

DESPACHO DE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL

Panamá, 22 de junio de 2026.
AG-932-2026.

Doctor:

ARNULFO FRANCO

Director Ejecutivo

Comisión Interamericana del Atún Tropical (CIAT)

Doctor Franco:

Tengo el honor de dirigirme a usted con la finalidad de saludarlo, y a la vez, comunicar la lista de puertos designados y los contactos como lo establece la Res. C-21-07 para un sistema de la CIAT de estándares mínimos para las inspecciones en puerto.

Lista de puertos designados:

Codigo	Nombre de Puerto	Coordenadas
VAC	Vacamonte	0852N 07940W
BLB	Balboa	0857N 07933W
PTP	Petroterminal Panamá	0812N 08252W
ROD	Panama International Terminal, (PSA) - Rodman	0857N 07934W
ROD	Petroamerica Terminal, (PATSA) - Rodman	0857N 07934W
CBT	Cristobal	0921N 07954W
MEL	Isla Melones – Melones Oil Terminal	0848N 07936W
TBG	Isla Taboguilla (DECAL)	0848N 07930W

En referencia a lo anterior, los buques pesqueros y aquellos dedicados a actividades relacionadas con la pesca, de pabellón extranjero, que tengan interés en ingresar a los puertos designados de la República de Panamá, deberán cumplir con los requisitos contenido en la Resolución ADM/ARAP No. 067 de 15 de septiembre de 2025, publicada en la Gaceta Oficial No. 30371 adjunta.

Para la presentación de solicitudes y demás comunicaciones relacionadas con la autorización de entrada a puerto, se han habilitado como canales oficiales de contacto los correos electrónicos psm@arap.gob.pa y merp@arap.gob.pa

Hago propicia la ocasión, para reiterar a la Secretaria, las seguridades de mi alta estima y consideración.


EDUARDO CARRASQUILLA D.
Administrador General



2026: Hacia una Nueva Constitución



REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD DE LOS RECURSOS ACUÁTICOS DE PANAMÁ

RESOLUCIÓN ADM/ARAP No.067
(De 15 de septiembre de 2025)



“Qué establece medidas para autorizar la entrada a puerto panameño, a buques de pesca y de actividades relacionadas con la pesca de pabellón extranjero, y dicta otras disposiciones.”

EL ADMINISTRADOR GENERAL
en uso de sus facultades legales,

CONSIDERANDO:

Que la Ley 44 de 23 de noviembre de 2006, crea la Autoridad de los Recursos Acuáticos de Panamá, en adelante la Autoridad, como entidad rectora del Estado para asegurar el cumplimiento y la aplicación de las leyes y políticas nacionales de pesca y acuicultura.

Que los numerales 2 y 3 del artículo 4 de la Ley 44 de 2006, establecen que la Autoridad tiene entre sus funciones, normar, promover y aplicar las medidas y los procesos técnicos y administrativos para el aprovechamiento racional, sostenible y responsable de los recursos acuáticos, a fin de proteger el patrimonio nacional y de coadyuvar en la protección del ambiente, así como cumplir los acuerdos y convenios internacionales los cuales hayan sido ratificados por la República de Panamá en materia de su competencia.

Que los numerales 1 y 15 del artículo 21 de la Ley 44 de 2006, disponen entre las funciones del Administrador General, ejercer la administración de la Autoridad, y adoptar todas las medidas que estime convenientes para la organización y el funcionamiento del sector pesquero y acuícola.

Que la Autoridad, en el ejercicio de sus funciones, es responsable de velar por el cumplimiento de las medidas de ordenación que se establecen ante los Organismos Regionales y Sub-regionales de Ordenación Pesquera, en particular sobre los buques que efectúan actividades de pesca en el mar.

Que mediante Resolución ARAP No.003 de 13 de noviembre de 2009, la República de Panamá adoptó el Código de Conducta para la Pesca Responsable de la Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO, por sus siglas en inglés), en aras de cumplir con la adopción de medidas claras de manejo pesquero y alternativas de conservación, vigilancia y control, consecuentes a los principios de ordenación pesquera contenidos en dicho Código.

Que mediante Ley 43 de 14 de septiembre de 2016, Panamá aprobó el Acuerdo sobre Medidas del Estado Rector del Puerto, en adelante el Acuerdo, destinadas a Prevenir, Desalentar y Eliminar la Pesca Ilegal, No Declarada, No Reglamentada (INDNR), hecho en Roma, el 22 de noviembre de 2009.

Que el numeral 1 del artículo 7 de la Ley 43 de 2016, dispone que cada Parte designará y dará a conocer los puertos en los que los buques podrán solicitar entrada en virtud del Acuerdo, y entregará la lista de los puertos designados a la FAO, que le dará la publicidad debida.

Que el artículo 31 de la Ley 204 de 18 de marzo de 2021 “Que regula la pesca y la acuicultura en la República de Panamá y dicta otras disposiciones”, establece que la Autoridad adoptará todas aquellas medidas de conservación, ordenación y fiscalización que sean necesarias para prevenir, combatir, desalentar y eliminar la pesca ilegal, no declarada, no reglamentada (INDNR), pudiendo reglamentar aquellas medidas que no estén expresamente contempladas en la presente Ley, conforme a los acuerdos, convenios y tratados internacionales. No se le otorgará licencia de pesca a buques que se encuentren en una lista INDNR de alguna organización regional de ordenación de pesca.

Que esta Autoridad considera oportuno establecer los mecanismos de autorización de entrada y uso de puerto, y dictar disposiciones para un mayor control y cumplimiento de las disposiciones establecidas en el Acuerdo sobre Medidas del Estado Rector del Puerto,





Digitalizado por la Asamblea Nacional

destinadas a Prevenir, Desalentar y Eliminar la Pesca Ilegal, No Declarada, No Reglamentada (INDNR); en consecuencia,

RESUELVE:

PRIMERO: Todo buque de pabellón extranjero, de pesca o de actividades relacionadas con la pesca requerirá de una autorización previa de entrada emitida por la Dirección General de Inspección, Vigilancia y Control de la Autoridad, para atracar, fondear, prestar y/o recibir servicios, y/o llevar a cabo operaciones en los puertos designados para buques extranjeros en la República de Panamá.

Asimismo, en las aguas bajo la soberanía y jurisdicción de la República de Panamá, los buques antes señalados sólo podrán prestar y/o recibir servicios, y/o llevar a cabo operaciones distintas al tránsito o paso inocente, si han recibido la autorización indicada en el párrafo anterior.

SEGUNDO: Para solicitar la autorización a la que se refiere el artículo anterior, el armador de todo buque de pabellón extranjero, de pesca y de actividades relacionadas con la pesca, deberá efectuar la solicitud de autorización ante la Dirección General de Inspección, Vigilancia y Control de la Autoridad, utilizando el formulario denominado "Solicitud de Autorización de Entrada a Puerto", el cual se encuentra en el Anexo de la presente resolución y forma parte integral de la misma, a través de los correos electrónicos psm@arap.gob.pa y merp@arap.gob.pa, con un mínimo de 96 horas previas al arribo a puerto.

En caso de los arribos provenientes de puertos cercanos a la República de Panamá, la solicitud deberá realizarse con un mínimo de 48 horas, previas al arribo a puerto.

En ambos supuestos, la solicitud antes indicada, deberá efectuarse a través de la agencia naviera nominada al efecto.

TERCERO: Cuando el buque solicite el uso del puerto para desembarcar y/o transbordar productos pesqueros que no han sido desembarcados previamente, deberán presentar también una declaración de desembarque de capturas, una solicitud de transbordo y su posterior declaración de transbordo respectiva, desagregada por especie, volumen expresada en kilogramos, conservación y presentación, así como los documentos que den cuenta del origen legal de los productos.

La cantidad desembarcada se deberá desglosar por especies y se obtendrá pesando la descarga en las básculas dispuestas en los puertos y lugares de desembarque para tal fin.

CUARTO: El armador de todo buque de pabellón extranjero, de pesca y de actividades relacionadas con la pesca deberá acompañar, adjunto a la solicitud indicada en el artículo Tercero, los siguientes documentos:

1. Certificado de registro o abanderamiento del buque;
2. Licencia, autorización y/o permiso de pesca, emitidos por el Estado del pabellón;
3. Licencia, autorización, y/o permiso de pesca del Estado ribereño, si aplica;
4. Zarpes de los puertos visitados en los últimos seis meses, indicando el nombre y fecha de cada zarpe;
5. Manifiesto de carga del buque/plano de estiba;
6. Registro del seguimiento satelital o *tracking* de los últimos seis meses;
7. Otros documentos requeridos en el marco de las disposiciones reglamentarias de la OROP a las que pertenezca el buque;
8. Certificado de VMS emitido por el proveedor de servicio, donde conste las especificaciones técnicas del equipo satelital y que se encuentre emitiendo señal.
9. Cualquier otra información adicional que así lo requiera la Autoridad.

QUINTO: La Dirección General de Inspección, Vigilancia y Control de la Autoridad, analizará la información contenida en cada solicitud de autorización de entrada para buques extranjeros, su documentación de soporte, y la información adicional, en caso de haber sido solicitada, para determinar si existen o no evidencias de que el buque ha realizado pesca INDNR o actividades en apoyo a la misma.

Conforme al análisis antes indicado, la Autoridad tomará alguna de las siguientes medidas, de conformidad con lo establecido en la Ley 43 de 2016 y demás disposiciones de la normativa nacional:



Gaceta Oficial Digital

Para verificar la autenticidad de una representación impresa del mismo, ingrese el código **GO68D2D4B340482** en el sitio web www.gacetaoficial.gob.pa/validar-gaceta





Digitalizado por la Asamblea Nacional

1. Autorizar la solicitud.
2. Condicionar la autorización de la solicitud a una inspección previa a bordo; o
3. Denegar la solicitud.

La Autoridad le comunicará la medida mencionada adoptada, remitiéndola por el medio más expedito al armador, capitán, patrón de pesca, representante del buque o el agente naviero, a la Autoridad Marítima de Panamá y cualquier otra autoridad competente, así como al Estado del pabellón y a las OROP, si corresponde.

SEXTO: La Autoridad podrá autorizar la solicitud de entrada a un buque de pabellón extranjero condicionándola a una inspección previa del buque, cuando lo considere pertinente o ello sea parte del plan anual de inspecciones en puerto. En estos casos, el buque deberá permanecer o dirigirse a donde le indique la Autoridad, para poder proceder con la inspección.

Las inspecciones se llevarán a cabo de acuerdo con la Parte 4 de la Ley 43 de 2016. Una vez efectuada la inspección, la Autoridad podrá autorizar la solicitud de entrada cuando no se encuentren evidencias de que el buque ha practicado o ha estado involucrado en pesca INDNR o en actividades en apoyo a la misma.

SÉPTIMO: La Autoridad podrá autorizar transbordos en puertos bajo su jurisdicción, a buques de pesca o de actividades relacionadas con la pesca de pabellón extranjero cumpliendo los siguientes requisitos:

1. La operación de transbordo sólo podrá realizarse en puertos o sitios autorizados y bajo la presencia de un Inspector de Recursos Acuáticos para el control de dicha operación;
2. El buque donante deberá contar con las autorizaciones, permisos y/o licencias pertinentes de la Autoridad o del Estado del pabellón, según corresponda, incluyendo la autorización del evento de transbordo, encontrarse registrado en la OROP competente en cuya área se capturó el producto que va a transbordarse, estar registrado en el Registro Mundial de buques de pesca, transporte refrigerado y suministro, tener un VMS instalado y operativo, tener número OMI si es elegible para ello, estar bajo un programa de observadores y haber cumplido con los requisitos establecidos por la Autoridad en las solicitudes respectivas;
3. El buque receptor deberá estar registrado en el Registro Mundial de la FAO y en la OROP competente en cuya área se capturó el producto que va a transbordarse, tener instalado y operativo un VMS, tener número OMI si es elegible para ello, tener un sistema de observación a bordo y contar con la debida autorización de la Autoridad o del Estado del pabellón para llevar a cabo transbordos, así como haber cumplido con los requisitos establecidos por la Autoridad, en las solicitudes respectivas;
4. En caso de que la OROP no contemple un registro de buques para llevar a cabo transbordos, el buque receptor deberá proporcionar la información relativa a los datos como nombre, número de registro, número del buque asignado por la Organización Marítima Internacional u OMI, y pabellón, que identifiquen al buque, así como el puerto de destino final y cualquier otra información que la Autoridad establezca.

OCTAVO: En caso de que al buque de pabellón extranjero se le otorgue la autorización de entrada, el armador, capitán, patrón de pesca, representante del buque o el agente naviero, deberán presentar dicha autorización a las autoridades competentes, en el caso de ser solicitada.

NOVENO: En los casos donde se encuentren evidencias de que el buque ha practicado o ha estado involucrado en pesca INDNR o en actividades en apoyo a la misma, la Autoridad implementará las medidas necesarias para garantizar que el buque no continúe en la actividad de pesca INDNR e iniciará el procedimiento administrativo correspondiente, notificando a la Autoridad Marítima de Panamá, para que adopte la prohibición de zarpe del buque, y a otras autoridades competentes para que puedan proceder acorde a sus responsabilidades.

Los resultados de la inspección serán comunicados a la Autoridad Marítima de Panamá y a otras autoridades competentes, así como al Estado del pabellón del buque inspeccionado y, según proceda, a las Partes y otros Estados que corresponda, incluidos los Estados respecto de los cuales surja de la inspección evidencia de que el buque ha incurrido en actividades de pesca INDNR o actividades relacionadas con la pesca en apoyo de la pesca INDNR, dentro





de aguas bajo su jurisdicción nacional; los Estados de la nacionalidad del capitán o patrón del buque; las OROP competentes; la FAO y las otras organizaciones internacionales que correspondan.

DECIMO: Si posterior a la autorización, se detecta que el buque se encuentra involucrado en pesca INDNR o actividades en apoyo a la misma, la Autoridad iniciará el proceso administrativo sancionatorio, coordinará para que la Autoridad competente prohíba el zarpe de navegación del buque; ordenará la suspensión de todos los servicios de desembarque, transbordo, empaquetado y procesamiento de pescado, y coordinará con la autoridad competente la suspensión de otros servicios portuarios, incluidos, entre otros, el repostaje, el reabastecimiento, el mantenimiento y la entrada a dique seco.

DECIMO PRIMERO: Los buques de pesca y de actividades relacionadas con la pesca de pabellón extranjero, tendrán la obligación de entrar, únicamente, a los siguientes puertos designados en la República de Panamá:

UNLOCODE	Puerto	Coordenadas
VAC	Puerto Vacamonte	0852N 07940W
BLB	Puerto Balboa	0857N 07933 W
PTP	Petroterminal Panamá	0812N 08252W
ROD	Panamá Internacional Terminal (PSA) - Rodman	0857N 07934W
ROD	Puerto Petroamérica Terminal (PATSA) - Rodman	0857N 07934W
CBT	Puerto Cristóbal	0924N 07954W
MEL	Puerto Isla Melones - Melones Oil Terminal	0848N 07936W
TBG	Puerto Isla Taboguilla (DECAL)	0848N 07930W

DÉCIMO SEGUNDO: Todo buque de pesca y de actividades relacionadas con la pesca de pabellón extranjero que se encuentre próximo a ingresar a uno de los puertos establecidos en la presente resolución, previamente autorizado por la Autoridad, deberá notificar sobre su arribo, en un periodo no menor a veinticuatro (24) horas, a través de los correos electrónicos psm@arap.gob.pa y merp@arap.gob.pa, por medio de la Agencia Naviera nominada.

DÉCIMO TERCERO: La Autoridad denegará la solicitud que se indica en los artículos anteriores:

1. Cuando cuente con pruebas de que un buque ha practicado o ha estado involucrado pesca INDNR o en actividades relacionadas a la misma;
2. Cuando el buque figure en un listado de pesca INDNR de las OROP y de otros organismos regionales de pesca.
3. Cuando no cumpla con la documentación requerida dentro de plazo establecido en el artículo segundo.
4. Cuando no se reciba respuesta oportuna por parte del Estado del pabellón o Estado costero, producto de una solicitud de información adicional realizada a este por la Autoridad, para corroborar la legalidad de las capturas, permisos y autorizaciones del buque.

DÉCIMO CUARTO: En caso de denegación de entrada a puerto, la Autoridad comunicará dicha decisión a la Agencia Naviera nominada, a la Autoridad Marítima de Panamá, a la Autoridad del Canal de Panamá, al Servicio Nacional Aeronaval y al Ministerio de Salud, así como a la autoridad competente del Estado del pabellón del buque y, según proceda y en la medida de lo posible, a los Estados ribereños interesados, Organizaciones Regionales de Ordenación Pesquera y otras organizaciones internacionales pertinentes.





Digitalizado por la Asamblea Nacional

DÉCIMO QUINTO: De conformidad con lo establecido en el Derecho Internacional, se exceptúa la denegación de entrada a puerto a los buques, en casos de fuerza mayor o dificultad grave, única y exclusivamente, con la finalidad de prestar auxilio a personas, embarcaciones o aeronaves en situación de peligro o dificultad grave, sin que esto se entienda como una autorización, por parte de la Autoridad.

DÉCIMO SEXTO: Antes de su salida de puerto, los buques de pesca y de actividades relacionadas con la pesca de pabellón extranjero deberán tramitar su zarpe de pesca ante esta Autoridad a través del mecanismo habilitado en el sitio web institucional, conforme al procedimiento que será establecido por la Dirección General de Inspección, Vigilancia y Control.

Para efectos de este trámite, deberá presentarse la siguiente documentación:

1. Copia de la lista de tripulación,
2. Copia de la patente de navegación,
3. Copia del zarpe emitido por la Autoridad Marítima de Panamá,
4. Manifiesto de carga, si aplica,
5. Constancia de estar transmitiendo señal activa a través del sistema de Monitoreo Satelital de Buques (VMS),
6. Comprobante de pago del zarpe de pesca tramitado ante esta Autoridad.

La validez del zarpe será de treinta (30) días calendario contados a partir de su emisión.

Lo dispuesto en el presente artículo entrará en vigor a los sesenta (60) días hábiles contados a partir de la entrada en vigencia de la presente resolución.

DÉCIMO SÉPTIMO: Las Agencias Navieras nominadas que presten servicios a buques de pesca y de actividades relacionadas con la pesca de pabellón extranjero, serán responsables de gestionar y asegurar el cumplimiento de las disposiciones establecidas en la presente resolución. Dichas agencias deberán realizar los trámites y remitir la documentación correspondiente en nombre del buque ante la Autoridad, garantizando la veracidad y el cumplimiento de la información presentada. El incumplimiento de esta obligación será considerado una falta grave y podrá ser sancionado conforme al régimen vigente.

DÉCIMO OCTAVO: El incumplimiento de lo establecido a la presente resolución serán sancionadas como faltas graves, de acuerdo a la normativa vigente.

DÉCIMO NOVENO: La presente resolución, deja sin efecto la Resolución ADM/ARAP No.055 de 27 de agosto de 2024.

VIGÉSIMO: La presente resolución entrará a regir a partir de su promulgación.

FUNDAMENTO DE DERECHO: Ley 44 de 23 de noviembre de 2006, Ley 43 de 14 de septiembre de 2016, Ley 204 de 18 de marzo de 2021 y Decreto Ejecutivo No.13 de 01 de noviembre de 2023.

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.


EDUARDO CARRASQUILLA D.
Administrador General



Autoridad de los Recursos Acuáticos de Panamá
Fist-copia de su original

Secretaría General Fecha 10/9/25



Gaceta Oficial Digital

Para verificar la autenticidad de una representación impresa del mismo, ingrese el código **GO68D2D4B340482** en el sitio web www.gacetaoficial.gob.pa/validar-gaceta



APRAP Autoridad de los Recursos Acuáticos de Panamá					
Port Entry Authorization Request Solicitud de Autorización de Entrada a Puerto Buques de Pesca y Apoyo a la Pesca / Fishing and Support Vessels					
Fecha / Date (dd-mm-yy)					
A. VESSEL DETAILS / PARTICULARIDADES DE LA NAVE					
1. Vessel Name/Nombre de la Nave	2. IMO Number/Número OMI	3. Radio Call Sign/Distintivo de llamada			
4. Type of Vessel/Tipo de Buque	5. Flag State/Estado del Pabellón	6. Cargo Capacity/Capacidad de carga			
7. External ID/Identificador Externo	8. RFMO ID/Identificador OROP	11. Approved Fishing Gear/Arte de pesca autorizado			
8. Length/Espera (m)	9. Beam/Manga (m)	10. Depth/Puntal (m)	12. Master Name/Nombre del Capitán	13. Master Nationality/Nacionalidad del Capitán	
14. Vessel Monitoring System (VMS)/Sistema de Monitoreo					
No ☐ Yes(National)/Si(Nacional) ☐	Yes(RFMO)/Si (OROP) ☐	Type/Tipo			
B. OWNERS DETAILS / PARTICULARIDADES DE LOS ARMADORES					
15. Owners Name/Nombre de los Armadores	16. Address/Dirección	17. Email/Correo Electrónico			
C. ARRIVAL DETAILS / DETALLES DEL ARIBO					
18. Intended Port of Call/Puerto de Escala Previsto	19. Port State/Estrado Rector de Puerto	20. Estimated Time of Arrival (ETA)/Fecha prevista de llegada (dd-mm-yyyy)			
21. Propose of the Arrival (explain) /Finalidad del arribo (explique)					
22. Last port of call and date of arrival/Ultimo puerto y fecha de arribo					
D. FISHING AUTHORIZATIONS / AUTORIZACIONES DE PESCA					
23. Identifier / Identificador	24. Issued by / Expedida por	25. Expiration / Caducidad (dd-mm-yyyy)	26. Fishing Area(s)/ Zonas de Pesca	27. Species / Especies	28. Fishing Gear / Artes de pesca
E. TRANSHIPMENT AUTHORIZATIONS / AUTORIZACIONES DE TRASBORDO					
29. Identifier / Identificador		30. Issued by / Expedida por	31. Expiration / Caducidad (dd-mm-yyyy)		



REPUBLIC OF PANAMA
AQUATIC RESOURCES AUTHORITY OF PANAMA

RESOLUTION ADM/ARAP No. 067
(September 15, 2025)

"Establishing measures to authorize entry into Panamanian ports for foreign-flagged fishing vessels and vessels engaged in fishing-related activities, and dictates other provisions".

THE ADMINISTRATOR GENERAL,
exercising his legal powers,

CONSIDERING:

That Law 44 of November 23, 2006, created the Panama Aquatic Resources Authority, hereinafter the Authority, as the governing entity of the State to ensure compliance with and enforcement of national fishing and aquaculture laws and policies.

That paragraphs 2 and 3 of Article 4 of Law 44 of 2006 establish that the Authority's functions include regulating, promoting, and implementing technical and administrative measures and processes for the rational, sustainable, and responsible use of aquatic resources, in order to protect the national heritage and assist in environmental protection, as well as complying with international agreements and conventions ratified by the Republic of Panama in matters within its jurisdiction.

That paragraphs 1 and 15 of Article 21 of Law 44 of 2006 establish among the functions of the General Administrator: to exercise the administration of the Authority and adopt all measures deemed appropriate for the organization and operation of the fishing and aquaculture sector.

That the Authority, in the exercise of its functions, is responsible for ensuring compliance with the management measures established by the Regional and Subregional Fisheries Management Organizations, particularly regarding vessels engaged in fishing activities at sea.

That by ARAP Resolution No. 003 of November 18, 2009, the Republic of Panama adopted the Code of Conduct for Responsible Fisheries of the Food and Agriculture Organization of the United Nations (FAO), in order to comply with the adoption of clear fisheries management measures and conservation, surveillance, and control alternatives, consistent with the fisheries management principles contained in said Code.

That by Law 43 of September 14, 2016, Panama approved the Agreement on Port State Measures, hereinafter the Agreement, aimed at Preventing, Deterring, and Eliminating IUU Fishing, concluded in Rome on November 22, 2009.

That Article 7, paragraph 1, of Law 43 of 2016 provides that each Party shall designate and make known the ports at which vessels may request entry under the Agreement, and shall submit the list of designated ports to the FAO, which shall give it due publicity.

That Article 31 of Law 204 of March 18, 2021, "Regulating fishing and aquaculture in the Republic of Panama and issuing other provisions," establishes that the Authority will adopt all necessary conservation, management, and oversight measures to prevent, combat, deter, and eliminate illegal, unreported, and unregulated (IUU) fishing, and may regulate those measures not expressly contemplated in this Law, in accordance with international agreements, conventions, and treaties. Fishing licenses will not be granted to vessels on the IUU list of any regional fisheries management organization.

That this Authority deems it appropriate to establish mechanisms for authorizing port entry and use, and to issue provisions for greater control and compliance with the provisions established in the Agreement on Port State Measures, aimed at Preventing, Deterring, and Eliminating Illegal, Unreported, and Unregulated (IUU) Fishing; consequently,

RESOLVES:


Kenya Morales
Traductor Público Autorizado
Inglés-Español Español-Inglés
Resuelto No. 363 de 27 de Mayo de 2003

FIRST: All foreign-flagged vessels engaged in fishing or fishing-related activities shall require prior entry authorization issued by the General Directorate of Inspection, Surveillance, and Control of the Authority to dock, anchor, provide and/or receive services, and/or carry out operations in ports designated for foreign vessels in the Republic of Panama.

Likewise, in the waters under the sovereignty and jurisdiction of the Republic of Panama, the aforementioned vessels may only provide or receive services and/or carry out operations other than transit or innocent passage if they have received the authorization indicated in the preceding paragraph.

SECOND: To request the authorization referred to in the previous article, the owner of any foreign-flagged fishing vessel or vessel engaged in fishing-related activities must submit a request for authorization to the General Directorate of Inspection, Surveillance, and Control of the Authority, using the form called "Port Entry Authorization Request," which is found in the Annex to this resolution and forms an integral part thereof, through the email addresses psm@arap.gob.pa and merp@arap.gob.pa, at least 96 hours prior to arrival at port.

In the case of arrivals from ports near the Republic of Panama, the request must be made at least 48 hours prior to arrival at port. In both cases, the aforementioned request must be made through the shipping agency designated for this purpose.

THIRD: When the vessel requests the use of the port to land and/or transship fishery products that have not been previously landed, they must also submit a landing declaration, a transshipment request, and the corresponding transshipment declaration, broken down by species, volume expressed in kilograms, preservation and presentation, as well as documents proving the legal origin of the products.

The quantity landed must be broken down by species and obtained by weighing the unloaded fish on the scales provided in the ports and landing sites for this purpose.

FOURTH: The owner of all foreign-flagged fishing vessels and vessels engaged in fishing-related activities must submit the following documents with the request indicated in Article Three:

1. Certificate of registration or flag registration of the vessel;
2. Fishing license, authorization, and/or permit issued by the flag State;
3. Fishing license, authorization, and/or permit from the coastal State, if applicable;
4. Departures from ports visited in the last six months, indicating the name and date of each departure;
5. Vessel cargo manifest with stowage plan;
6. Satellite tracking record for the last six months;
7. Other documents required under the regulatory provisions of the RFMO(s) to which the vessel belongs;
8. VMS (Vessel Monitoring System) certificate issued by the service provider, stating the technical specifications of the satellite equipment and indicating that it is transmitting a signal.
9. Any other additional information required by the Authority

FIFTH: The Authority's General Directorate of Inspection, Surveillance, and Control will analyze the information contained in each application for entry authorization for foreign vessels, its supporting documentation, and any additional information, if requested, to determine whether or not there is evidence that the vessel has engaged in IUU fishing or activities in support of it.

Based on the aforementioned analysis, the Authority will take one of the following measures, in accordance with Law 43 of 2016 and other national regulations:

1. Authorize the application.
2. Make the authorization of the application conditional on a prior on-board inspection, or
3. Deny the application.

The Authority shall notify the shipowner, Master, fishing master, vessel representative, or shipping agent of the aforementioned measure adopted, forwarding it by the most expeditious means to the Panamanian Maritime Authority and any other competent authority, as well as to the flag State and RFMOs, if applicable.

Klenya Morales
Traductor Público Autorizado
Inglés-Español Español-Inglés
Resolución No. 363 de 27 de Mayo de 2022

SIXTH: The Authority may authorize the entry request of a foreign-flagged vessel, subject to a prior inspection of the vessel, when it deems it appropriate or when it is part of the annual port inspection plan. In these cases, the vessel must remain or proceed to where the Authority indicates in order to proceed with the inspection.

Inspections will be carried out in accordance with Part 4 of Law 43 of 2016. Once the inspection has been carried out, the Authority may authorize the entry request if no evidence is found that the vessel has engaged in or been involved in IUU fishing or in activities in support thereof.

SEVENTH: The Authority may authorize transshipments in ports under its jurisdiction to foreign-flagged fishing vessels or vessels engaged in fishing-related activities, provided that they comply with the following requirements:

1. The transshipment operation may only be carried out in authorized ports or sites and under the presence of an Aquatic Resources Inspector for the control of said operation;
2. The donor vessel must have the relevant authorizations, permits and/or licenses from the Authority or the flag State, as appropriate, including authorization for the transshipment event; be registered with the competent RFMO in whose area the product to be transshipped was caught; be registered in the Global Record of Fishing Vessels, Refrigerated Transport Vessels and Supply Vessels; have a VMS installed and operational; have an IMO number if eligible for it; be under an observer program; and have complied with the requirements established by the Authority in the respective applications;
3. The receiving vessel must be registered in the FAO Global Record and with the competent RFMO in whose area the product to be transshipped was caught; to be transshipped, have a VMS installed and operational, have an IMO number if eligible, have an on-board observation system, and be duly authorized by the Authority or the flag State to carry out transshipments, as well as having met the requirements established by the Authority in the respective applications;
4. In the event that the RFMO does not contemplate a vessel register for transshipments, the receiving vessel must provide information relating to data such as name, registration number, vessel number assigned by the International Maritime Organization or IMO, and flag, which identify the vessel, as well as the port of final destination and any other information established by the Authority.

EIGHTH: In the event that a foreign-flagged vessel is granted entry authorization, the owner, master, fishing master, vessel representative, or shipping agent must present said authorization to the competent authorities, if requested.

NINTH: In cases where evidence is found that the vessel has engaged in or been involved in IUU fishing or in activities in support of such fishing, the Authority shall implement the necessary measures to ensure that the vessel does not continue engaging in IUU fishing activities and shall initiate the corresponding administrative procedure, notifying the Panamanian Maritime Authority so that it may prohibit the vessel from sailing, and other competent authorities so that they may proceed in accordance with their responsibilities.

The results of the inspection shall be communicated to the Panamanian Maritime Authority and other competent authorities, as well as to the flag State of the inspected vessel and, as appropriate, to the Parties and other relevant States, including States for which the inspection reveals evidence that the vessel has engaged in IUU fishing activities or fishing-related activities in support of IUU fishing within waters under their national jurisdiction; the States of the nationality of the captain or master of the vessel; the relevant RFMOs; the FAO and other relevant international organizations.

TENTH: If, after authorization, it is detected that the vessel is involved in IUU fishing or activities in support thereof, the Authority will initiate the administrative sanctioning process, coordinate with the competent Authority to prohibit the vessel from sailing, order the suspension of all landing, transshipment, packaging and processing services of fish, and coordinate with the competent authority the suspension of other port services, including, among others, refueling, resupply, maintenance and entry into dry dock.


Klenya Morales
Traductor Público Autorizado
Inglés-Español Español-Inglés
Resuelto No. 363 de 27 de Mayo de 2003

ELEVENTH: Foreign-flagged fishing vessels and vessels engaged in fishing-related activities shall be required to enter only the following designated ports in the Republic of Panama:

UNLOCODE	Port	Coordinates
VAC	Pu Vacamonte	0852N 07940W
BLB	Port of Balboa	0857N 07933W
PTP	Petroterminal Panamá	0812N 08252W
ROD	Panamá Internacional Terminal, (PSA) - Rodman	0857N 07934W
ROD	Puerto Petroamérica Terminal (PATSA) - Rodman	0857N 07934W
CBT	Port of Cristóbal	0921N 07954W
MEL	Port of Isla Melones – Melones Oil Terminal	0848N 07936W
TBG	Port of Isla Taboguilla (DECAL)	0848N 07930W

TWELFTH: All fishing vessels and vessels engaged in fishing-related activities flying a foreign flag that are about to enter one of the ports established in this resolution, having been previously authorized by the Authority, must notify their arrival within a period of no less than twenty-four (24) hours, via the email addresses psm@arap.gob.pa and merp@arap.gob.pa, through the nominated Shipping Agency.

THIRTEENTH: The Authority shall deny the request indicated in the preceding articles:

1. When it has evidence that a vessel has engaged in or been involved in IUU fishing or related activities;
2. When the vessel appears on an IUU fishing list held by RFMOs and other regional fisheries bodies;
3. When it fails to submit the required documentation within the period established in Article 2;
4. When it does not receive a timely response from the flag State or coastal State, following a request for additional information made by the Authority to corroborate the legality of the vessel's catches, permits, and authorizations;

FOURTEENTH: In the event of a denial of port entry, the Authority shall communicate this decision to the nominated Shipping Agency, the Panama Maritime Authority, the Panama Canal Authority, the National Aeronaval Service, and the Ministry of Health, as well as to the competent authority of the vessel's flag State and, as appropriate and to the extent possible, to the interested coastal States, Regional Fisheries Management Organizations, and other relevant international organizations.

FIFTEENTH: In accordance with the provisions of International Law, vessels are exempt from being denied port entry in cases of force majeure or serious difficulty, solely and exclusively for the purpose of providing assistance to persons, vessels, or aircraft in danger or serious difficulty, without this being construed as authorization by the Authority.

SIXTEENTH: Before leaving port, foreign-flagged fishing vessels and vessels engaged in fishing-related activities must process their fishing departure permit with this Authority through the mechanism enabled on the institutional website, in accordance with the procedure established by the General Directorate of Inspection, Surveillance, and Control.

 **Klenya Morales**
Traductor Público Autorizado
Inglés Español Español-Inglés
Resuelto No. 363 de 27 de Mayo de 2003

For the purposes of this procedure, the following documentation must be submitted:

1. Copy of the crew list,
2. Copy of the navigation patent,
3. Copy of the departure permit issued by the Panama Maritime Authority,
4. Cargo manifest, if applicable,
5. Proof of active signal transmission through the Satellite Vessel Monitoring System (VMS),
6. Proof of payment for the fishing departure permit processed with this Authority.

The departure permit will be valid for thirty (30) calendar days from its issuance.

The provisions of this article shall enter into force sixty (60) business days after the effective date of this resolution.

SEVENTEENTH: Nominated Shipping Agencies that provide services to foreign-flagged fishing vessels and vessels engaged in fishing-related activities shall be responsible for managing and ensuring compliance with the provisions established in this resolution. These agencies must complete the procedures and submit the corresponding documentation on behalf of the vessel to the Authority, guaranteeing the accuracy and compliance of the presented information. Failure to comply with this obligation will be considered a serious offense and may be sanctioned in accordance with current regulations.

EIGHTEENTH: Failure to comply with the provisions of this resolution will be sanctioned as a serious offense, in accordance with current regulations.

NINETEENTH: This resolution repeals ADM/ARAP Resolution No. 055 of August 27, 2024.

TWENTIETH: This resolution shall enter into force upon its promulgation.

LEGAL BASIS: Law 44 of November 23, 2006, Law 43 of September 14, 2016, Law 204 of March 18, 2021, and Executive Decree No. 13 of November 1, 2023.

COMMUNICATE AND COMPLY.

EDUARDO CARRASQUILLA D.
Administrator General



Klenya Morales
Traductor Público Autorizado
Inglés-Español, Español-Inglés
Resuelto No. 363 de 27 de Mayo de 2009