

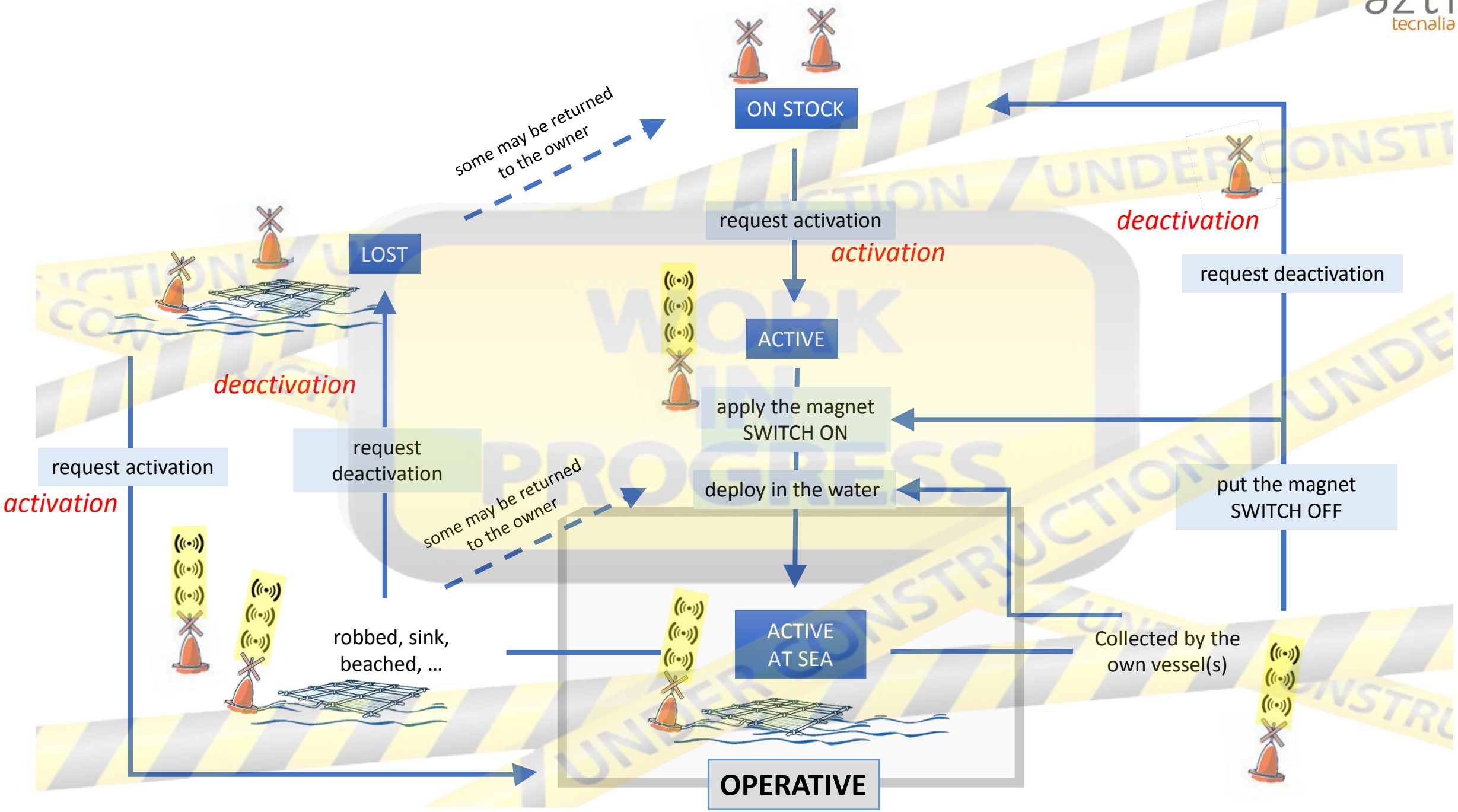


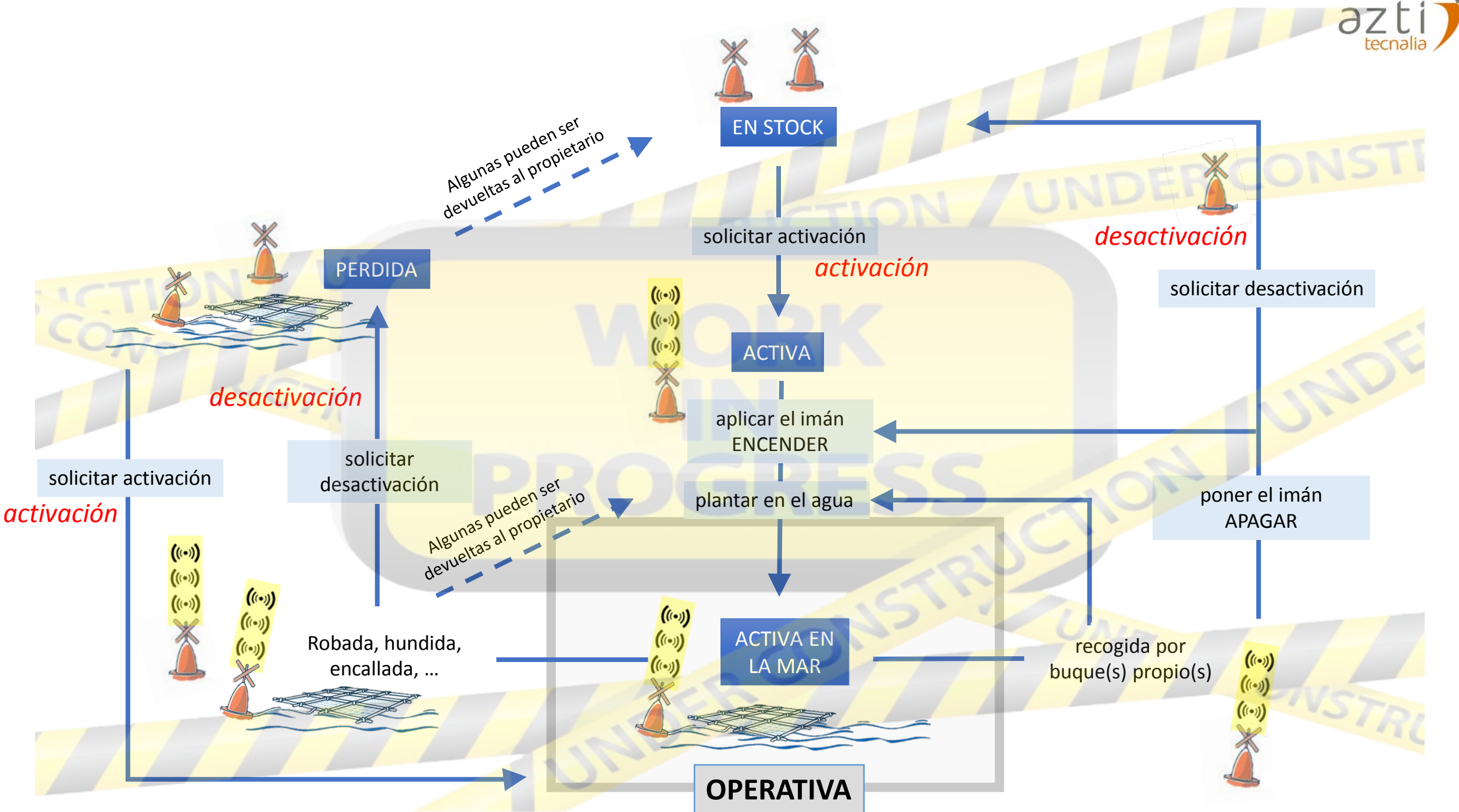
7. Definitions of terms related to FAD fishing: beacons

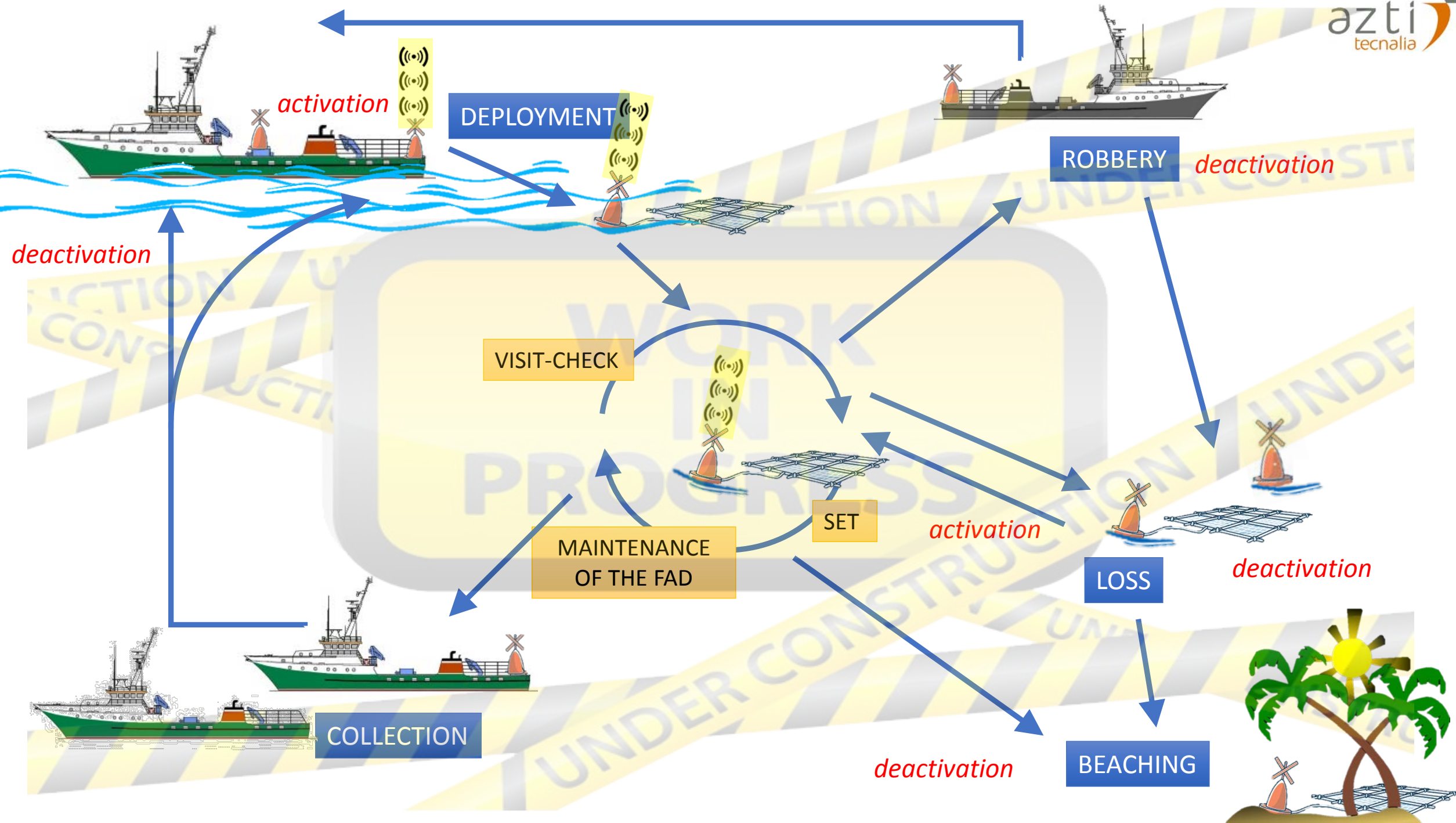
Preliminary information extracted from:

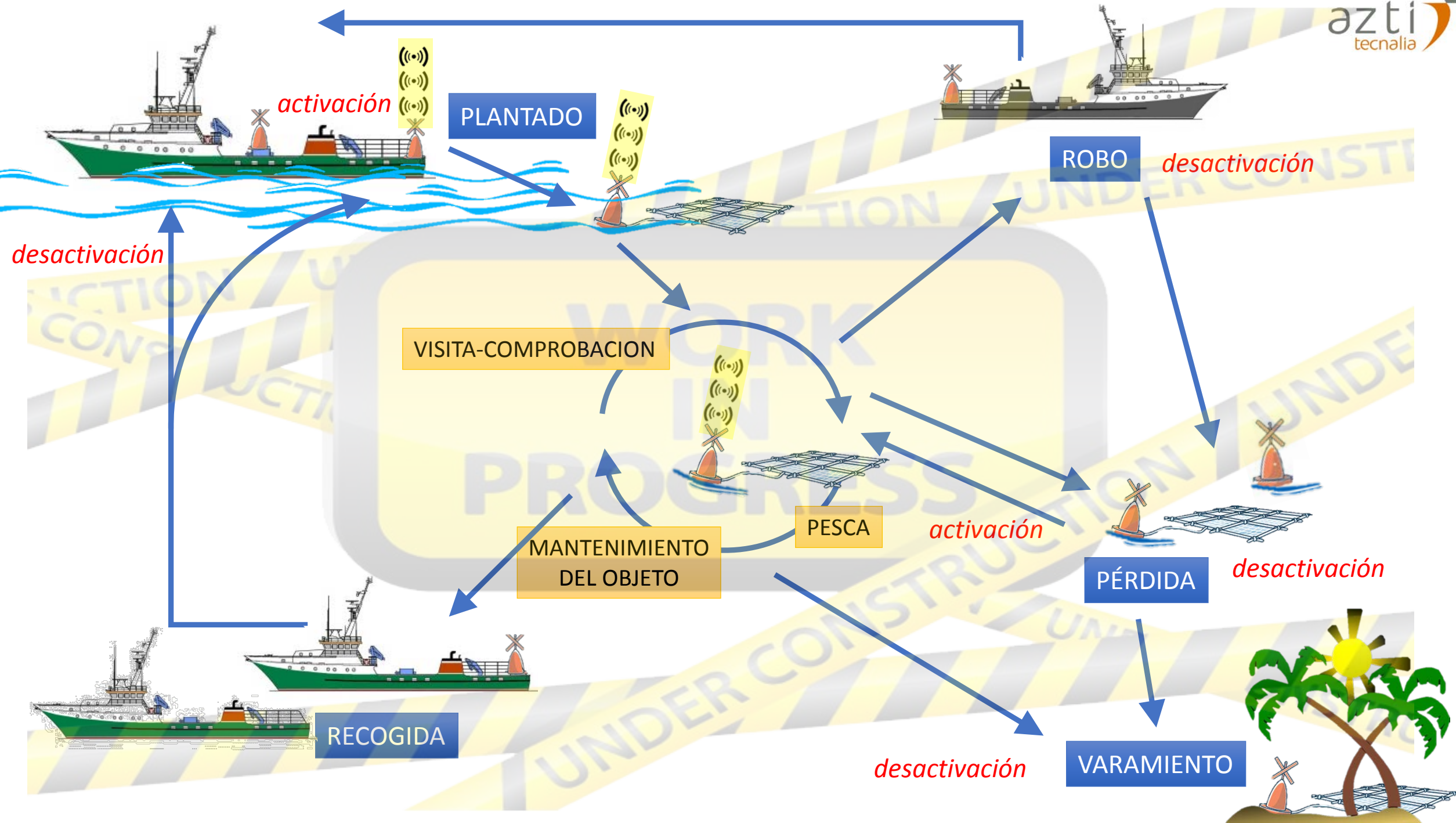
Santiago J., M. Grande, H. Murua et al. "The use of instrumented buoys to monitor the activity of the purse seine fleet fishing on FADs" (in preparation).

Not to be cited









Terminos relacionados con BALIZAS o BOYAS

Baliza (también boya GPS): Una baliza es un objeto señalizador, utilizado para indicar un lugar geográfico. Los DCP a la deriva van normalmente equipados con balizas transmisoras para poder ser localizados. Las balizas cuentan con un número de referencia claramente marcado que permite su identificación.

Con el fin de hacer un seguimiento del número de DCP utilizados por un buque o una flota, se proponen los siguientes términos:

- **Baliza en stock:** es una baliza adquirida por el armador, que ha sido registrada por la empresa armadora y tiene capacidad para transmitir.
- **Activación:** es la acción de dar de alta a la baliza. La realiza la empresa proveedora de boyas a solicitud del barco propietario. A partir de ese momento el armador empieza a pagar servicio de comunicaciones. La boya puede estar transmitiendo o no, para lo cual debe haber sido encendida con un imán.
- **Desactivación:** es la acción de dar de baja de una boya. La realiza la empresa proveedora de boyas a solicitud del barco propietario. A partir de ese momento ya no se paga más el servicio de comunicación y la baliza deja de transmitir.
- **Reactivación:** es la acción de dar de alta a una baliza que ya estuvo previamente activada.
- **Baliza activa o activada:** es una baliza sometida a la acción de activación y, por lo tanto, es susceptible de estar transmitiendo.
- **Baliza operativa:** baliza activa que está transmitiendo y se encuentra en la mar.

Terms related to BEACONS or BUOYS

Beacon (also GPS Buoy): A beacon is a signal device used to indicate a geographical position. Drifting FADs can be fitted with transmitter beacons so that they can be located. Beacons have a clearly marked reference number that allows their identification.

In order to monitor the number of FADs used by a vessel or a fleet, the following terms are being proposed:

- **Beacon on stock:** is a beacon acquired by the owner, that has been recorded by the owner and has the capacity to transmit.
- **Activation:** action of registering a beacon. It is done by the buoy supplier company after the request by the vessel owner. From then on, the vessel owner starts paying the communication service. The buoy can be transmitting or not depending if the magnet has been applied for switching it on.
- **Deactivation:** action of de-registering a beacon. It is done by the buoy supplier company after the request by the vessel owner. From then on, the communication service is no longer paid and the beacon stops transmitting.
- **Reactivation:** action of registering a beacon that was previously activated.
- **Active or activated beacon:** it is a beacon subjected to the action of activation and, therefore, it is capable of transmitting.
- **Operational beacon:** active beacon that is transmitting and is in the sea.