

COMISIÓN INTERAMERICANA DEL ATÚN TROPICAL  
COMITÉ DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

11ª REUNIÓN

Panamá, Panamá  
28 de agosto de 2024

DOCUMENTO CAF-11-03 REV

IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA REGIONAL DE  
OBSERVADORES DE LA CIAT PARA LOS TRANSBORDOS EN EL MAR

1. Introducción .....	1
2. Presupuestos de 2009 a 2023 .....	1
3. Presupuesto de 2024 .....	2
4. Presupuesto para 2025.....	4
5. Puntos por acordar.....	4

1. INTRODUCCIÓN

El programa de observadores de la CIAT para dar seguimiento a los transbordos en el mar por buques cargueros en el Océano Pacífico oriental (OPO) autorizados para recibir atunes y especies afines y tiburones de buques atuneros palangreros grandes (LSTLFV), se rige por la Resolución [C-22-03 Transbordos](#).

El párrafo 21 de la resolución C-22-03 establece que “Cada año, el director presentará un informe sobre la instrumentación de la presente Resolución a la reunión anual de la Comisión, que revisará el cumplimiento (...)”. Desde hace 4 años, el informe ha sido presentado de forma selectiva en los diferentes Comités de la Comisión, haciendo énfasis en los temas y asuntos propios de esos Comités; de este modo, el Comité de Administración y Finanzas (CAF) puede centrar su atención sobre las cuestiones administrativas y financieras; el Comité de Cumplimiento (COR) sobre los aspectos relacionados con este tema; y el Comité Científico Asesor sobre los aspectos operativos del programa relacionados con datos de capturas, transbordos, áreas, etc. El informe que fue presentado a la reunión del CCA en junio se puede consultar aquí: [INF-C Programa regional de observadores para transbordos en el mar](#).

En 2023 y 2024, el programa fue financiado por los seis Miembros de la CIAT que participan en él a través de sus buques palangreros de gran escala (LSTLFV) autorizados: China, Corea, Japón, Panamá, Taipéi Chino, y Vanuatu, ello conforme a la fórmula acordada.

El contrato de tres años firmado en 2022 con el consorcio *Marine Resources Assessment Group* (MRAG) para la operación del programa abarca el periodo 2023-2025.

2. PRESUPUESTOS DE 2009 A 2023

En la **Tabla 1** se detalla la situación del presupuesto del programa durante 2009-2023.

En 2022 se solicitaron contribuciones a los participantes del programa por US\$ 1,440,000 para la operación del programa en 2023, tal como fue aprobado por la 100ª reunión de la CIAT que fue celebrada en agosto de 2022 en Phoenix, Arizona, EE. UU., lo que sumado a un superávit acumulado hasta 2022 por US\$ 559,281 representó para el 2023 una suma total de US\$ 1,999,281. Al final de 2023, se pagaron facturas a MRAG por un total de US\$ 933,240.62 lo que permitió tener un superávit al final de 2023 y utilizables para 2024 por US\$ 1,066,040.

<b>TABLA 1. Presupuesto del programa, 2009-2023, en US\$</b>					
	<b>Contribuciones</b>		<b>Costos del programa</b>	<b>Superávit/ (déficit)</b>	<b>Superávit acumulado</b>
	<b>Participantes</b>	<b>Otros</b>			
2009	741,346	-	698,801	42,545	42,545
2010	800,000	4,640 <sup>1</sup>	792,381	12,259	54,804
2011	946,971	6,060 <sup>2</sup>	999,731	(46,700)	8,105
2012	1,006,060	6,060 <sup>2</sup>	674,241	331,819	339,924
2013	1,000,000	-	771,083	228,917	568,841
2014	500,000	16,635 <sup>3</sup>	760,950	(244,315)	324,526
2015	700,000	43,905 <sup>4</sup>	867,175	(123,270)	201,254
2016	950,000	37,723 <sup>4</sup>	1,056,479	(68,756)	132,498
2017	1,050,000 <sup>5</sup>	----	1,159,644	(109,644)	22,854
2018	1,390,000 <sup>6</sup>	----	1,297,585	92,415	115,269
2019	1,300,000	----	1,043,016	256,984	372,117
2020	1,305,000	----	1,421,486	(116,486)	255,631
2021	1,440,000	----	1,341,248	98,752	354,383
2022	1,440,000	----	1,235,102	204,898	559,281
2023	1,440,000	----	933,241	506,759	1,066,040

<sup>1</sup>Perú; <sup>2</sup>Belice; <sup>3</sup>Incluye Belice (US\$ 6,060), Indonesia (US\$ 1,485) y Panamá (US\$ 9,090); <sup>4</sup>Panamá.  
<sup>5</sup>Incluye contribuciones adicionales sumando US\$ 100,000  
<sup>6</sup>Incluye contribuciones adicionales sumando US\$ 290,000, acordadas en la 93ª reunión CIAT

### 3. PRESUPUESTO DE 2024

Con base a los gastos de 2023, durante la 101ª reunión de la CIAT celebrada en agosto de 2023, en Victoria, B.C., Canadá, se acordó un presupuesto para 2024, de US\$ 1,100,000. De ese monto, sólo se solicitaría a los participantes una contribución de US\$ 500,000, asignada según la fórmula acordada, y complementada con fondos extraídos del superávit (*recursos no utilizados*) acumulado del programa observadores de transbordos en el mar. De acuerdo con lo anterior, se mantendría un recurso aproximado de US\$ 300,000 como fondo de contingencia.

Los costos del programa de conformidad a un contrato por tres años que se firmó con el Consorcio MRAG y que fue aprobado por la Comisión durante su 100ª reunión son los siguientes (**Tabla 2**). Estos costos no deberán aumentar por los 3 años (2023-2025) que fue firmado el contrato con MRAG.

<b>TABLA 2. Costos del trienio 2023-2025, en US\$</b>				
<b>Periodo</b>	<b>Costo por día</b>			
	<b>En el mar</b>		<b>Viaje (traslado)</b>	<b>Entrenamiento</b>
	<b>≤ 2500 días</b>	<b>&gt; 2500 días</b>		
2020-2022	<b>380</b>	<b>350</b>	371	630
2023-2025	415	380	371	650

La **Tabla 3** muestra las contribuciones que se establecieron para cada participante para financiar el presupuesto de 2024 y los pagos realizados al 1 de julio de 2024.

TABLA 3. Contribuciones para 2024, en US\$					
Participante	Contribución total	Primera cuota (50%) pagadera 15 de enero	Pagada	Segunda cuota (50%); pagadera 15 de junio	Pagada
China	315,310	157,655	✓	157,655	✓
Taipéi Chino	126,736	63,368	✓	63,368	✓
Japón	15,221	7,611	✓	7,610	✓
Corea	25,641	12,820	✓	12,821	✓
Panamá*	0	0	✓	0	NA
Vanuatu	17,092	8,546	✓	8,546	✓
<b>TOTAL</b>	<b>500,000</b>	<b>250,000</b>		<b>250,000</b>	

\*Los buques palangreros de Panamá no realizaron transbordos en 2023 por lo que de acuerdo con la fórmula acordada no deben realizar contribuciones al programa.

La **Tabla 4** muestra los costos del programa en 2023 y 2024 al 30 de junio, en US\$.

TABLA 4. Costos del programa, 2023 y 2024 al 30 de junio, en US\$						
Concepto	2023			2024 (al 30 de junio)		
	Costo por unidad	Unidades cobradas	Costo	Costo por unidad	Unidades cobradas	Costo
Días en el mar	415	1,900	788,500	415	829	344,035
Días de viaje	371	203	75,313	371	77	28,657
Capacitación	630	0	0	630	0	0
Equipo, materiales, viajes	---		69,428	27,178.45		27,178
<b>Total (US\$)</b>			<b>933,240.60</b>			<b>399,780</b>

En la **Tabla 5** se resume la situación financiera del programa al 30 de junio de 2024.

TABLA 5. Situación financiera del programa, en US\$, 2024	
Concepto	Monto US\$
1 de enero – 30 de junio	
Contribuciones de primer semestre recibidas	250,000
Contribuciones de segundo semestre recibidas	250,000
Superávit de años anteriores	1,066,013
<b>Subtotal</b>	<b>1,566,013</b>
Gastos del programa al 30 de junio	399,780
Saldo al 30 de junio	1,166,233
Contribuciones pendientes 2024	0
Facturas esperadas para julio - diciembre	500,000
Saldo al 30 de junio + contribuciones pendientes – facturas esperadas (6 meses restantes)	<b>666,233</b>

La experiencia muestra que, en los cuatro últimos meses del año, el número de solicitudes de observador y de permanencia en el mar suele ser mayor que en los meses anteriores, por tal razón se espera que los gastos del segundo semestre sean mayores a los del primer semestre.

Es importante que todos los participantes en el programa paguen sus contribuciones pendientes. Existe un pago pendiente por US\$ 157,655 como queda señalado en la Tabla 5. El pago de las contribuciones requeridas permitirá un superávit esperado aproximadamente de US\$ 666,233 al final de 2024.

#### 4. PRESUPUESTO PARA 2025

Sobre la base de las estimaciones planteadas anteriormente y de lo que MRAG ha señalado como gasto previsible para 2025, las necesidades de financiamiento proyectadas para 2025 serían aproximadamente

por US\$ 1,000,000. Si se alcanzara un superávit de aproximadamente US\$ 666,000 al final de 2024, se necesitarían aproximadamente US\$ 800,000 en contribuciones de los seis participantes en el programa. Con ello, más el superávit acumulado y lo previsto como gasto de 2025, se mantendría un razonable fondo de contingencias por aproximadamente US\$ 400,000.

## **5. PUNTOS POR ACORDAR**

Con el fin de asegurar que el Programa pueda continuar operando de manera ininterrumpida e íntegra, se propone a los participantes en el Programa aprobar lo siguiente:

- Adoptar para 2025 un presupuesto por un monto de US\$ 1,000,000 bajo el entendido de que las proyecciones son correctas. Solo se solicitaría a los participantes una contribución de \$US 800,000 distribuida conforme a la fórmula acordada.
- Mantener un fondo de contingencia de alrededor \$US 400,000 con las aportaciones y uso del superávit señalado anteriormente.
- Recordar e instar a los participantes que no han pagado todavía su contribución para el año 2024 a hacerlo a la brevedad o será interrumpido el servicio para palangreros y cerqueros bajo su bandera.