

COMISIÓN INTERAMERICANA DEL ATÚN TROPICAL
GRUPO DE TRABAJO PERMANENTE SOBRE CAPACIDAD DE LA
FLOTA

25ª REUNIÓN

Panamá City, Panamá
29 de agosto de 2024

DOCUMENTO CAP-25-01

UTILIZACIÓN DE LA CAPACIDAD DE LOS BUQUES
CONFORME A LAS RESOLUCIONES C-02-03, C-12-06, C-12-08,
C-15-02 Y C-18-06

En este documento se presentan datos actualizados sobre la capacidad de la flota de cerco en el Océano Pacífico oriental, más los temas pendientes que deberían ser abordados¹.

Asimismo, incluye información pertinente a la implementación de las resoluciones [C-12-06](#) y [C-12-08](#) sobre préstamos o concesiones de capacidad y fletamentos con transferencia temporal de capacidad y sobre el sellado de bodegas, respectivamente.

1. INTRODUCCIÓN

La Resolución [C-02-03](#) sobre la capacidad de la flota operando en el Océano Pacífico oriental (OPO) ha estado en vigor durante veintidos años. El sistema de ordenación de capacidad creado por la resolución establece limitaciones de la capacidad de la flota determinadas esencialmente por el Registro Regional de Buques de la CIAT. Por lo tanto, los elementos clave de la resolución tratan de cómo se añaden y eliminan buques del Registro Regional.

Cada año, la Secretaría ha puesto a disposición y continúa poniendo a disposición de cada Miembro y no Miembro Cooperante (CPC) un documento con el historial de los buques de cada CPC con respecto al Registro Regional desde 2002, y cómo eso ha afectado, históricamente, a los cambios en el volumen de bodega que tiene disponible cada CPC desde la entrada en vigor de la resolución. Asimismo, se envía un informe mensual de todos los movimientos que se realizan en el Registro Regional y relacionados con la capacidad, incluyendo los préstamos y concesiones temporales así como los fletamentos, en aplicación de las resoluciones [C-02-03](#), [C-12-06](#), [C-12-08](#), [C-15-02](#) y [C-18-06](#). Eso garantiza que en todo momento

Cabe recordar también que, en junio de 2005, la Comisión adoptó un [plan para la ordenación regional de la capacidad de pesca](#). El objetivo principal del plan es establecer un programa integral de ordenación de la capacidad de todas las flotas pesqueras que operan en el Océano Pacífico oriental (OPO) para asegurar la sostenibilidad a largo plazo de las pesquerías amparadas por la CIAT. En el caso de la pesquería de cerco, esto significaría una reducción del nivel actual de capacidad de pesca. Según la sección 3 del plan, que establece sus objetivos y principios, *«las CPC y todos los participantes en estas pesquerías deberían limitar la capacidad total de la flota a su nivel actual y reducirla, según proceda, de conformidad con un programa acordado. Una vez logradas las metas para la capacidad de la flota, las CPC y todos los participantes en estas pesquerías deberían proceder con cautela para evitar que se incremente la misma»*.

Desde hace algunos años, con recursos aportados por la Unión Europea, y tras la realización de varios

¹ Ver documento [SAC-06 INF-B Escenarios de capacidad](#), preparado para la sexta reunión del Comité Científico Asesor en mayo de 2015. Contiene 11 escenarios del impacto sobre el recurso atunero en el OPO de varios incrementos de la capacidad de la flota que resultarían de distintas resoluciones de las solicitudes o disputas de capacidad actualmente pendientes.

talleres sobre el tema en general o sobre aspectos específicos como la recompra de buques, se contrató a un consultor para facilitar avances en la consideración y desarrollo de un esquema de ordenación actualizado y más completo para tratar el exceso de capacidad pesquera en el Océano Pacífico Oriental (OPO). Este proceso sigue en curso tras la consideración y discusión en el Grupo de Trabajo Permanente sobre la Capacidad de la Flota y en la Comisión de varios informes escritos y orales presentados por el consultor. El más reciente documento preparado por el consultor puede encontrarse aquí: [CAP-23- INF A y B Informe del consultor](#). Una actualización se proporcionará en la 24ª reunión del Grupo de Trabajo, incluyendo una propuesta para celebrar un taller con la participación de representantes de los miembros, así como del sector pesquero, tentativamente en Panamá en septiembre de 2023.

2. UTILIZACIÓN DE LA CAPACIDAD A LA FECHA

La capacidad cerquera activa en el Registro Regional al 30 de junio de 2024 es 279,071 m³. La capacidad de los barcos inactivos o hundidos o en construcción es 9,149 m³, y la capacidad disponible derivada de movimientos en el Registro Regional es 14,643 m³, para un total potencial de 302,863 m³. Cuando la resolución C-02-03 entró en vigor en junio de 2002, la capacidad activa era 218,482 m³, mientras que la suma total de la capacidad activa e inactiva, más la incluida en el párrafo 10 de la resolución, era 273,467 m³; aunque la capacidad operativa actual se encuentra por debajo de ese nivel (Figura 1), esto representa un aumento de la capacidad total potencial de 29,396 m³. Cabe señalar además que estas cifras no toman plenamente en cuenta las solicitudes de capacidad anotadas en el pie de página de la resolución, que dos de los tres países mencionados, Perú y Colombia, aprovecharon parcialmente, con la aprobación de la Comisión.

Son las siguientes las principales razones de ese aumento en la capacidad potencial total.

En primer lugar, la adición de varios buques al Registro Regional en los meses subsecuentes a la adopción de la resolución C-02-03 y posteriormente, tal y como lo acordó la Comisión para corregir omisiones por parte de varias delegaciones en la reunión en la cual fue adoptada la resolución.

En segundo lugar, el incremento de capacidad que resultó de la medición efectiva de la capacidad de los buques, la cual había sido simplemente estimada en su gran mayoría en 2002. Para finalizar este proceso e impedir cualquier incremento adicional, durante su 89ª reunión en Guayaquil, Ecuador, la Comisión adoptó la resolución C-15-02 que establece un plazo para confirmar la capacidad mediante este tipo de medición, como sigue:

«Para los fines de la interpretación del párrafo 6 de la resolución C-02-03 con respecto a los plazos para la confirmación de la capacidad, a partir del 1 de enero de 2017 el volumen reflejado en el Registro Regional de Buques será considerado confirmado respecto a los buques actualmente inscritos en el Registro. Para el caso de buques nuevos, el volumen de bodega notificado en el momento de la inscripción en el Registro se considerará como confirmado.»

En tercer lugar, de manera consistente con las disposiciones de la resolución C-02-03, la Comisión adoptó varias decisiones que llevaron a un aumento de la capacidad total potencial. Conforme al párrafo 10 de la resolución, 5,000 m³ de volumen de bodega fueron concedidos a Perú en junio de 2011 para uso únicamente por buques de pabellón peruano que operasen solamente en aguas bajo jurisdicción de Perú, restricción que fue eliminada por la Comisión en julio de 2014; la situación de ciertos buques colombianos y ecuatorianos fue regularizada en junio de 2013, y varias solicitudes y disputas de capacidad fueron resueltas por la Comisión en 2014, tal como se describe en el [acta de la 88ª reunión](#).

En su 91ª reunión (extraordinaria), la Comisión aprobó la activación de la capacidad de Guatemala (3,762 m³) y Venezuela (1,688 m³) que les había sido restituida por la Comisión en su 88ª reunión (extraordinaria).

En la 94ª Reunión de las Partes, la Comisión aprobó la activación de la capacidad del buque María del Mar (281 m³) (pabellón: Ecuador), que actualmente se encuentra en la Lista de Capacidad PS Inactiva/Hundida.

En 2021, se distribuyó una carta (0274-410 el 1 de julio de 2021) sobre el buque Milena A (pabellón: Ecuador) que se le pasó por muy poco el plazo de la resolución C-15-02 para la confirmación del volumen

de bodega del buque y como no hubo objeción a esta modificación este buque pasó de 996 m³ a 1,217 m³, lo que supuso un aumento de 221 m³.

En el pasado, se han recibido varias solicitudes de modificación de la capacidad de buques en el Registro Regional que se hundieron o fueron desguazados, con volúmenes de bodega mayores que aquellos inscritos originalmente en el Registro Regional por el CPC del pabellón y con las que los buques operaron hasta su hundimiento o desguace. Este tipo de situación no puede surgir de nuevo ya que la resolución C-15-02 estipula que «a partir del 1 de enero de 2017 el volumen reflejado en el Registro Regional de Buques será considerado confirmado respecto a los buques actualmente inscritos en el Registro». Por otra parte, conviene señalar que estas disposiciones se han aplicado literalmente, excluyendo la posibilidad, después del 1 de enero de 2017, de cualquier corrección en el monto de la capacidad registrada de un buque no confirmada previamente, incluso si esta corrección se hubiera hecho antes de la fecha a solicitud del respectivo Estado de abanderamiento y la presentación de la documentación correspondiente. Los únicos cambios realizados con posterioridad son los derivados de la reestructuración de las bodegas de un buque y cualquier aumento del volumen total de las bodegas ha de ser cubierto por la capacidad puesta a su disposición por el Estado de pabellón o mediante un proceso de préstamo temporal o compensado a través del sellado de bodegas.

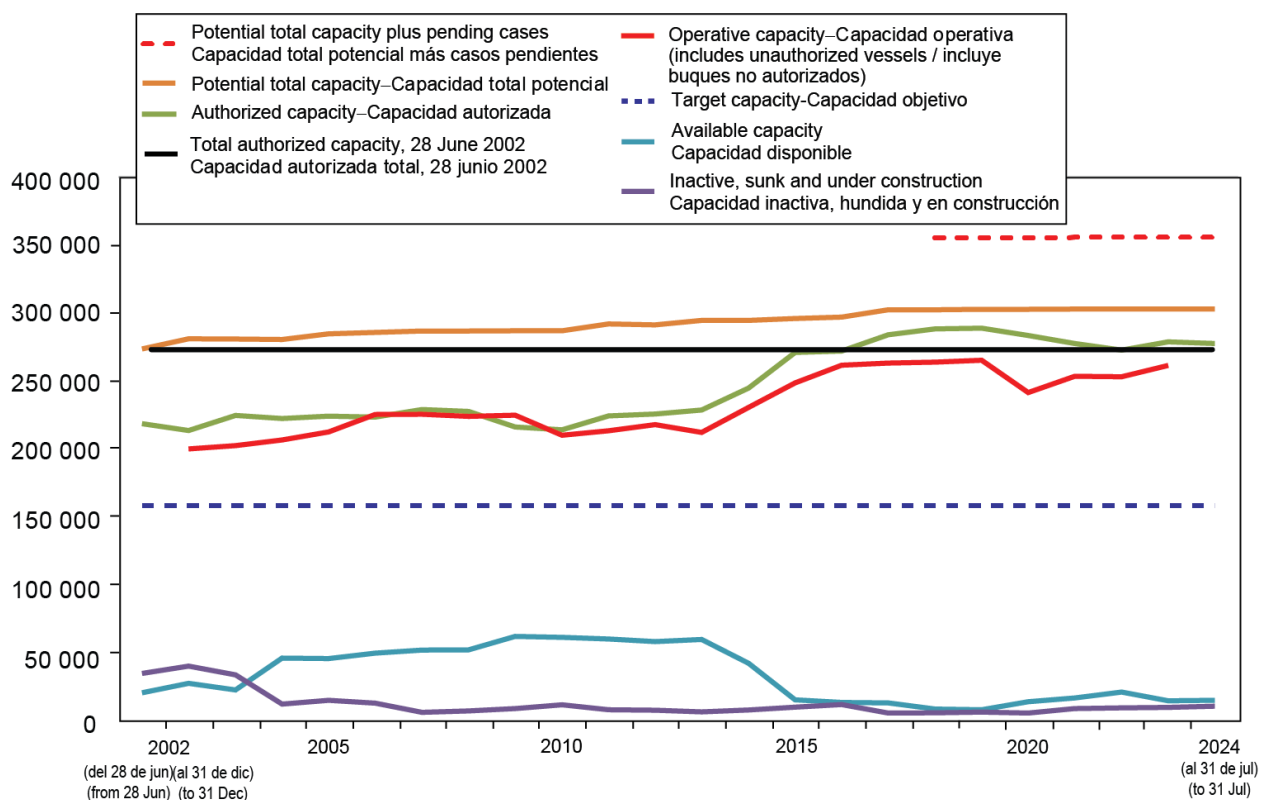


FIGURA 1. Capacidad activa, inactiva, disponible, total potencial, y operativa, en metros cúbicos (m³) de volumen de bodega, 2002-2024 (ver glosario anexo).

La figura 2 ilustra la evolución de la capacidad operativa de las flotas durante 2002-2023.

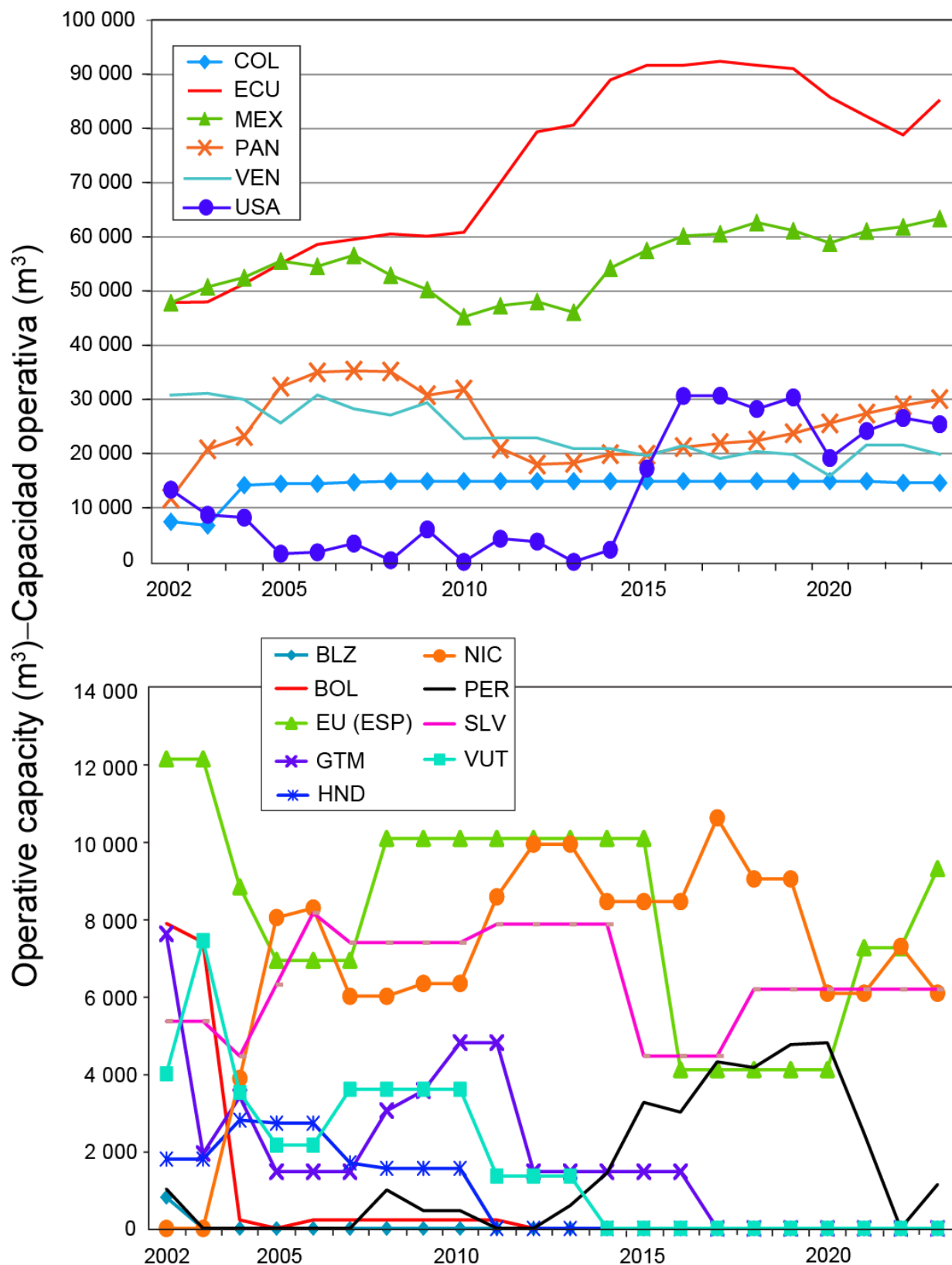


FIGURA 2. Capacidad operativa de las flotas de cerco que pescaron en el OPO durante 2002-2023 con capacidad actual de (a) más de y (b) menos de 14,000 metros cúbicos de volumen de bodega.

3. EXCEPCIONES PARA AÑADIR BUQUES NUEVOS AL REGISTRO REGIONAL

Aunque el sistema actual no está basado en límites nacionales de capacidad, el párrafo 10 de la resolución C-02-03 y la resolución C-11-12 permiten a ciertos países añadir a sus flotas buques nuevos que no figuran en el Registro Regional. La situación actual con respecto a estas excepciones es:

| | Límite (m ³) | |
|--------------|--------------------------|--------------|
| | Provisto | Restante |
| Costa Rica | 9,364 | 5,745 |
| El Salvador | 861 | 0 |
| Guatemala | 1,700 | 0 |
| Nicaragua | 5,300 | 0 |
| Perú | 8,195 | 454 |
| TOTAL | 25,420 | 6,199 |

4. PRÉSTAMOS O CONCESIONES DE CAPACIDAD Y FLETAMENTOS

La Resolución C-12-06, aprobada en junio de 2012, establece las reglas de procedimiento relativas a préstamos o concesiones de capacidad y al fletamento de buques con transferencia temporal de capacidad. En la próxima tabla se detallan los acuerdos de este tipo registrados hasta el 30 de junio de 2024.

| Préstamos de capacidad y fletamentos de buques con transferencia temporal de capacidad realizados conforme a la resolución C-12-06 | | | | |
|---|-------------------------------|---------------------|------------------------|--------------------------------|
| Año de inicio | CPC prestador/concesor | CPC receptor | Buque | Volumen (m³) |
| CONCESIONES DE CAPACIDAD | | | | |
| | | | | |
| PRÉSTAMOS DE CAPACIDAD | | | | |
| 2016 | SLV | ECU | <i>Ugavi Dos</i> | 1,881 |
| 2017 | ECU | PAN | <i>Juan Pablo II</i> | 442 |
| | GTM | PAN | <i>Diva Maria</i> | 1,633 |
| | GTM | PAN | <i>Ljubica</i> | 2,000 |
| 2022 | BOL | ECU | <i>Chiara</i> | 222 |
| | GTM | ECU | <i>Emilio</i> | 1,488 |
| 2023 | CRI | ECU | <i>Alina</i> | 542 |
| | CRI | PAN | <i>Contadora I</i> | 1,907 |
| | CRI | PAN | <i>Esthercho</i> | 1,170 |
| 2024 | BLZ | ECU | <i>Ria de Aldan</i> | 220 |
| | SLV | ECU | <i>Ria de Aldan</i> | 131 |
| FLETAMENTOS DE BUQUES CON TRANSFERENCIA TEMPORAL DE CAPACIDAD | | | | |
| 2012 | GTM | PAN | <i>Reina de la Paz</i> | 2,100 |
| | PAN | ECU | <i>María Del Mar A</i> | 2,304 |
| | PAN | ECU | <i>Milena A</i> | 1,217 |
| 2013 | PAN | ECU | <i>Delia</i> | 995 |
| 2016 | PAN | ECU | <i>Connie Jean Two</i> | 742 |
| 2017 | GTM | PAN | <i>La Peña</i> | 1,475 |
| 2022 | NIC | ECU | <i>Maria Eulogia</i> | 1,217 |
| 2023 | PAN | ECU | <i>Dalmacia C</i> | 454 |
| 2024 | PAN | ECU | <i>El Marquez</i> | 486 |

5. TRANSFERENCIAS PERMANENTES DE CAPACIDAD

Entre el 01 de julio de 2023 y el 30 de junio de 2024 se registraron las siguientes transferencias permanentes de capacidad entre CPC:

| Transferencias permanentes de capacidad entre CPC | | | | |
|---|-------------|--------------|------------------|---------------------------|
| Fecha de registro | CPC donante | CPC receptor | Buque / Compañía | Volumen (m ³) |
| 8 Mayo 2024 | Panamá | Ecuador | Umiña | 90 |

6. SELLADO DE BODEGAS

La Resolución [C-12-08](#), aprobada en junio de 2012, contiene un protocolo para el sellado de bodegas de pescado en los buques de cerco. Al 30 de junio de 2024, se registraron los siguientes casos:

| Buque | Bandera | Capacidad (m ³) | | Volumen de bodegas selladas o deshabilitadas (m ³) |
|-----------------------|---------|-----------------------------|----------------|--|
| | | Total | En el Registro | |
| <i>Bernardita B</i> | ECU | 352 | 302 | 50 |
| <i>Don Ramón</i> | ECU | 1,720 | 1,571 | 149 |
| <i>Elizabeth F</i> | ECU | 755 | 623 | 132 |
| <i>Ocean Lady</i> | ECU | 270 | 238 | 32 |
| <i>Rocio</i> | ECU | 1,403 | 1,257 | 146 |
| <i>Rosa F</i> | ECU | 756 | 682 | 74 |
| <i>Theresa Janene</i> | MEX | 1,269 | 944 | 325 |
| <i>Tokiwa</i> | MEX | 1,036 | 540 | 496 |
| <i>Lady Jannette</i> | PAN | 140 | 86 | 54 |
| <i>Txopituna Dos</i> | PAN | 1,881 | 1,781 | 100 |
| <i>Atlántico</i> | VEN | 1,321 | 993 | 328 |

La resolución señala en su párrafo 5 que: «*todo buque con una o varias de sus bodegas selladas para reducir su volumen de bodega registrado en el Registro Regional de Buques requerirá llevar un observador del Programa Internacional para la Conservación de los Delfines (PICD) a bordo*».

En consecuencia, todos esos buques, incluyendo los buques menores de Clase 6, deben pagar la cuota exigida por concepto del programa de observadores a bordo del APICD. Esta cuota está calculada en base a su capacidad total, incluyendo las bodegas selladas. En el caso de los buques menores de Clase 6, la resolución APICD A-18-01 establece que el monto de esta cuota será “*el equivalente de la cuota de un buque de clase 6 con la capacidad mínima correspondiente a su clase (508 m³)*”.

Otro requisito en la resolución C-12-08 es que «*la bodega debe ser sellada físicamente de forma que sea a prueba de ajustes no autorizados, y de tal forma que no se comunique con ningún otro espacio del buque y que su uso para cualquier otro almacenamiento sea imposibilitado. La inspección o verificación del sellado de la bodega del buque por primera vez deberá ser realizado por el Gobierno del pabellón del buque*».

Finalmente, debe recordarse que, a todos los efectos, incluyendo por ejemplo los periodos de veda, la reducción de la capacidad operativa de un buque como consecuencia del sellado de bodegas no cambia la clase de capacidad del buque, que se basa en la capacidad total de sus bodegas, selladas o no selladas.

7. CASOS PENDIENTES DE SOLICITUDES, RECLAMOS, Y DISPUTAS DE CAPACIDAD

Durante la 88ª reunión (extraordinaria) de la CIAT, en octubre de 2014, se identificaron y discutieron varios casos pendientes de solicitudes, reclamos, y disputas de capacidad, algunos de los cuales fueron resueltos. Siguió la discusión de los casos pendientes en la 89ª reunión de la CIAT, en junio-julio de 2015.

Los casos pendientes están clasificados en las cuatro categorías siguientes:

- a. Solicitudes por Miembros costeros basadas en el pie de página en la Resolución C-02-03;
- b. Reclamos emanados de disputas que resultan de transferencias de capacidad y/o diferencias en la implementación de la Resolución C-02-03;
- c. Solicitudes de nuevos incrementos de capacidad por países costeros y no costeros del OPO;
- d. Otros casos, incluyendo casos tales como nuevos arqueos de buques, errores administrativos nacionales, etc.

Los casos pendientes en cada una de estas categorías son actualmente:

| País | m ³ | Detalles |
|--|----------------|--|
| a. Solicitudes basadas en el pie de página en la Resolución C-02-03 | | |
| Perú | 5,851 | Parte de los 14,046 m ³ en el pie de página de la Resolución C-02-03. 5,000 m ³ ya concedidos en 2014. |
| Costa Rica | 7,058 | Parte de los 16,422 m ³ en el pie de página de la Resolución C-02-03 |
| Colombia | 4,772 | Parte de los 14,046 m ³ en el pie de página de la Resolución C-02-03. 2,014 m ³ ya concedidos en 2013. |
| SUBTOTAL | 17,681 | |
| b. Reclamos que resultan de disputas | | |
| Bolivia | 5,830 | Capacidad supuestamente transferida a Colombia sin la aprobación de Bolivia. |
| Vanuatu | 1,358 | Para el buque <i>Esmeralda C</i> , supuestamente transferido a Panamá sin la aprobación de Vanuatu |
| Venezuela | 3,805 | De los buques <i>Jane IV</i> (1,250 m ³), <i>Baraka</i> (1,287 m ³) y <i>Templario I</i> (1,268 m ³) solicitud todavía pendiente para el futuro si la condición de las poblaciones de atunes lo permite. Todos estos buques están en el Registro Regional bajo pabellón de Panamá. |
| SUBTOTAL | 10,993 | |
| c. Nuevas solicitudes | | |
| El Salvador | 2,105 | Necesidades y requerimientos especiales de los países costeros en desarrollo |
| Nicaragua | 4,200 | “ “ “ “ “ “ |
| Honduras | 3,000 | “ “ “ “ “ “ |
| Guatemala | 9,000 | “ “ “ “ “ “ |
| México | 2,000 | “ “ “ “ “ “ |
| SUBTOTAL | 20,305 | |
| d. Otros casos | | |
| Ecuador | 220 | <i>Eli</i> |
| | 176 | <i>Ljubica M.</i> |
| | 908 | <i>Monteneme</i> |
| | 1,534 | <i>Isabel IV</i> (nunca en el Registro Regional) |
| | 850 | <i>Victoria A.</i> (nunca en el Registro Regional) |
| SUBTOTAL | 3,688 | |
| TOTAL | 52,667 | |

La situación actual con respecto a la discusión de estos casos pendientes queda reflejada en las actas de la 88ª reunión (extraordinaria) y 89ª reunión de la CIAT.

Anexo 1.

GLOSARIO DE TÉRMINOS

1. **Capacidad activa.** Ver Resolución [C-02-03](#). El volumen de bodega total, en metros cúbicos, de los buques inscritos en el Registro Regional de la CIAT y que están autorizados para pescar en el OPO. Pueden cambiar de estatus a inactivo en cualquier momento del año.
2. **Capacidad disponible.** El volumen de bodega total, en metros cúbicos, que un Miembro o No Miembro Cooperante (ambos referidos como “CPC”) tiene disponible para asignar a buques como resultado de: (a) la eliminación de buques del Registro Regional; (b) cambios de pabellón, considerando que un CPC puede elegir retener para uso futuro el derecho a la capacidad de un buque que cambie a otro pabellón; (c) residuales no asignados de transferencias y movimientos de buques en el Registro Regional; (d) los límites de capacidad especificados en el párrafo 10 de la Resolución [C-02-03](#).
3. **Capacidad inactiva/hundida.** Ver Resolución [C-02-03](#). El volumen de bodega total, en metros cúbicos, de (a) buques que están inscritos en el Registro Regional de la CIAT y que han declarado que no pescarán durante un año dado, pero que retienen el derecho de cambiar a activo siempre que permanezcan en el Registro Regional, o (b) buques hundidos. Pueden cambiar de estatus a activo solamente al principio de año.
4. **Capacidad operativa.** La capacidad operativa de los buques cerqueros para un año completado es el volumen total, en metros cúbicos, de todos los buques que pescaron atunes en el OPO en ese año². Los siguientes criterios son aplicables en la selección de capacidad operativa para un año completado:
 - Los buques incluyen aquellos que realizaron al menos un lance en el OPO con captura durante ese año.
 - Solamente una cuarta parte de la capacidad de los buques que operan bajo la disposición especial en el párrafo 12 de la resolución C-02-03 es añadida al total, ya que estos buques habrán pescado efectivamente durante aproximadamente un trimestre del año pesquero solamente.
 - Si la capacidad de un buque cambia durante el año completado, entonces se usa la capacidad al fin de año.

El cálculo de la capacidad operativa para un año que no sido completado es igual que aquel para un año completado, excepto que se basa en los buques que se espera pesquen, lo cual incluye los buques que realizaron al menos un lance en el OPO con captura durante ese año o durante el año previo
5. **Capacidad total potencial.** La suma de capacidad activa, inactiva/hundida, y disponible. El volumen de bodega total, en metros cúbicos, que operaría en el OPO si todos los CPC activaran todos sus buques y usaran toda su capacidad disponible (incluida la capacidad inactiva/hundida) para traer buques nuevos a la pesquería.
6. **Disputas de capacidad.** Disputas que surgen cuando un buque cambia de pabellón, y tanto el CPC del antiguo pabellón como el del nuevo pabellón reclaman como suya la capacidad del mismo.
7. **Buques autorizados para pescar.** Los buques actualmente incluidos en el Registro Regional de Buques como activos conforme a la Resolución C-14-01.
8. **Capacidad total del buque.** El volumen de bodega total del buque, incluyendo el volumen de cualquier bodega sellada.
9. **Bodega sellada.** Cualquier espacio a bordo de un buque, destinado a la congelación, mantenimiento o almacenamiento de pescado, acceso al cual ha sido bloqueado para impedir su uso para dichos fines.
10. **Préstamo o concesión de capacidad.** Cesión temporal por un CPC de capacidad de volumen de bodega disponible para uso por un buque de bandera de otro CPC.
11. **Fletamento de buques con transferencia temporal de capacidad.** Fletamentos de buques que incluyen la transferencia temporal de la capacidad del buque fletado del CPC que otorga el flete (« CPC fletante ») al CPC receptor (« CPC fletador »).

² Ver tablas 1 y 2ab en el Anexo 3.

Anexo 2.

Utilización de capacidad en el cálculo del número de días de veda

Se gestionan los atunes tropicales siguiendo una estrategia de extracción basada en la pesca al nivel que corresponde al rendimiento máximo sostenible (F_{RMS}). Las evaluaciones de las poblaciones calculan el multiplicador de F , que es la mortalidad por pesca correspondiente a F_{RMS} relativa a la mortalidad por pesca promedio durante el trienio más reciente en la evaluación, que es normalmente el trienio previo al año en el cual se está decidiendo la ordenación para el año siguiente (es decir, hay un retraso de dos años). El multiplicador de F es la cantidad por la cual se necesita ajustar la mortalidad por pesca para lograr el RMS. Se usa el promedio trienal porque la mortalidad por pesca puede fluctuar entre años debido a factores no relacionados con el esfuerzo de pesca y las estimaciones de la mortalidad por pesca para el año final en la evaluación son inciertas.

Se ajusta el multiplicador de F por aumentos en la capacidad. Ya que el multiplicador de F se basa en el promedio del último trienio en la evaluación, se calcula que el aumento de la capacidad con base en la capacidad promedio del mismo trienio. La capacidad actual se basa en la estimación más reciente de la capacidad para el año actual. Para estos cálculos, se usa la capacidad operativa descrita anteriormente.

Multiplicador de F ajustado = multiplicador de F / (capacidad actual/capacidad promedio)

Se calcula el número de días de veda con base en multiplicar los días actuales abiertos por el multiplicador de F ajustado con ajustes apropiados para el *corralito*.

Anexo 3.

TABLE 1. Numbers and well volumes, in cubic meters, of purse-seine and pole-and line vessels of the EPO tuna fleet. The data for 2022 and 2023 are preliminary. (* The data provided for pole and line vessels for these years are reported under total catch because there is no information available by individual vessel; therefore, the total number of LP vessels and well volume is not available.)

TABLA 1. Número y volumen de bodega, en metros cúbicos, de buques cerqueros y cañeros de la flota atunera del OPO. Los datos de 2022 and 2023 son preliminares. (* Los datos de buques cañeros de estos años se presentan combinados bajo captura total porque no se dispone de información por buque individual; por lo tanto, no se dispone del número total de buques cañeros ni del volumen de bodega.)

| | PS | | LP | | Total | |
|------|-----|------------------------|-----|------------------------|-------|------------------------|
| | No. | Vol. (m ³) | No. | Vol. (m ³) | No. | Vol. (m ³) |
| 1991 | 152 | 124,062 | 22 | 1,997 | 174 | 126,059 |
| 1992 | 158 | 116,619 | 20 | 1,807 | 178 | 118,426 |
| 1993 | 151 | 117,593 | 15 | 1,550 | 166 | 119,143 |
| 1994 | 166 | 120,726 | 20 | 1,726 | 186 | 122,452 |
| 1995 | 175 | 123,798 | 20 | 1,784 | 195 | 125,582 |
| 1996 | 180 | 130,774 | 17 | 1,646 | 197 | 132,420 |
| 1997 | 194 | 147,926 | 23 | 2,127 | 217 | 150,053 |
| 1998 | 202 | 164,956 | 22 | 2,216 | 224 | 167,172 |
| 1999 | 208 | 178,724 | 14 | 1,642 | 222 | 180,366 |
| 2000 | 205 | 180,679 | 12 | 1,220 | 217 | 181,899 |
| 2001 | 204 | 189,088 | 10 | 1,259 | 214 | 190,347 |
| 2002 | 218 | 199,870 | 6 | 921 | 224 | 200,791 |
| 2003 | 214 | 202,381 | 3 | 338 | 217 | 202,719 |
| 2004 | 218 | 206,473 | 3 | 338 | 221 | 206,811 |
| 2005 | 220 | 212,419 | 4 | 498 | 224 | 212,917 |
| 2006 | 225 | 225,166 | 4 | 498 | 229 | 225,664 |
| 2007 | 227 | 225,359 | 4 | 380 | 231 | 225,739 |
| 2008 | 219 | 223,804 | 4 | 380 | 223 | 224,184 |
| 2009 | 221 | 224,632 | 4 | 380 | 225 | 225,012 |
| 2010 | 202 | 210,025 | 3 | 255 | 205 | 210,280 |
| 2011 | 208 | 213,237 | 3 | 339 | 211 | 213,576 |
| 2012 | 209 | 217,687 | 4 | 464 | 213 | 218,151 |
| 2013 | 203 | 212,087 | 3 | 268 | 206 | 212,355 |
| 2014 | 226 | 230,379 | 2 | 226 | 228 | 230,605 |
| 2015 | 244 | 248,428 | 1 | 125 | 245 | 248,553 |
| 2016 | 250 | 261,474 | * | * | 250 | 261,474 |
| 2017 | 254 | 263,018 | * | * | 254 | 263,018 |
| 2018 | 261 | 263,666 | * | * | 261 | 263,666 |
| 2019 | 261 | 265,085 | * | * | 261 | 265,085 |
| 2020 | 242 | 241,331 | * | * | 242 | 241,331 |
| 2021 | 236 | 253,323 | * | * | 236 | 253,323 |
| 2022 | 239 | 253,071 | * | * | 239 | 253,071 |
| 2023 | 246 | 261,296 | * | * | 246 | 261,296 |

TABLE 2a. Well volume (cubic meters) of purse-seine (PS) vessels that fished in the EPO, by year and flag.³

TABLA 2a. Volumen de bodega (metros cúbicos) de buques cerqueros (PS) que pescaron en el OPO, por año y bandera.⁴

| | | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | |
|-----------------|----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|
| BLZ | PS | 1,018 | 486 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| BOL | PS | 7,910 | 7,910 | 4,742 | 0 | 222 | 222 | 222 | 222 | 222 | 222 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| COL | PS | 7,397 | 7,259 | 14,148 | 14,439 | 14,439 | 14,689 | 15,110 | 14,860 | 14,860 | 14,860 | 14,860 | 14,860 | 14,860 | 14,860 | 14,860 | 14,860 | 14,860 | 14,860 | 14,860 | 14,860 | 14,590 | 14,590 | |
| ECU | PS | 47,880 | 47,991 | 51,784 | 55,075 | 58,580 | 59,517 | 60,519 | 60,096 | 60,840 | 70,014 | 79,391 | 80,611 | 88,957 | 91,651 | 92,832 | 92,391 | 91,658 | 91,057 | 87,210 | 82,234 | 78,820 | 85,275 | |
| EU (ESP) | PS | 12,177 | 12,177 | 8,859 | 6,955 | 6,955 | 6,955 | 10,116 | 10,116 | 10,116 | 10,116 | 10,116 | 10,116 | 10,116 | 10,116 | 4,120 | 4,120 | 4,120 | 4,120 | 4,120 | 4,120 | 7,281 | 7,281 | 9,330 |
| GTM | PS | 7,640 | 3,820 | 3,415 | 1,475 | 1,475 | 1,475 | 3,056 | 3,575 | 4,819 | 4,819 | 3,575 | 1,475 | 1,475 | 1,475 | 1,475 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HND | PS | 1,798 | 1,798 | 2,810 | 2,729 | 2,729 | 2,870 | 1,559 | 1,559 | 1,559 | 547 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MEX | PS | 47,832 | 50,745 | 52,503 | 55,536 | 55,046 | 57,859 | 52,920 | 50,254 | 45,224 | 47,274 | 48,054 | 46,062 | 54,206 | 57,502 | 60,146 | 60,551 | 62,659 | 61,146 | 58,854 | 61,072 | 61,880 | 63,389 | |
| NIC | PS | 1,229 | 2,018 | 3,895 | 8,060 | 8,308 | 6,023 | 6,023 | 6,353 | 6,353 | 9,685 | 9,966 | 9,966 | 8,478 | 8,478 | 8,478 | 10,648 | 9,066 | 9,066 | 6,099 | 6,099 | 7,316 | 6,099 | |
| PAN | PS | 11,706 | 20,754 | 25,531 | 33,595 | 35,007 | 40,046 | 36,711 | 31,225 | 32,599 | 25,443 | 17,976 | 19,251 | 19,865 | 19,794 | 21,174 | 22,649 | 22,361 | 23,719 | 25,564 | 27,390 | 28,865 | 30,035 | |
| PER | PS | 1,022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,000 | 1,000 | 458 | 0 | 0 | 599 | 1,437 | 3,268 | 3,019 | 4,325 | 4,175 | 4,767 | 4,818 | 2,475 | 0 | 1,143 | |
| SLV | PS | 5,377 | 5,377 | 5,377 | 6,324 | 8,184 | 7,415 | 7,415 | 7,415 | 7,415 | 7,892 | 7,892 | 7,892 | 7,892 | 4,473 | 4,473 | 4,473 | 6,202 | 6,202 | 6,202 | 6,202 | 6,202 | 6,202 | 6,202 |
| UNK | PS | 695 | 2,073 | 0 | 222 | 0 | 494 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| USA | PS | 13,318 | 8,665 | 9,653 | 1,487 | 1,763 | 3,395 | 292 | 5,952 | 0 | 4,275 | 3,735 | 0 | 2,203 | 17,219 | 30,619 | 30,677 | 28,201 | 30,367 | 19,174 | 24,152 | 26,559 | 25,386 | |
| VEN | PS | 30,784 | 32,699 | 29,961 | 33,839 | 30,788 | 29,684 | 27,083 | 29,403 | 22,747 | 24,007 | 22,862 | 20,890 | 20,890 | 19,592 | 21,448 | 19,066 | 20,364 | 19,781 | 16,986 | 21,558 | 21,558 | 19,847 | |
| VUT | PS | 5,213 | 7,467 | 5,082 | 2,163 | 2,163 | 3,609 | 3,609 | 3,609 | 3,609 | 3,609 | 1,360 | 1,360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | | 199,870 | 202,381 | 206,473 | 212,419 | 225,166 | 225,359 | 223,804 | 224,632 | 210,025 | 213,237 | 217,687 | 212,087 | 230,379 | 248,428 | 261,474 | 263,018 | 263,666 | 265,085 | 241,331 | 253,323 | 253,071 | 261,296 | |

³ The amount and numbers provided are estimates. Moreover, each vessel is included in the total for each flag under which it fished during the year, but is included only once in the “Grand total”; therefore this grand total may not equal the sums of the individual flags.

⁴ Los montos y números indicados son estimaciones. Además, se incluye cada buque en los totales de cada bandera bajo la cual pescó durante el año, pero solamente una vez en el “Total general”; por consiguiente, los totales generales no equivalen necesariamente a las suma de las banderas individuales.

TABLE 2b. Numbers of purse-seine (PS) vessels that fished in the EPO, by year and flag.⁵

TABLA 2b. Número de buques cerqueros (PS) que pescaron en el OPO, por año y bandera.⁵

| | | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-----------------|----|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| BLZ | PS | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BOL | PS | 10 | 10 | 7 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| COL | PS | 10 | 9 | 13 | 13 | 13 | 14 | 15 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 13 | 13 |
| ECU | PS | 76 | 74 | 80 | 81 | 85 | 83 | 84 | 85 | 86 | 96 | 103 | 102 | 111 | 112 | 114 | 114 | 113 | 114 | 109 | 106 | 103 | 109 |
| EU (ESP) | PS | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 |
| GTM | PS | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| HND | PS | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MEX | PS | 56 | 58 | 59 | 58 | 56 | 58 | 51 | 46 | 39 | 41 | 42 | 40 | 45 | 47 | 49 | 51 | 53 | 51 | 48 | 51 | 52 | 53 |
| NIC | PS | 1 | 2 | 3 | 6 | 7 | 5 | 5 | 5 | 5 | 7 | 7 | 7 | 6 | 6 | 6 | 7 | 6 | 6 | 4 | 4 | 5 | 4 |
| PAN | PS | 10 | 16 | 21 | 26 | 26 | 29 | 27 | 24 | 24 | 19 | 13 | 14 | 14 | 14 | 15 | 16 | 16 | 17 | 19 | 19 | 20 | 21 |
| PER | PS | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 | 6 | 9 | 9 | 11 | 10 | 4 | 0 | 2 |
| SLV | PS | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| UNK | PS | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| USA | PS | 11 | 8 | 8 | 3 | 2 | 4 | 2 | 10 | 0 | 5 | 3 | 0 | 9 | 23 | 27 | 27 | 31 | 29 | 23 | 17 | 25 | 23 |
| VEN | PS | 24 | 25 | 23 | 26 | 22 | 22 | 19 | 21 | 17 | 18 | 17 | 15 | 15 | 14 | 15 | 13 | 14 | 14 | 12 | 15 | 15 | 14 |
| VUT | PS | 5 | 6 | 4 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | | 218 | 214 | 218 | 220 | 225 | 227 | 219 | 221 | 202 | 208 | 209 | 203 | 226 | 244 | 250 | 254 | 261 | 261 | 242 | 236 | 239 | 246 |

⁵ The amount and numbers provided are estimates. Moreover, each vessel is included in the total for each flag under which it fished during the year, but is included only once in the “Grand total”; therefore this grand total may not equal the sums of the individual flags.

⁵ Los montos y números indicados son estimaciones. Además, se incluye cada buque en los totales de cada bandera bajo la cual pescó durante el año, pero solamente una vez en el “Total general”; por consiguiente, los totales generales no equivalen necesariamente a las sumas de las banderas individuales.

Anexo 4

Comparación de la capacidad operativa estimada y real (determinada cuando se dispone de los datos de año completo).

| Año | Fecha | Informe | Capacidad (m ³) | | Error de estimación (estimada/real) |
|------|----------|--------------------|-----------------------------|---------|-------------------------------------|
| | | | Estimada | Real | |
| 2012 | 8 mayo | IATTC-83-05c | 214,422 | 217,687 | 0.99 |
| 2013 | 7 abril | IATTC-85-03d | 214,979 | 212,087 | 1.01 |
| 2014 | 2 mayo | IATTC-87-03d | 215,608 | 230,379 | 0.94 |
| 2015 | 19 abril | IATTC-89-04d | 236,089 | 248,428 | 0.95 |
| 2016 | 17 abril | IATTC-90-04d (REV) | 255,972 | 261,474 | 0.98 |
| 2017 | 30 abril | SAC-08-11 | 263,283 | 263,018 | 1.00 |
| 2018 | 25 marzo | SAC-09-15 | 260,289 | 263,666 | 0.99 |
| 2019 | 14 abril | SAC-10-19 | 263,858 | 265,085 | 1.00 |
| 2020 | 10 mayo | SAC-11-15 | 262,213 | 241,331 | 1.09 |
| 2021 | 10 mayo | SAC-12-16 | 262,213 | 253,323 | 1.04 |
| 2022 | 15 mayo | SAC-13-14 | 254,340 | 253,071 | 1.01 |
| 2023 | 14 mayo | SAC-14-14 | 255,872 | 261,296 | 0.98 |
| 2024 | 9 junio | SAC-15-13 | 264,296 | | |