, Taiwan	8-Apr-2019	Kaohsiung, Taiwan
370	Shun Tian Fa 168	KIR	21-Feb-2019	Kaohsiung, Taiwan	6-May-2019	Kaohsiung, Taiwan
371	Seiwa	TWN	27-Feb-2019	Kaohsiung, Taiwan	11-May-2019	Kaohsiung, Taiwan
372	Ping Tai Rong Leng 1	VUT	2-Apr-2019	Busan, Republic of Korea	9-Jun-2019	Busan, Republic of Korea
373	Lung Yuin	VUT	1-Apr-2019	Samoa, United States	10-May-2019	Samoa, United States
374	Ryoma	PAN	5-Apr-2019	Kaohsiung	20-Jun-2019	Kaohsiung
375	Full Kuo Shin	PAN	3-Apr-2019	Kaohsiung	28-Jun-2019	Kaohsiung
376	Yun Run 3	PAN	24-Apr-2019	Zhoushan, China	31-Jul-2019	Zhoushan, China
377	Rising Star	PAN	9-Apr-2019	Vacamonte, Panama	29-Apr-2019	Vacamonte, Panama
378	Seiho	KOR	17-Apr-2019	Busan, Republic of Korea	4-Jul-2019	Busan, Republic of Korea
379	SL Bogo	KOR	18-Apr-2019	Busan, Republic of Korea	2-Jun-2019	Busan, Republic of Korea
380	Rising Star	PAN	10-May-2019	Vacamonte, Panama	18-Jun-2019	Vacamonte, Panama
381	Shun Tian Fa 168	TWN	31-May-2019	Kaohsiung	15-Aug-2019	Kaohsiung
382	Taiho Maru	LIB	22-Jun-2019	Kaohsiung	23-Aug-2019	Kaohsiung
383	Rising Star	PAN	26-Jun-2019	Vacamonte, Panama	14-Jul-2019	Vacamonte, Panama
384	Ping Tai Rong Leng 2	CHN	11-Jul-2019	Busan, Republic of Korea	10-Oct-2019	Busan, Republic of Korea
385	Seibu	KOR	16-Jul-2019	Kaohsiung	15-Sep-2019	Kaohsiung
386	SL Bogo	KOR	23-Jul-2019	Busan, Republic of Korea	19-Sep-2019	Busan, Republic of Korea
387	Rising Star	PAN	27-Jul-2019	Vacamonte, Panama	12-Aug-2019	Vacamonte, Panama
388	Tenho Maru	LIB	6-Aug-2019	Kaohsiung	2-Oct-2019	Kaohsiung
389	Yun Run 3	PAN	28-Aug-2019	Busan, Republic of Korea	25-Nov-2019	Busan, Republic of Korea
390	Rising Star	PAN	28-Aug-2019	Vacamonte, Panama	20-Sep-2019	Vacamonte, Panama
391	Ping Tai Rong Leng 1	CHN	23-Aug-2019	Busan, Republic of Korea	1-Dec-2019	Busan, Republic of Korea
392	Sheng Hong	TWN	22-Sep-2019	Kaohsiung	10-Dec-2019	Kaohsiung
393	Meita Maru	LIB	18-Sep-2019	Busan, Republic of Korea	13-Nov-2019	Busan, Republic of Korea
394	Shin Ho Chun 102	PAN	19-Oct-2019	Suva, Fiji	14-Dec-2019	Suva, Fiji
395	Rising Star	PAN	28-Sep-2019	Papeete, French Polynesia	21-Oct-2019	Vacamonte, Panama
396	Lung Yuin	VUT	4-Oct-2019	Busan, Republic of Korea	22-Nov-2019	Papeete, French Polynesia
397	SL Bogo	KOR	19-Oct-2019	Busan, Republic of Korea	6-Jan-2020	Busan, Republic of Korea
398	Seiyu	KOR	24-Oct-2019	Kaohsiung	5-Jan-2020	Busan, Republic of Korea
399	Full Kuo Shin	PAN	24-Oct-2019	Vacamonte, Panama	22-Jan-2020	Kaohsiung
401	Ping Tai Rong Leng 2	CHN	7-Dec-2019	Busan, Republic of Korea	15-Mar-2020	Busan, Republic of Korea
402	Taiho Maru	LIB	6-Dec-2019	Kaohsiung	31-Jan-2020	Kaohsiung
403	Shun Tian Fa 168	TWN	9-Dec-2019	Kaohsiung	14-Feb-2020	Kaohsiung
404	Yong Man Shun	TWN	13-Dec-2019	Kaohsiung	9-Mar-2020	Kaohsiung

Anexo 3. Transbordos en el Océano Pacífico (arriba) y en el OPO (abajo), 2016-2019.

