

COMISIÓN INTERAMERICANA DEL ATÚN TROPICAL
COMITÉ DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

9ª REUNIÓN

Phoenix Arizona, EE. UU.
28 de julio de 2022

DOCUMENTO CAF-09-03 REV

IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA REGIONAL DE
OBSERVADORES DE LA CIAT PARA LOS TRANSBORDOS EN EL MAR

1. Introducción	1
2. Presupuesto de 2009 a 2021	1
3. Presupuesto de 2022	2
4. Presupuesto para 2023.....	4
5. Puntos por acordar.....	4

1. INTRODUCCIÓN

El programa de observadores de la CIAT para dar seguimiento a los transbordos en el mar por buques cargueros en el Océano Pacífico oriental (OPO) autorizados a recibir atunes y especies afines y tiburones de buques atuneros palangreros grandes (LSTLFV), se rige por la Resolución [C-12-07](#).

El párrafo 21 de la resolución C-12-07 establece que “Cada año, el director presentará un informe sobre la instrumentación de la presente Resolución a la reunión anual de la Comisión, que revisará el cumplimiento (...)”. Desde hace un par de años, el informe ha sido presentado de forma selectiva en los diferentes Comités de la Comisión, haciendo énfasis en los temas y asuntos propios de esos Comités; de este modo el Comité de Administración y Finanzas (CAF) puede centrar su atención sobre las cuestiones administrativas y financieras; el Comité de Cumplimiento (COR) sobre los aspectos relacionados con este tema; y el Comité Científico Asesor sobre los aspectos operativos del programa relacionados con datos de capturas, transbordos, áreas, etc. El informe que fue presentado a la reunión del CCA en mayo se puede consultar aquí: [INF-B. Programa regional de observadores para transbordos en el mar](#).

En 2021 y 2022, el programa fue financiado por los seis Miembros de la CIAT que participan en él a través de sus buques palangreros de gran escala (LSTLFV) autorizados: China, Corea, Japón, Panamá, Taipéi Chino, y Vanuatu.

Con la aprobación de esos Miembros participantes, la Secretaría firmó en 2019 un contrato de tres años con el consorcio *Marine Resources Assessment Group* (MRAG) para la operación del programa durante el periodo 2020-2022. En el presente año finaliza el contrato por lo cual habrá que decidir si se continúa trabajando con MRAG.

2. PRESUPUESTO DE 2009 A 2021

En la **Tabla 1** se detalla la situación del presupuesto del programa durante 2009-2021.

En 2021 se solicitaron contribuciones a los participantes del programa por US\$ 1,440,000, tal como fue corroborado por la 95ª reunión de la CIAT que fue celebrada en diciembre de 2020 por videoconferencia, lo que sumado a un superávit acumulado para 2020 por US\$ 255,631 representó para el 2021 una suma total de US\$ 1,695,631. Al final de 2021, se pagaron facturas a MRAG por un total de US\$ 1,341,248 lo que permitió tener un superávit al final de 2021 por US\$ 354,383.

TABLA 1. Presupuesto del programa, 2009-2021, en US\$					
	Contribuciones		Costos del programa	Superávit/ (déficit)	Superávit acumulado
	Participantes	Otros			
2009	741,346	-	698,801	42,545	42,545
2010	800,000	4,640 ¹	792,381	12,259	54,804
2011	946,971	6,060 ²	999,731	(46,700)	8,105
2012	1,006,060	6,060 ²	674,241	331,819	339,924
2013	1,000,000	-	771,083	228,917	568,841
2014	500,000	16,635 ³	760,950	(244,315)	324,526
2015	700,000	43,905 ⁴	867,175	(123,270)	201,254
2016	950,000	37,723 ⁴	1,056,479	(68,756)	132,498
2017	1,050,000 ⁵	----	1,159,644	(109,644)	22,854
2018	1,390,000 ⁶	----	1,297,585	92,415	115,269
2019	1,300,000	----	1,043,016	256,984	372,117
2020	1,305,000	----	1,421,486	(116,486)	255,631
2021	1,440,000	----	1,341,248	98,752	354,383

¹Perú; ²Belice; ³Incluye Belice (US\$ 6,060), Indonesia (US\$ 1,485) y Panamá (US\$ 9,090); ⁴Panamá.
⁵Incluye contribuciones adicionales sumando US\$ 100,000
⁶ Incluye contribuciones adicionales sumando US\$ 290,000, acordadas en la 93ª reunión CIAT

3. RESUPUESTO DE 2022

Con base a los gastos de 2021, durante la 98ª reunión de la CIAT en octubre de 2021 celebrada por videoconferencia se acordó un presupuesto por un total de US\$ 1,440,000 para financiar el programa en 2022.

Los costos del programa de conformidad a un contrato por tres años que ya se había firmado con el Consorcio MRAG y que fue aprobado por la Comisión durante su 94ª reunión fueron los siguientes (**Tabla 2**). Esta tabla también incluye los costos para 2023-2025 evaluados por MRAG en el entendimiento de que, aunque algunos de ellos han aumentado, no habría ningún incremento adicional durante el próximo trienio (**Tabla 2**):

TABLA 2. Costos de los trienios 2017-2019 y 2020-2022; y el propuesto para 2023-2025, en US\$				
Periodo	Costo por día			
	En el mar		Viaje (traslado)	Entrenamiento
2017-2019	340		350	453
2020-2022	≤ 2500 días	> 2500 días	371	630
	380	350		
2023-2025	415	380	317	650

La **Tabla 3** muestra las contribuciones que se establecieron para cada participante para financiar el presupuesto de 2022.

TABLA 3. Contribuciones de 2022, en US\$					
Participante	Contribución total	Primera cuota (50%) pagadera 15 de enero	Pagada	Segunda cuota (50%); pagadera 15 de junio	Pagada
China	728,892	364,446	✓	364,446	✓
Japón	43,878	21,939	✓	21,939	✓
Corea	140,520	70,260	✓	70,260	✓
Panamá	44,604	22,302	Pendiente	22,302	Pendiente
Taipéi Chino	377,712	188,856	✓	188,856	✓
Vanuatu	104,394	52,197	✓	52,197	✓
TOTAL	1,440,000	720,000		720,000	

La **Tabla 4** muestra los costos del programa en 2021 y 2022 al 30 de junio, en US\$.

TABLA 4. Costos del programa, 2021 y 2022 al 30 de junio, en US\$						
Concepto	2021			2022 (al 30 de junio)		
	Costo por unidad	Unidades cobradas	Costo	Costo por unidad	Unidades cobradas	Costo
Días en el mar	380	2500	950,000	380	1,375	522,500
	350	240	84,000			
	Total con dos tarifas		1,034,000			
Días de viaje	371	569	211,099	371	255	94,605
Capacitación	630	30	12,600	630	0	0
Equipo, materiales, viajes	---		83,549	---		39,105
Total (US\$)			1,341,248			656,210

En la **Tabla 5** se resume la situación financiera del programa al 30 de junio de 2022.

TABLA 5. Situación financiera del programa, en US\$, 2022	
Concepto	Monto US\$
1 de enero – 30 de junio	
Contribuciones de primer semestre recibidas	697,699
Contribuciones de segundo semestre recibidas	697,698
Superávit de años anteriores	354,382
Subtotal	1,749,778
Gastos del programa al 30 de junio	656,210
Saldo al 30 de junio	1,093,567
Contribuciones pendientes 2022	44,604
Facturas esperadas para julio - diciembre	700,000
Saldo al 30 de junio + contribuciones pendientes – facturas esperadas (6 meses restantes)	438,171

La experiencia muestra que, en los cuatro últimos meses del año, el número de solicitudes de observador y de permanencia en el mar suele ser mayor que en los meses anteriores, por tal razón se espera que los gastos del segundo semestre sean mayores a los del primer semestre. Asimismo, es importante señalar que en 2020 y 2021 existieron sobrecostos incurridos como consecuencia de la pandemia de COVID 19 ya que, en ocasiones, los observadores debieron permanecer en hoteles en el lugar de desembarque para hacer la cuarentena después de un viaje para subir posteriormente al buque. Si bien se espera que este tipo de cargos disminuya, no es seguro que dejarán de hacerse.

Las facturas pagadas a MRAG en el primer semestre suman US\$ 656,000, por lo que proyectamos gastos para el segundo semestre por US\$ 700,000, previendo que en los últimos meses del año los observadores permanecen más tiempo en el mar y hay más peticiones de observadores por parte de los buques cargueros.

Es importante que todos los participantes en el programa paguen sus contribuciones pendientes por un total de US\$ 44,604, como queda señalado en la Tabla 5, para garantizar la continuidad del programa. El pago de las contribuciones requeridas permitirán un superávit esperado de alrededor de US\$ 442,000 al final de 2022. Al igual que en años anteriores, este superávit estará disponible para el siguiente año del programa.

4. Igualmente, como ya se señaló al principio del documento, el contrato actual en vigor debe renovarse para el año fiscal 2023 y los nuevos costos se encuentran indicados en la **Tabla 2**. Estos serían fijos por 3 años y aumentan para los rubros de días en el mar por el observador y se mantienen para los de gastos viaje y capacitación. **PRESUPUESTO PARA 2023**

Sobre la base de las estimaciones planteadas anteriormente, las necesidades de financiamiento proyectadas para 2023 no cambiarían, ya que el nivel de financiamiento actual de US\$ 1,440,000 debería ser suficiente para cubrir no solo los posibles costos adicionales causados por la pandemia de COVID-19, sino también los aumentos previstos debido a la inflación, así como el pago a observadores experimentados los cuales reciben un salario mayor conforme a su experiencia.

5. PUNTOS POR ACORDAR

Con el fin de asegurar que el Programa pueda continuar operando de manera ininterrumpida e íntegra, se propone a los participantes en el Programa aprobar lo siguiente:

- Continuar con el trabajo con MRAG con la firma de un nuevo contrato por 3 años.
- Adoptar para 2023 un presupuesto por un monto de US\$1,440,000 bajo el entendido de que las proyecciones son correctas y que se utilizará cualquier superávit actual en el año o años siguientes.
- Recordar e instar a los participantes que no han pagado todavía su contribución para el año 2022 a hacerlo a la brevedad o será interrumpido el servicio para palangreros y cerqueros bajo su bandera.