



Límite de plantados activos por buque individual Individual vessel active FAD limit

Document SAC-12-08

¿Qué recomienda el personal? - What is the staff recommending?

1) Veda temporal extendida con base en el número de lances OBJ del año anterior (solo si se rebasa el *statu quo*), combinada con

2) Límites de plantados activos diarios por buque individual, sería la mejor opción para mantener el *statu quo* y así prevenir un aumento de F en el ciclo de ordenación

1) Extended temporal closure, based on the previous year's number of OBJ sets (only if the *status quo* is exceeded), combined with

2) Individual-vessel daily active FAD limits, would be the best option for maintaining the *status quo* and thus prevent an increase in F within the management cycle

¿Por qué recomendamos LBI? - Why are we recommending IVLs?

Controlan el número de plantados en el mar y la eficacia; limitan indirectamente las siembras.

Esenciales para no rebasar el *status quo*

Recomendación: límites por buque individual sobre el número de plantados activos diarios, calculados de forma independiente para cada buque a partir de sus datos de plantados activos para 2018-2019

Controls number of FADs at sea and efficiency, indirectly limits deployments.

Essential not to exceed *status quo*

Recommendation: individual-vessel limits on the daily number of active FADs, computed independently for each vessel from its active FAD data for 2018-2019

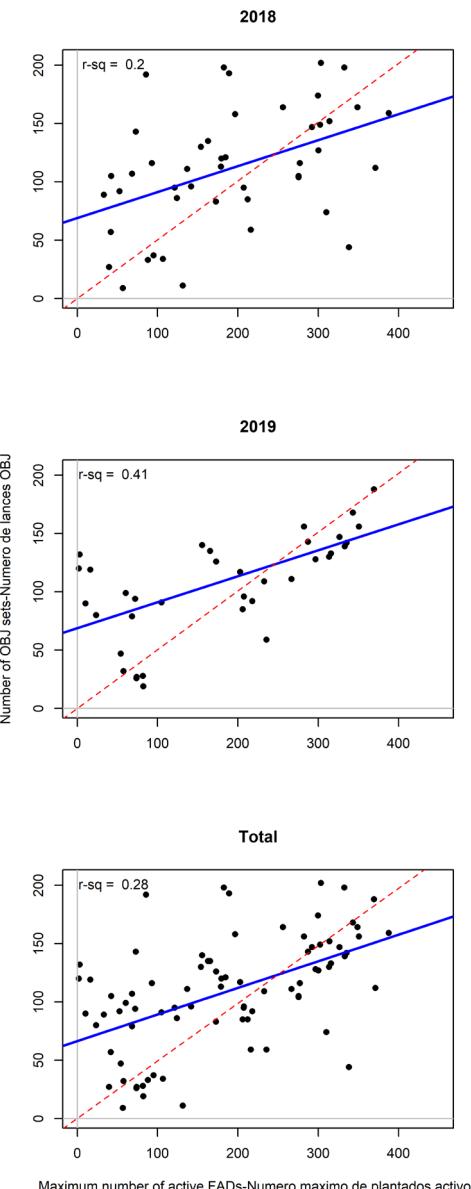
Ventajas de la medida - Advantages of the measure

Ventajas

1. Desde 2018, están en vigor un límite de plantados activos y un sistema de notificación de datos (Res. C-17-02/C-20-06)

2. Se ha sugerido una posible relación entre los plantados activos y los lances OBJ (p. ej., FAD-04-INF-A, SAC-11-INF-M)

3. Los buques no podrían aumentar el uso de plantados activos con respecto al *statu quo* (a diferencia de los ajustes a los límites por clase de capacidad en C-17-02/C-20-06)



Advantages

1. Limits on active FADs, as well as a data reporting system, are in force since 2018 (Res. C-17-02/C-20-06)

2. A potential relationship between active FADs and OBJ sets has been suggested (e.g. FAD-04-INF-A, SAC-11-INF-M)

3. Vessels could not increase the use of active FADs with respect to the status quo (unlike with adjustments to capacity-class limits in C-17-02/C-20-06)

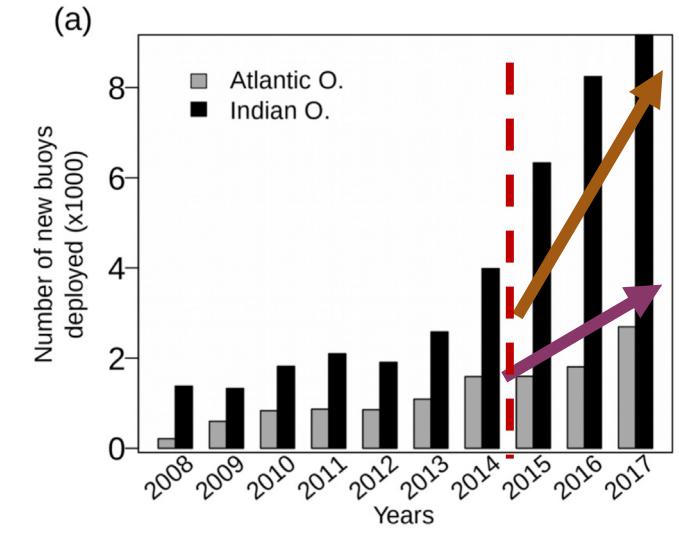
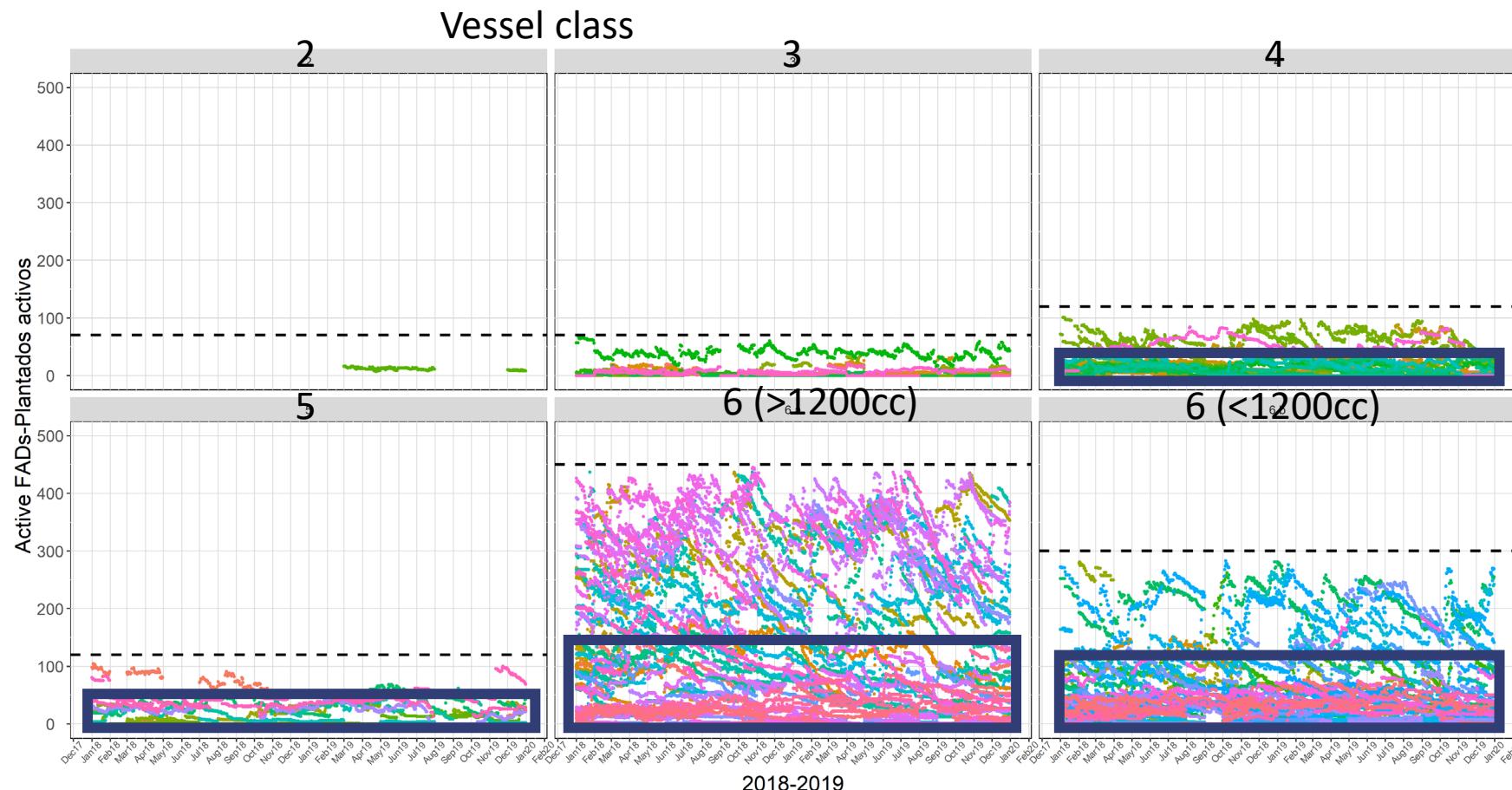
Por qué LBI y no límites por clase de capacidad - Why IVLs, not class-category limits

Ventajas

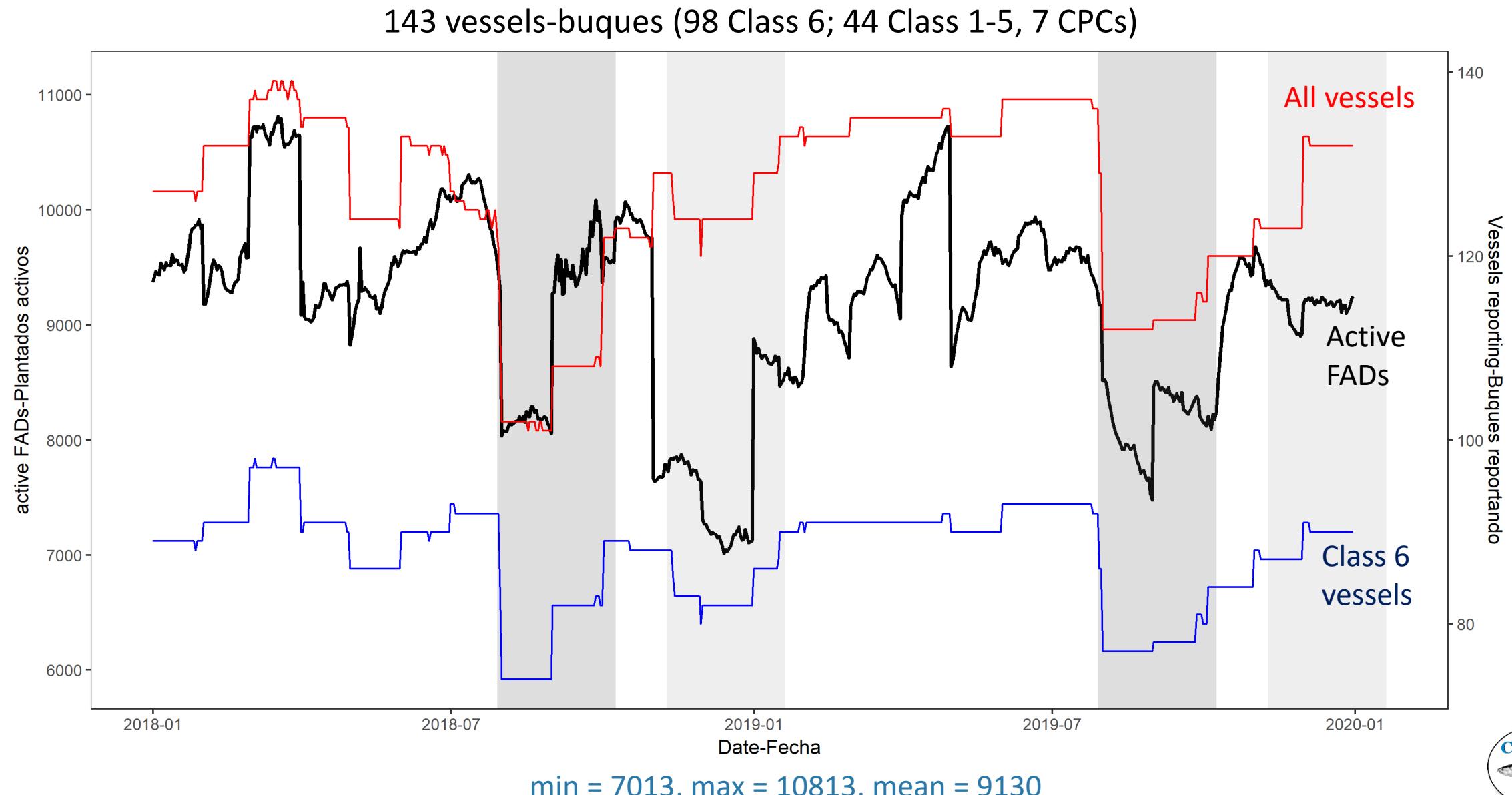
Los buques no podrían aumentar el uso de plantados activos con respecto al *status quo* (a diferencia de los ajustes a los límites por clase de capacidad en C-17-02/C-20-06)

Advantages

Vessels could not increase the use of active FADs with respect to the status quo (unlike with adjustments to capacity-class limits in C-17-02/C-20-06)



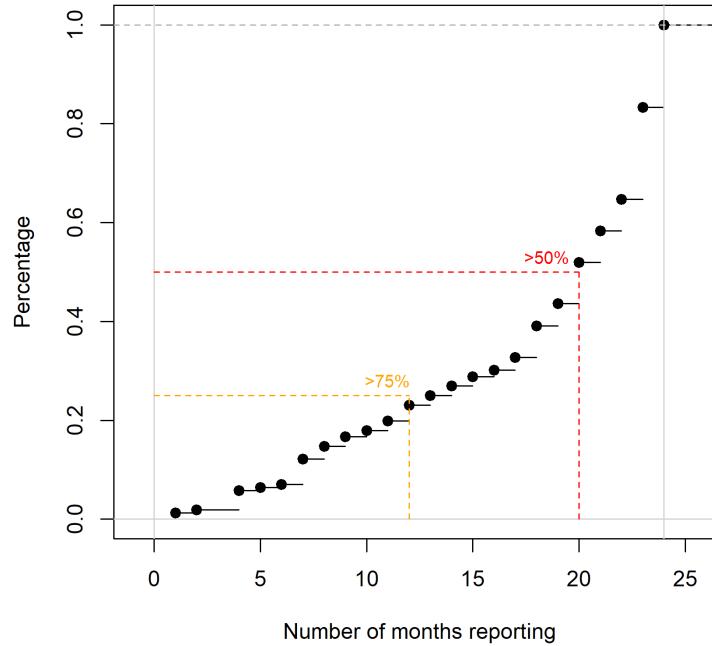
Por qué LBI y no límites por clase de capacidad - Why IVLs, not category limits



Cómo estimar los límites de plantados activos por buque individual

How to estimate individual vessel active FAD limits

- Durante 2018-2019, 156 buques notificaron datos de plantados activos de forma parcial o continua.
- Alrededor del 75% de los buques reportaron durante al menos 12 meses y el 50% reportó durante al menos 20 meses.
- Anualmente, los buques que notifican datos de boyas dan cuenta de más del 80% del número total de lances sobre objetos flotantes



- 156 vessels reported active FAD data, partially or continuously in 2018-2019.
- About 75% of the vessels reported during at least 12 months and 50% reported during at least 20 months.
- Annually, vessels reporting buoy data accounted for over 80% the total number of sets on floating objects.

Cómo estimar los límites de plantados activos por buque individual

How to estimate individual vessel active FAD limits



- **Propuesta del personal**
- **Datos:** datos de plantados activos de 2018-2019 notificados por cada buque cerquero.
- **Método:**
 - Promedio del número máximo mensual de plantados activos (para dar cuenta de la estacionalidad)
 - Se excluirán los períodos de veda, ya que pueden no representar estrategias de pesca/operación exactas para muchos buques.
 - Para buques que reporten menos de 12 meses individuales → notificar datos lo antes posible (p. ej., 31 julio 2021) → calcular límites diarios por buque individual.
 - Para buques que notifiquen cero meses de datos: el límite sería cero.
 - Si se notifican datos de plantados activos: se calcularían nuevos límites.
 - Para buques que nunca han pescado sobre plantados pero quieren hacerlo: solución equitativa que decidirá la Comisión, compatible con el sentido de las recomendaciones del personal.

- Staff's proposal.
- Data: 2018-2019 active FAD data reported by each purse-seine vessel.
- Method:
 - Average of the maximum monthly number of active FADs(to account for seasonality)
 - Closure periods will be excluded, as they may not represent accurate fishing/operational strategies for many vessels.
 - For vessels reporting less than 12 individual months → report data ASAP (e.g. 31 July 2021) → compute daily individual vessel limits.
 - For vessels reporting zero months of data: limit would be zero.
 - If active FAD data are reported: new limits would be computed.
 - For vessels that have never fished on FADs but want to do it: equitable solution to be decided by the Commission, compatible with the thrust of the staff recommendations.

Potenciales soluciones para el monitoreo del cumplimiento

Potential solutions for compliance monitoring

- a. El acceso a datos de boyas de alta resolución y datos de VMS ayudaría a realizar una verificación independiente de los datos de plantados activos, así como a avanzar en la comprensión de la relación entre los plantados activos y el número de lances OBJ.
 - b. La mejora de la notificación de datos (exigida por C-17-02/C-20-06) permitiría realizar estimaciones más exactas de los plantados activos por buque y a nivel global.
- a. Access to high-resolution buoy data and VMS data would help conduct independent verification of the active FAD data, as well as progress in understanding the relationship between active FADs and number of OBJ sets.
 - b. Improving data reporting (mandated under C-17-02/C-20-06) would allow more accurate estimates of active FADs per vessel and globally.



Preguntas-Questions

