

Characterizing and classifying longline fisheries in the IATTC
Convention Area: Updated (SAC-17-07)
Caracterización y clasificación de las flotas palangreras y sus
pesquerías en la CIAT: Actualización (SAC-17-07)

Leanne Fuller, Daniel Fuller, Salvador Siu, Jon Lopez, Marlon Román, Melanie Hutchinson, Jean-Francois Pulvenis,
Ricardo Belmontes, and Alexandre Aires da-Silva

4th Meeting of the Permanent Working Group on Ecosystem and Bycatch, 01-02 June 2026
4a Reunión del Grupo de Trabajo sobre Ecosistema y Captura Incidental - 01-02 de junio de 2026



- Review *why* explicit classification of LL fleets in the EPO is necessary to support reporting, research, assessment and management
- Updates in 2025–2026
- Overview of the process to characterize and classify these fleets
- Review previous and ongoing projects related to longline fisheries
- Propose **5 revised longline fleet categories** — refined based on CPC and expert feedback
- Key considerations

- Revisar *por qué* la clasificación explícita de las flotas de LL en el OPO es necesaria para apoyar la presentación de informes, la investigación, la evaluación y la gestión.
- Actualizaciones en 2025-2026
- Resumen del proceso para caracterizar y clasificar estas flotas
- Revisar proyectos anteriores y en curso relacionados con las pesquerías de palangre
- Proponer **cinco categorías revisadas de la flota de palangre**, perfeccionadas a partir de los comentarios de la CPC y de los expertos
- Consideraciones clave

Why characterize and classify LL fisheries (EB-02 Recommendation)

¿Por qué caracterizar y clasificar las pesquerías de gran escala (Recomendación EB-02)?

- SAC-16-09 was produced in response to an EB-02 recommendation stating,
 - *“the staff, in coordination with CPCs, develop and present to the Commission results of a process to characterize and classify the **longline** fleets and their fisheries in the Convention Area, distinguishing their dynamics and differentiated impacts, as well as the catchability of species, whether directed, associated or incidental.”*
- The work was continued in SAC-17-07 in response to an EB-03 recommendation,
 - *“that the work initiated and described in SAC-16-09 be continued, so that in coordination with the CPCs, field work and more precise evaluations on individual aspects of each fleet, the different segments exclusively of the **longline** fleets **targeting species under the Commission’s mandate** can be distinguished.”*

- SAC-16-09 fue producido en respuesta a una recomendación del EB-02, indicando,
 - *“El personal, en coordinación con las CPC, desarrolle y presente a la Comisión los resultados de un proceso de caracterización y clasificación de las flotas **palangreras**, y de sus pesquerías, en el Área de la Convención distinguiendo su dinámica e impactos diferenciados, así como la capturabilidad de especies, sean estas dirigidas, asociadas o incidentales.”*
 - El trabajo prosiguió en el informe SAC-17-07 en respuesta a una recomendación del EB-03,
 - *«que se continúe con el trabajo iniciado y descrito en el informe SAC-16-09, de modo que, en coordinación con los CPC, el trabajo de campo y las evaluaciones más precisas sobre aspectos concretos de cada flota, se puedan distinguir los diferentes segmentos exclusivos de las flotas de **palangre que pescan especies incluidas en el mandato de la Comisión**».*

Why an updated longline fleet classification is essential

Por qué es fundamental actualizar la clasificación de la flota de palangre

☑ Resolve ambiguous terminology

“Artisanal”, “small-scale”, “industrial” are used in Resolutions with **no formal definitions** — creating inconsistent reporting across CPCs

☑ Strengthen data collection and reporting

Clear categories **enable consistent data provision** (e.g., Resolution C-03-05) and improve total removal estimates — *particularly for small-scale fleets*

☑ Clarify compliance obligations

Help CPCs determine which vessels are **mandated, encouraged, or exempt** from specific measures

☑ Guide science and conservation priorities

Fleet-specific BHRPs, ERAs (e.g., EASI-Fish) and monitoring tools (EMS) must account for how differently these fleets operate

☑ Resolver terminología ambigua

“Artesanal”, “pequeña escala”, “industrial” se usan en Resoluciones **sin definiciones formales** — lo que genera informes inconsistentes entre las CPC

☑ Fortalecer la recopilación y presentación de datos

Las categorías claras **permiten la provisión coherente de datos** (ej., Res. C-03-05) y mejoran las estimaciones de extracciones totales, *especialmente de flotas de pequeña escala*

☑ Clarificar las obligaciones de cumplimiento

Ayudar a las CPC a determinar qué embarcaciones están **obligadas, alentadas o exentas** de medidas específicas

☑ Orientar las prioridades científicas y de conservación

Las MPML, ERE (ej., EASI-Fish) y herramientas de monitoreo (SME) específicas para cada flota deben considerar cómo operan estas flotas de forma diferenciada

Why an updated longline fleet classification is essential

Por qué es fundamental actualizar la clasificación de la flota de palangre

The problem: no standardized definitions exist

- Staff conducted a comprehensive review of all active IATTC Resolutions
- No formal, standardized definitions of “artisanal” or “industrial” longline vessels currently exist within IATTC Resolutions
- Challenges stem from country-specific vessel classifications (e.g., under FAO Common Oceans ABNJ projects)

The consequence: reporting gaps

- Lack of clarity has hindered standardized data collection and submission to the IATTC
- For example, Resolution C-03-05 references “artisanal” vessels without defining the term; consequently, variability in reporting data for these vessels

El problema: no existen definiciones normalizadas

- El personal llevó a cabo una revisión exhaustiva de todas las resoluciones vigentes de la CIAT
- Actualmente no existen definiciones formales y normalizadas de los buques palangreros «artesanal» o «industrial» en las resoluciones de la CIAT
- Los retos se derivan de las clasificaciones de buques específicas de cada país (por ejemplo, en el marco de los proyectos «Common Oceans ABNJ» de la FAO)

La consecuencia: lagunas en la presentación de informes

- La falta de claridad ha obstaculizado la recopilación y el envío de datos estandarizados a la CIAT
- Por ejemplo, la Resolución C-03-05 hace referencia a los buques «artesanal» sin definir el término; por consiguiente, la variabilidad en los datos comunicados por estos buques

What was updated in SAC-17-07

¿Qué se ha actualizado en SAC-17-07?

Incorporation of EB-03 and SAC-16 feedback

- The need to improve categories based on more precise classifications e.g., finer sub-categories within large- and small-scale (the large-scale range in SAC-16-09 was too broad)
- Improve descriptions of classifications: e.g., autonomy (time at sea), fishing areas & technologies, vessel size & design, preservation & storage capacity
- Resulted in a shift from three to five LL categories & classifications
- ABNJ I (2015) is outdated, some CPCs provided current information, which was incorporated into SAC-17-07
- Requested clearer articulation of the purpose: improving data reporting & total removal estimates, particularly for smaller vessels; and a clearer definition of motherships

Incorporation of CPC feedback based on a draft SAC-17-07

- The Director sent a memorandum (Feb 2026)
- Collaboration resulted in comments on the text, refinement to the classifications & mothership definition, and additional Considerations & Conclusion sections

Incorporación de los comentarios de EB-03 y SAC-16

- La necesidad de mejorar las categorías basándose en clasificaciones más precisas; por ej., subcategorías más detalladas dentro de la pesca a gran y pequeña escala (el rango de la pesca a gran escala en SAC-16-09 era demasiado amplio)
- Mejorar las descripciones de las clasificaciones: por ejemplo, autonomía (tiempo en el mar), zonas y tecnologías de pesca, tamaño y diseño de los buques, capacidad de conservación y almacenamiento
- Esto dio lugar a un cambio de tres a cinco categorías y clasificaciones de LL
- El ABNJ I (2015) está desactualizado; algunas CPC proporcionaron información actualizada, que se incorporó al SAC-17-07
- Se solicitó una articulación más clara del objetivo: mejorar la comunicación de datos y las estimaciones de capturas totales, en particular para los buques más pequeños; y una definición más clara de los buques nodriza

Incorporación de los comentarios de las CPC basados en un borrador del SAC-17-07

- El Director envió un memorándum (febrero de 2026)
- La colaboración dio lugar a comentarios sobre el texto, a un perfeccionamiento de las clasificaciones y de la definición de buque nodriza, y a secciones adicionales de «Consideraciones» y «Conclusiones»

Overview of the process: unchanged

Resumen del proceso: sin cambios

The staff defined **4 stages** to the process of characterizing and classifying LL fleets in the Convention Area

1. Situation Review

Evaluated existing classifications in IATTC instruments and past/current projects

2. Draft Classification Proposal

IATTC staff revised the broad categories into:

1. "Large-scale longline"
2. "Advanced medium-scale longline"
3. "Medium-scale longline"
4. "Small-scale commercial longline"
5. "Small-scale coastal longline"

3. Solicited Expert Feedback

Consulted stakeholders and refined the categories

4. Produced Recommendations

General characteristics used to define the five categories

El personal definió **cuatro etapas** para el proceso de caracterización y clasificación de las flotas de palangre en la zona de la Convención

1. Revisión de la situación

Se evaluaron clasificaciones existentes en los instrumentos de la CIAT y en proyectos pasados/actuales

2. Borrador de la propuesta de clasificación

El personal de la CIAT revisó las categorías generales y las dividió en:

1. «Palangre a gran escala»
2. «Palangre de mediana escala avanzado»
3. «Palangre de mediana escala»
4. «Pesca comercial de pequeña escala»
5. «Palangre costero de pequeña escala»

3. Solicitud de comentarios de expertos

Se consultó a partes interesadas para refinar el proceso y las categorías

4. Recomendaciones producidas

Características generales utilizadas para definir las cinco categorías

Situation review: example Resolutions pertaining to longline vessels

Resumen de la situación: ejemplo de resoluciones relativas a los buques palangreros

Classifications of longline vessels have been separated into categories, sometimes overlapping, for different purposes

- “longline fishing vessels **larger than 24 m** overall length” or “LSTLFVs” must be included in a List or Record to be authorized to engage in fishing activities for tuna and tuna-like species in the Convention area (Resolution [C-11-05](#))
- “longline fishing vessels **greater than 20 m** length overall” must carry an onboard observer (Resolution [C-19-08](#))
- “large-scale tuna fishing vessels” (see Resolution [C-22-03](#) on transshipment) “are defined as all vessels fishing beyond areas of national jurisdiction or beyond each CPC-controlled areas and targeting tuna or tuna-like species”
- Resolution [C-24-09](#) on electronic monitoring standards distinguishes 3 categories of longline vessels: **Small (<20 m); medium (20-24 m); large (>24 m)**
- Resolution [C-25-09](#) on silky sharks mentions, “**vessels of less than 12 m length overall using manually operated fishing gear (i.e., without mechanical or hydraulic winches) and that do not deliver to motherships at any time during the fishing trip are excluded from the application of this resolution.**”

(Table (Tabla) 1, SAC-17-07

Clasificaciones de buques LL se han separado en categorías, a veces superpuestas, para diferentes propósitos

- “*buques palangreros de pesca **mayores a 24 m** de eslora total” o “LSTLFV” deben ser incluidos en una Lista o Registro para estar autorizados a realizar actividades pesqueras de atún y especies afines en el área de la Convención (Res. [C-11-05](#))*
- “*buques palangreros de pesca **mayores a 20 m** de eslora total” deben llevar un observador a bordo (Res. [C-19-08](#))*
- “*buques de pesca atunera a gran escala” (ver Res. [C-22-03](#) - transbordo) “se definen como todos los buques que pescan más allá de áreas de jurisdicción nacional o más allá de las áreas controladas por cada CPC y que tienen como objetivo el atún o especies afines”*
- Res. [C-24-09](#) sobre estándares de monitoreo electrónico distingue 3 categorías de buques palangreros: **Pequeños (<20 m); Medianos (20-24 m); Grandes (>24 m)**
- Res [C-25-09](#) en lo que respecta a los tiburones sedosos, se indica que «**los buques de menos de 12 metros de eslora total** que utilicen artes de pesca de manejo manual (es decir, sin cabrestantes mecánicos ni hidráulicos) y que no realicen trasbordos a buques nodriza en ningún momento durante la marea quedan excluidos de la aplicación de la presente resolución».



Situation review: example Resolutions pertaining to longline vessels

Resumen de la situación: ejemplo de resoluciones relativas a los buques palangreros

- “Large” longline vessels in these Resolutions primarily encompass “industrial vessels” (mostly from distant-water nations), which target tunas and billfishes in offshore areas a significant distance from the coast
- Smaller vessels are often referred to as “artisanal” in Resolutions with no clear definition of “artisanal”

- “Los buques palangreros “grandes” en estas Resoluciones abarcan principalmente a los “buques industriales” (en su mayoría de naciones de aguas lejanas), que pescan túnidos y peces marlines en áreas alejadas de la costa
- Los buques más pequeños a menudo se denominan “artesanales” en las Resoluciones, sin una definición clara de “artesanal”

Situation review: Previous and ongoing projects involving LL fisheries

Resumen de la situación: proyectos anteriores y en curso relacionados con la pesca de palangre

- IATTC staff reviewed existing classifications of vessels in the EPO
 - Previous and ongoing projects involving LL fisheries
 - Fleet characteristics under the Common Oceans ABNJ Tuna Projects ([SAC-07-06b\(ii\)](#), [SAC-07-06b\(iii\)](#), [SAC-16 INF-V](#))
 - Options for a shark data collection program ([SAC-15-10](#))
 - Electronic monitoring systems (EMS)
 - Best handling and release practices (BHRPs)
 - Ecological risk assessments (ERAs)
 - All of these projects need to consider fleet characteristics

- El personal de la CIAT revisó las clasificaciones existentes de buques en el OPO
 - Proyectos anteriores y en curso involucrando pesquerías de LL
 - Características de la flota bajo los Proyectos de Atunes Oceánicos Comunes de ABNJ ([SAC-07-06b\(ii\)](#), [SAC-07-06b\(iii\)](#), [SAC-16 INF-V](#))
 - Opciones para un programa de recolección de datos de tiburones ([SAC-15-10](#))
 - Sistemas de monitoreo electrónico (SME)
 - Mejores prácticas de manejo y liberación (MPML)
 - Evaluaciones de riesgo ecológico (ERE)
 - Todos estos proyectos deben considerar las características de la flota

Situation review: Previous and ongoing projects involving LL fisheries

Resumen de la situación: proyectos anteriores y en curso relacionados con la pesca de palangre

- Fleet characteristics under the Common Oceans ABNJ Tuna Project – Phase I ([SAC-07-06b\(ii\)](#), [SAC-07-06b\(iii\)](#))
 - noting information prior to 2015
- Highlighted substantial variation in “Multi-species and Multi-gear artisanal fisheries”

- Características de la flota bajo los Proyectos de Atunes Oceánicos Comunes de ABNJ – Fase I ([SAC-07-06b\(ii\)](#), [SAC-07-06b\(iii\)](#))
 - con información previa a 2015
- Se destacó una variación sustancial en las “Pesquerías artesanales multiespecies y multi-artes”

TABLE 2. Definitions of fisheries (a) targeting sharks and (b) catching sharks as bycatch. Table reproduced from descriptions of these fisheries in [SAC-07-06b\(iii\)](#) under the Common Oceans ABNJ Tuna Project Phase 1 that was produced using information prior to 2015. LOA=length overall; EPO=eastern Pacific Ocean.

(a)

Fishery	Definition
Longline fisheries of EPO coastal States for large pelagic species	<ol style="list-style-type: none"> 1. Target large pelagic species (sharks, tunas, billfishes, dorado); 2. Vessels are commonly <20 m LOA; 3. Fishing autonomy <25 days at sea; 4. Lack frozen storage (preservation method is ice); 5. Commonly change target species depending on seasonal availability and market
Multi-species and multi-gear artisanal ¹ fisheries of EPO coastal States	<ol style="list-style-type: none"> 1. Small artisanal vessels that target elasmobranchs in coastal areas; 2. Vessels are commonly <15 m LOA; 3. Vessels generally have outboard motors; 4. Highly seasonal fishery that catches juvenile and/or neonate sharks and rays; 5. May use different gear types during a single trip (e.g., longlines, gillnets); 6. Range of trip duration: 1 day (gillnets) to 3 days (longline); 7. Motherships may extend duration to nearly 3 weeks, increasing range to offshore (Martinez et al. 2015)
Distant-water shark longline fisheries	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vessels coming from outside the EPO; 2. May operate in Exclusive Economic Zones of EPO coastal States, under license agreements; 3. Catch composition predominately sharks (primarily silky sharks); 4. Use landing ports in Central America; 5. Vessel LOA range of 23–264 m with fish hold volumes of 60–1,938 m³

¹Artisanal fisheries are typically small-scale coastal fisheries for subsistence or for local markets, generally using traditional fishing techniques and small vessels (<15 m LOA). For practical reasons, the definition used in SAC-07-06b(iii) is fisheries involving vessels “less than 1.99 net tonnage, as defined by the 1969 international Convention on Tonnage Measurement of Ships” (IATTC Resolution C-15-04)

(b)

Fishery	Definition
Tuna purse-seine fisheries of EPO coastal and distant-water fleets	Sharks taken as bycatch in three set types: tuna associated with dolphins (DEL sets), tuna associated with floating objects (OBJ sets) and unassociated tuna schools (NOA sets)
Tuna-billfish longline fisheries of EPO distant-water fleets	High-seas longline fleets, primarily from Asia that target tuna and billfish; sharks and other large pelagic species are caught as bycatch
Multi-species and multi-gear fisheries of EPO coastal States	Sharks and rays (primarily coastal species) are caught as bycatch in multi-gear small-scale artisanal fisheries targeting a multi-species complex (porgy or snapper, corvina, grouper, shrimp etc.) in coastal waters

Table (Tabla) 2 SAC-17-07



Situation review: Previous and ongoing projects involving LL fisheries

Resumen de la situación: proyectos anteriores y en curso relacionados con la pesca de palangre

- Fleet characteristics under the Common Oceans ABNJ Tuna Project – Phase I ([SAC-07-06b\(ii\)](#), [SAC-07-06b\(iii\)](#))
 - noting information prior to 2015
- Highlighted substantial variation in “artisanal” fisheries **by country** (different categories/definitions)

- Características de la flota bajo los Proyectos de Atunes Oceánicos Comunes de ABNJ – Fase I ([SAC-07-06b\(ii\)](#), [SAC-07-06b\(iii\)](#))
 - con información previa a 2015
- Se destacó una variación sustancial en pesquerías “artesanales” **por país** (diferentes categorías/definiciones)

TABLE 3. Number and classification of vessels that fish for sharks in the EPO, by flag, category, and gear. T/B: Target/bycatch; LOA: length overall; NRT: net registered tonnage; GN: gillnet; HX: handline; LL: Longline; PS: purse-seine; TX: trawl net. Reproduced from [SAC-07-06b\(iii\)](#), under the Common Oceans ABNJ Tuna Project: Phase 1 in Central America, that used information prior to 2015, to facilitate a process for characterizing longline fleets to provide clarity on terminology in IATTC Resolutions.

Category	Definition	Number	Gear	Date	T/B
Belize					
Industrial	Belize vessels that fish in the EPO	11	LL	2014	T/B
Costa Rica					
Small-scale/artisanal	<3 nautical miles (nm) from coast	6100	GN/LL	2010	B
Medium-scale	Autonomy <25 d, <40 nm from coast	350	LL	2015	T/B
Advanced	Autonomy >25 d, >40 nm from coast	93	LL	2015	B
Semi-industrial	Trawl net fishery	360	TX	2015	B
Foreign	See section 2.2 (noting that this fleet has not landed in over a decade)				
El Salvador					
Industrial	>10 m LOA	3*	LL	2010	T
Artisanal	<10 m LOA	8300	GN/LL	2010	T/B
Guatemala					
Large-scale commercial	30.1-150 NRT	3	PS	2015	B
Medium-scale commercial	2-30 NRT	17		2015	T
Small-scale commercial	1-1.99 NRT	5	LL	2015	T/B
Small-scale artisanal	0.46-0.99 NRT; <10 m LOA, fiberglass hull, outboard motor, autonomy < 4 d	4860	GN/LL	2010	T/B
Nicaragua					
Industrial	>15 m LOA, mechanically operated fishing gear, electronic fish-finding and location equipment	50†	LL/TX	2015	T
Artisanal	<15 m LOA, fiberglass hull, outboard motor	4300	GN/LL	2010	T/B
Panama					
High-seas 1	≥100 NRT	344	83 LL; 261 PS/TX	2015	T/B
High-seas 2	10-99 NRT				
Coastal 1	<10 NRT; limited autonomy				
Coastal 2	Rowed vessels	3554	GN/LL/LX	2010	T/B
International	Panamanian and foreign vessels that fish outside the 200 nm EEZ	82	26 PS/56 LL	2015	T

*Inactive since 2011; †8 of the 50 industrial vessels are <15 m LOA

Table (Tabla) 3 SAC-17-07



Situation review: Previous and ongoing projects involving LL fisheries

Resumen de la situación: proyectos anteriores y en curso relacionados con la pesca de palangre

Contemporary characteristics of Costa Rica's small-, medium- and advanced-scale commercial fleets (i.e., post ABNJ-1, 2015)

- **Small-scale:** ≤3 nm from coast; outboard motors; daily trips; limited storage; surface longlines
- **Medium-scale:** 3–40 nm; 7–20 m vessels; bottom & surface longline; coastal pelagics; ice
- **Advanced-scale:** >40 nm; 9–28 m vessels; mid-water & surface longline; large pelagics (sharks, tuna, billfish); icing/freezing; mechanical gear; 280–2,800 hooks, up to 88 fishing days

Características actuales de las flotas comerciales de pequeña, mediana y gran escala de Costa Rica (es decir, tras la entrada en vigor de la ABNJ-1, 2015)

- **Pequeña escala:** ≤3 mn de la costa; motores fuera de borda; viajes diarios; almacenamiento limitado; palangre de superficie
- **Mediana escala:** 3–40 mn; embarcaciones de 7–20 m; palangre de fondo y superficie; pelágicos costeros; enfriamiento con hielo
- **Gran escala:** >40 mn; embarcaciones de 9–28 m; palangre de media agua y superficie; grandes pelágicos (tiburón, atún, pez espada); hielo/congelación; equipo mecánico; 280–2.800 anzuelos; hasta 88 días de pesca

Table (Tabla) 4 SAC-17-07

Characteristic	Small-scale	Medium-scale	Advanced-scale	Reference
Vessel length (m)		7.3–21.2	10.7–23.8	(Pacheco Chaves et al. 2020)
Vessel beam (m)		2.4–5.6	3.1–7.6	
Vessel depth (m)		0.9–3.5	1.4–4.5	
Vessel gross tonnage		4.4–49.9	10.6–113.3	
Vessel net tonnage		0.8–24.5	3.8–71.1	
Length of mainline (nm)		6–50	9–70	
No. of hooks		200–1800	280–2800	
Length of leaderline (fathoms: fth)		0.5–6.6	0.3–6.0	
Length of the branchline (fth)		0.3–10.2	0.3–12	
Distance between hooks (fth)		3–55	5–55	
No. hooks between floats		2–5	2–5	
No. of floats between flags		1–16	8–15	
No. of radio buoys		0–9	3–14	
No. of crew members		2–5	3–7	
fuel/trip (gallons)		7–10000	21–19000	
No. of sets		1–32	1–50	
Fishing days		1–49	1–88	

Characteristic	Small-scale	Medium-scale	Advanced-scale	Reference
Vessel size	'small' boats	'larger', motorized vessels		(Incopesca 2022)
Fishing area	≤3 nm from Costa Rica's territorial waters	≤40 nm from shore	>40 nm from shore	
Fishing methods	manual or traditional methods		mechanical devices	
Market		catches for local consumption or sale in domestic markets		

Characteristic	Small-scale	Medium-scale	Advanced-scale	Reference
Fishing area	≤3 nm from coast	≤40 nm from coast	beyond 40 nm from coast	(Alfaro-Rodríguez 2022)
Main fishing gears	includes bottom longline	includes bottom and surface longline	surface and mid-water longline	
Vessel length (m)	4–14	7–20	9–28	
Target species	demersal and coastal fishes and crustaceans	demersal, coastal, large pelagic fishes	large pelagic fishes	

Characteristic	Small-scale	Medium-scale	Advanced-scale	Reference
Fishing area	≤3 nm from coast			(Zamora-Garcia et al. 2022)
Motor type	outboard			
Autonomy	daily trips	<25 days		
Technology	'Limited'		'Greater'	
Storage capacity (fish hold)	'Limited'	'Greater'		
Preservation method		Icing or freezing	Icing or freezing	
Gear	handlines, gillnets, bottom longlines, surface longlines	surface longlines with or without wire leaders; different hook types and sizes	surface longlines with or without wire leaders; different hook types and sizes	
Target species		large pelagics i.e. sharks, tunas, billfish, dorado	large pelagics i.e. sharks, tunas, billfish, dorado	



Situation review: Previous and ongoing projects involving LL fisheries

Resumen de la situación: proyectos anteriores y en curso relacionados con la pesca de palangre

- Summary of characteristics applicable to Panamanian longline vessels defined by recent laws (i.e., post 2015)

Resumen de las características aplicables a los buques palangreros panameños según la legislación reciente (es decir, posterior a 2015)

Law No. 204. Article 40: Establishes categories of commercial fishing	Description of the different categories	Executive Decree No. 13: Characteristics of vessels by category; and its amendment (Decree No. 14)	Executive Decree 126: Operational characteristics of longline fishing in jurisdictional waters	Law No. 204. Article 40: Establishes categories of commercial fishing	Description of the different categories	Executive Decree No. 13: Characteristics of vessels by category; and its amendment (Decree No. 14)	Executive Decree 126: Operational characteristics of longline fishing in jurisdictional waters
Small-scale or artisanal fishing	Art. 52. This refers to fishing activities carried out on board vessels propelled by oars or outboard motors, whether or not equipped with navigation instruments. Mechanized fishing techniques are not used.	Art. 36. Vessels with a length not exceeding 12 meters and a draft not exceeding 1.5 meters. Propelled by oars or outboard motor(s) not exceeding 150 horsepower. Do not use mechanized techniques such as hydraulic winches or capstans.	Applies to longline fishing in the jurisdictional waters of the Republic of Panama. Art. 15. ...Surface longline with a maximum of one thousand (1,000) circular hooks, without swivels, and a minimum size of 14/0. Art. 16. ...Horizontal bottom longline with a maximum of 450 circular hooks without swivels, with a minimum size of 13/0. Art. 17. ...Vertical bottom longline, operated with a manual reel, may only use four (4) manual reels, with a vertical line with a maximum of fifteen (15) circular hooks, without swivels, with a minimum size of 10/0.	Large-scale fishing	Art. 55. This shall only be carried out in areas under Panamanian sovereignty or jurisdiction. Art. 56. This refers to fishing activities carried out on board vessels powered by internal combustion engines, equipped with navigation instruments, mechanized fishing gear, and refrigeration systems. These vessels have greater autonomy and storage capacity than medium-scale vessels. Art. 57. This shall only be carried out in areas under Panamanian sovereignty or jurisdiction.	Art. 141*. All medium-scale and large-scale vessels engaged in international service that carry out fishing activities, fishing-related activities, and related activities are required to install and carry on board a functional VMS... Art. 166: ... Transshipments in waters under the sovereignty and jurisdiction of the Republic of Panama shall not be permitted for small-scale or artisanal, medium-scale, and large-scale Panamanian vessels.	Art. 16. ...Horizontal bottom longline with a maximum of 450 circular hooks without swivels, with a minimum size of 13/0. Art. 17. ...Vertical bottom longline, operated with a manual reel, may only use four (4) manual reels, with a vertical line with a maximum of fifteen (15) circular hooks, without swivels, with a minimum size of 10/0. Art. 14. ... Surface or bottom longline fishing may not use steel or other metal cables in the line and may only use one (1) mechanical reel or winch per vessel.
	Art. 52. This shall only be carried out in inland waters and areas under Panamanian sovereignty and jurisdiction.	Art. 166: Transshipments shall not be permitted in waters under the sovereignty and jurisdiction of the Republic of Panama to small-scale or artisanal, medium-scale, and large-scale Panamanian vessels.	Art. 14. ... surface or bottom longline fishing may not use steel or other metal cables in the mainline and may only use one (1) mechanical reel or winch per vessel.				
Medium-scale fishing	Art. 54. This refers to fishing activities carried out on board vessels powered by internal or outboard motors, equipped with navigation instruments, mechanized fishing gear, and possibly refrigeration systems.	Art. 39. Vessels with a hull volume and hold volume of less than 28 cubic meters. Powered by an internal or outboard motor. Equipped with navigation instruments, using mechanized fishing techniques and possibly equipped with refrigeration systems.	Applies to longline fishing in the jurisdictional waters of the Republic of Panama... Art. 15. ...Surface longline with a maximum of one thousand (1,000) circular hooks, without swivels, and a minimum size of 14/0				



Situation review: Previous and ongoing projects involving LL fisheries

Resumen de la situación: proyectos anteriores y en curso relacionados con la pesca de palangre

Summary of characteristics applicable to Panamanian longline vessels defined by recent laws (i.e., post 2015)

- **Small-scale/artisanal:** ≤ 12 m; outboard ≤ 150 hp; no mechanized techniques; inland & jurisdictional waters only; surface longline $\leq 1,000$ hooks
- **Medium-scale:** hull volume < 28 m³; outboard or inboard; navigation instruments; possible refrigeration; jurisdictional waters; surface longline $\leq 1,000$ hooks
- **Large-scale:** hull volume ≥ 28 m³; inboard engine; navigation, mechanized fishing gear & refrigeration; greater autonomy; jurisdictional waters; surface longline $\leq 1,000$ hooks
- **International service:** Panamanian-flagged vessels operating outside national jurisdiction; surface longline or longline gear; VMS required; transshipment as donor vessel permitted (with Authority authorization)

Table 5 SAC-17-07

Resumen de las características aplicables a los buques palangreros panameños según la legislación reciente (es decir, posterior a 2015)

- **Pequeña escala/artesanal:** ≤ 12 m; motor fuera de borda ≤ 150 hp; sin técnicas mecanizadas; solo aguas interiores y jurisdiccionales; palangre de superficie ≤ 1.000 anzuelos
- **Mediana escala:** volumen del casco < 28 m³; motor interno o externo; instrumentos de navegación; posible refrigeración; aguas jurisdiccionales; palangre de superficie ≤ 1.000 anzuelos
- **Gran escala:** volumen del casco ≥ 28 m³; motor interno; navegación, equipo de pesca mecanizado y refrigeración; mayor autonomía; aguas jurisdiccionales; palangre de superficie ≤ 1.000 anzuelos
- **Servicio internacional:** buques de pabellón panameño que operan fuera de la jurisdicción nacional; palangre de superficie o palangre; VMS obligatorio; trasbordo como buque donante permitido (con autorización de la Autoridad)

Tabla 5 SAC-17-07



Situation review: Previous and ongoing projects involving LL fisheries

Resumen de la situación: proyectos anteriores y en curso relacionados con la pesca de palangre

- Fleet characteristics under the Common Oceans ABNJ Tuna Project – Phase II ([SAC-16 INF-V](#))
- Highlighted substantial dynamics of “artisanal” fisheries **by country** (different categories/definitions)

- Características de la flota bajo el Proyecto de Atún de Océanos Comunes de ABNJ – Fase II ([SAC-16 INF-V](#))
- Se destacó una dinámica sustancial de las pesquerías “artesanales” **por país** (diferentes categorías/definiciones)

Category	Definition	Number ¹	Gear	Year ²	T/B
Mexico					
small or inshore vessels	Primarily made of fiberglass, LOA ≤10.5m; outboard motors; autonomy of 3 days; 3t capacity; typically operates within 18km from the coast	2,188	GN/LL	2022	T/B
medium-sized vessels	Hulls made of steel or fiberglass; LOA range 10–27m, stationary engines, deck; autonomy of >20 days; refrigeration system; echo-sounder; typically operates 27–37km from the coast	132	LL	2022	T/B
large vessels	steel hulls, LOA range 27–44m; one or more decks; one or more inboard engines; echo-sounder; fishing autonomy >20 days; typically operates about 92km from the coast	6	LL	2021	T
Ecuador					
Artisanal fleet					
small-scale artisanal	Fiberglass ≤14m LOA	7,250	GN/LL/PS/HAR/LP/HX/OTR	2023	B
Industrial fleet					
artisanal with mothership	Longline boat ≤18m LOA	86	LL	2023	B
small-scale industrial	0–≤100 NRT	397	134 LL/15 PS (tuna PS) /248 PS (coastal PS fleet for small pelagics)	2023	B
medium-scale industrial	>100–≤500 NRT	112	9 LL/95 PS (tuna PS) /8 PS (coastal PS fleet for small pelagics)	2023	B
large-scale industrial	>500 NRT	14	14 PS (tuna PS)	2023	B
Peru					
Artisanal⁵	≤ 32.6 m ³ well capacity and ≤ 15 m of LOA, with a predominance of manual labor.	52	PS/AG	2001	B
Zapato ⁶	Wooden vessels with no deck; pronounced bow, square, sloping stern, no keel capacity between 0.2 and 1.0t, but typically 0.5t. Rowboats propelled by oars	699	GN/HX	2017	B
Chalana ⁵	Wooden vessels, without deck, with reduced dimensions, ≤6 m LOA, with well capacity of 0.2–2.0 t but predominantly 0.5–1.0 t. The stern is square and the bow pointed. Propelled by mid-engine, outboard motor and others by oar.	2,670	GN/HX	2017	B
Bote ⁵	Vessels constructed mainly of wood, but also of fiberglass. They vary in size, with total or partial cover, well capacity of 1.0–8.0 t but mostly 2.0–5.0 t. Propelled by a central engine or outboard motor, although in the Piura Region there are also those propelled by sail or both.	8,852	GN/LL/ HX	2017	T/B
Lancha ⁵	Vessels constructed mostly of wood, and to a lesser extent of metal, fiberglass and ferrocement. They have a full or partial deck, and a deck bridge. They are mid-engine or outboard powered, with well capacity 5–32 t, but mostly in the 6–20 t range. The design and location of the engine varies according to the gear used.	5,627	PS/TX/ LL/HX	2017	T/B
Small scale⁴	≤ 32.6 m ³ well capacity and ≤15m LOA, inboard engines, deck with refrigeration system (ice); echo-sounder.	89	LL/PS/TX/AG	2001	B
Large scale⁴	> 32.6 m ³ well capacity, inboard engines, deck with refrigeration system; echo-sounder.	8	LL/PS/TX	2001	B

⁴ Defined by the year in which the 3 categories were established (Supreme Decree N° 012-2001-PE).

⁵ PRODUCE; ⁶ IMARPE

Table (Tabla) 6 SAC-17-07



Situation review: Previous and ongoing projects involving LL fisheries

Resumen de la situación: proyectos anteriores y en curso relacionados con la pesca de palangre

- Options for a shark data collection program ([SAC-15-10](#))
 - “Large-scale tuna longline fishing vessels” (>24 m LOA) are included on the LSTLFV Record as being authorized to fish for tuna and tuna-like species
 - “Small-scale coastal fisheries” recognized as diverse in size, target species and fishing areas; divided into 3 categories

- Opciones para un programa de recolección de datos de tiburones ([SAC-15-10](#))
 - “Buques palangreros atuneros a gran escala” (>24 m eslora) están incluidos en el Registro LSTLFV como autorizados para pescar atún y especies afines
 - “Pesquerías costeras a pequeña escala” reconocidas como diversas en tamaño, especies objetivo y áreas de pesca; divididas en 3 categorías

Category	Sub-category	Definition	Reference
Industrial longline vessels	NA	Vessels >24 m LOA	"Large-scale tuna longline fishing vessel (LSTLFV)" Res. C-11-05
Small-scale coastal fisheries	Artisanal (pangas)	Vessels <12 m LOA	SAC-07-06b(ii) ; SAC-11-13
	Mediana (medium range)	Vessels operating within 40 nm of coast	SAC-07-06b(ii) ; SAC-11-13
	Avanzada (advanced range)	Vessels operating within 40–100 nm of coast	SAC-07-06b(ii) ; SAC-11-13

Table (Tabla) 7 SAC-17-07

Situation review: Previous and ongoing projects involving LL fisheries

Resumen de la situación: proyectos anteriores y en curso relacionados con la pesca de la LL

• Longline classifications related to **Electronic Monitoring**

- Minimum standards for use of EM in IATTC fisheries (Resolution [C-24-09](#))
 - Small-sized longline (<20 m LOA)
 - Medium-sized (20–24 m LOA)
 - Large-sized longline (>24 m LOA)

• Clasificaciones de LL relacionadas con el **Monitoreo Electrónico**

- Estándares mínimos para el uso de ME en las pesquerías de la CIAT (Resolución [C-24-09](#))
 - Palangreros pequeños (<20 m eslora total)
 - Palangreros medianos (20–24 m eslora total)
 - Palangreros grandes (>24 m eslora total)

Adapting Measures to Vessel Types

Resolutions and CMMs may need adjustment based on vessel characteristics and fishing methods

Adaptación de Medidas según Tipo de Embarcación

Las resoluciones y las CMM pueden requerir ajustes según las características de las embarcaciones y los métodos de pesca

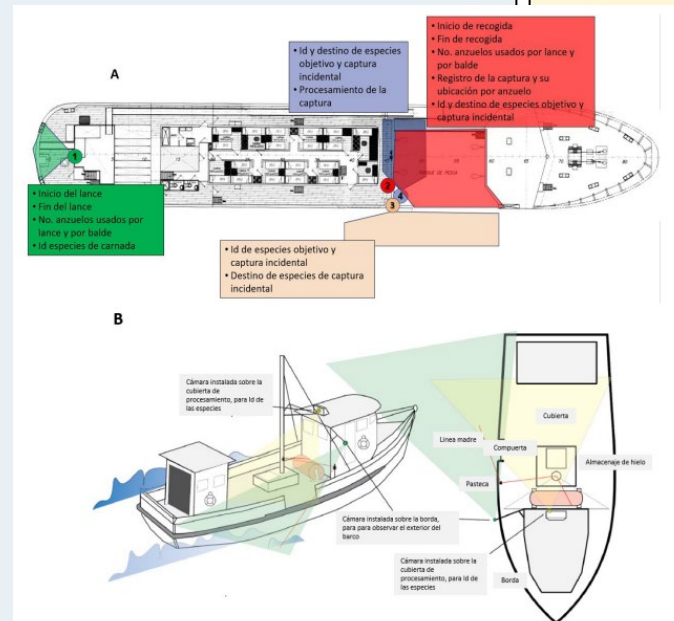


FIGURE 2. Provisional cameras configuration and fishing activities to record on board a large longline vessel (A), and (B) on a small longline vessel EM camera configuration for Hawaii longline vessels. Bottom picture taken from Carnes *et al.* (2019).

Resolution-Resolución [C-24-09](#)

TABLE 2. A first example for location of cameras in longliners.

The following are examples of camera installation design, which are based on information gathered from EM service providers and international initiatives (e.g., Carnes *et al.* 2019):

Small-sized longline vessels (<20m LOA)
<ul style="list-style-type: none">• One camera (e.g., 105°) on the work deck to identify species.• One camera (e.g., 105°) mounted outside the side rail to cover the fish door, where the catch is brought aboard.
Medium (20-24m LOA) and large-sized longline vessels (> 24m LOA)
<ul style="list-style-type: none">• One camera (e.g., 105°) at the stern to record the number of floats, hooks and bait used on the setting.• One camera (e.g., 105°) located amidships, covering the total catch and discards by species, size and fate.• One camera (e.g., 105°) located at the bow, covering the retained catch, by species, size and fate, during the hauling. (Optional, if necessary to achieve the required views)• One camera (e.g., 105°) mounted on boom, outside the rail where the line is hauled, to record catch evasion, line cutting, etc. (optional for 20-24m)

Situation review: Previous and ongoing projects involving LL fisheries

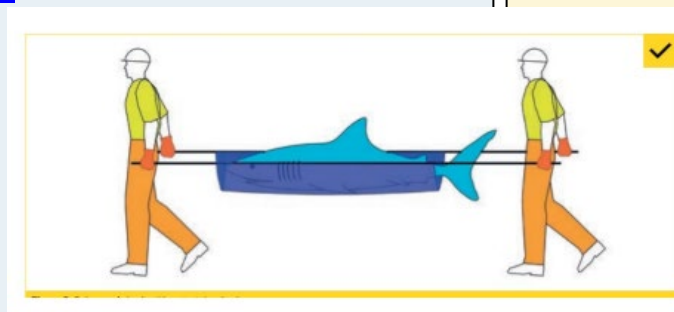
Resumen de la situación: proyectos anteriores y en curso relacionados con la pesca de palangre

Best Handling and Release Practices (BHRPs)

- Staff developed workplan towards adoption of BHRPs for species groups (e.g., sharks, rays, sea turtles, seabirds)
 - see [EB-02-03](#)
- BHRP guidelines for sharks provided in [SAC-15-11](#) and updated in [SAC-16-10](#) and again in [SAC-17-08](#)
 - LL fisheries are included in the document
 - tool recommendations differ for vessels with high (>1 m) and low height from the water (freeboard)
 - many guidelines must focus on how animals are brought onboard to safely remove gear
 - Similar distinctions in other BHRP guidelines:
 - seabirds in [EB-03-03](#); [EB-04-05](#)
 - sea turtles in [EB-03-05](#); [EB-04-04](#)

Adapting Measures to Vessel Types

Resolutions and CMMs may need adjustment based on vessel characteristics and fishing methods



[SAC-15-11](#) Hutchinson et al. 2024

Mejores Prácticas de Manejo y Liberación (MPML)

- El staff desarrolló un plan de trabajo hacia la adopción de MPML para grupos de sp. (por ej., tiburones, rayas, tortugas marinas, aves marinas)
 - ver [EB-02-03](#)
- Directrices MPML para tiburones se presentan en [SAC-15-11](#) y se actualizaron en [SAC-16-10](#) y nuevamente en [SAC-17-08](#)
 - Pesquerías de LL están incluidas en el documento
 - las recomendaciones de herramientas difieren para embarcaciones con borda alta (>1 m) y baja (<1 m) con relación al agua (francobordo)
 - muchas directrices deben enfocarse en cómo se suben los animales a bordo para remover el arte de pesca de forma segura
 - Distinciones similares en otras directrices MPML:
 - aves marinas en [EB-03-03](#); [EB-04-05](#)
 - tortugas marinas en [EB-03-05](#); [EB-04-04](#)

Adaptación de Medidas según Tipo de Embarcación

Las resoluciones y las CMM pueden requerir ajustes según las características de las embarcaciones y los métodos de pesca

Situation review: Previous and ongoing projects involving LL fisheries

Resumen de la situación: proyectos anteriores y en curso relacionados con la pesca de palangre

Ecological risk assessments (e.g., EASI-Fish)

- Metadata review and preliminary ERA of LL fishery
 - [SAC-08-07b](#)
 - [SAC-08-07d](#)
- Challenges identified
 - difficult to define LL fisheries due to variations in vessel size, fishing methods, areas, and target species
 - insights drawn from Common Oceans ABNJ Tuna Project
- Focus of past ERAs
 - “large-scale tuna longline fishing vessels (LSTLFVs)”
 - informed by Resolutions [C-11-05](#), [C-19-08](#)
- Need for broader data
 - ABNJ Tuna Projects highlight the need to include “small-scale coastal” fisheries
 - Supports evaluation of cumulative impacts of all EPO LL fisheries

e.g., [SAC-14-12](#)



Griffiths et al. 2023



Evaluaciones de riesgo ecológico (ej., EASI-Fish)

- Revisión de metadatos y evaluación preliminar de ERE de la pesquería LL
 - [SAC-08-07b](#)
 - [SAC-08-07d](#)
- Desafíos identificados
 - difícil definir las pesquerías LL debido a variaciones en el tamaño de buques, métodos de pesca, áreas y especies objetivo
 - perspectivas obtenidas del Proyecto de Atún de Océanos Comunes de ABNJ
- Enfoque de las ERE anteriores
 - “buques palangreros atuneros a gran escala (LSTLFV)”
 - informado por las Resoluciones [C-11-05](#), [C-19-08](#)
- Necesidad de datos más amplios
 - Los Proyectos de Atún de Océanos Comunes de ABNJ destacan la necesidad de incluir las pesquerías “costeras a pequeña escala”
 - Apoya la evaluación de los impactos acumulativos de todas las pesquerías LL en el OPO



- IATTC Resolutions use **overlapping and inconsistent classifications** of longline vessels across different purposes (e.g., LSTLFV list, observer coverage, EM, transshipment, BHRPs)
- Size thresholds vary by Resolution: vessels **<12 m, <20 m, 20–24 m, and >24 m LOA** are all referenced; “artisanal” is used without a clear definition
- CPC national classifications differ substantially in terminology, size, and criteria; previous IATTC projects (ABNJ Phase I & II) documented this **variation by country**
- Ongoing IATTC work (EM standards, BHRPs, ERAs) **requires vessel-type distinctions**; Resolutions and CMMs may need adjustment based on vessel characteristics and fishing methods
- The situation review included **collaboration with CPCs**, incorporating feedback from participants during the 2025 meetings

- Las resoluciones de la CIAT utilizan **clasificaciones solapadas e incoherentes** de los buques palangreros en función de diferentes fines (por ejemplo, la lista de LSTLFV, la cobertura de observadores, el ME, el transbordo y los MPML)
- Los umbrales de tamaño varían según la resolución: se hace referencia a buques de **<12 m, <20 m, 20–24 m y >24 m** de eslora total; se utiliza el término «artesanal» sin una definición clara
- Las clasificaciones nacionales de las CPC difieren sustancialmente en cuanto a terminología, tamaño y criterios; proyectos anteriores de la CIAT (ABNJ Fases I y II) documentaron esta **variación por país**
- El trabajo en curso de la CIAT (estándares de ME, MPML, ERA) **requiere distinciones por tipo de buque**; es posible que sea necesario ajustar las resoluciones y las medidas de control y gestión (CMM) en función de las características de los buques y los métodos de pesca
- La revisión de la situación incluyó la **colaboración con las CPC**, incorporando los comentarios de los participantes durante las reuniones de 2025

Development of LL vessel categories

- Built on prior and ongoing work in LL fisheries
 - e.g., Common Oceans ABNJ Tuna Projects
- Acknowledged challenges in strictly defining vessel categories
 - Difficult to define characteristics that apply across all countries
- Based on feedback from the EBWG and SAC and in collaboration with CPCs, the staff identified five broad longline vessel categories to support management and monitoring efforts
 1. “Large-scale longline”
 2. “Advanced medium-scale longline”
 3. “Medium-scale longline”
 4. “Small-scale commercial longline”
 5. “Small-scale coastal longline”
- The categories were defined according to **general** operational characteristics: how, where, when, and what vessels fish — not vessel size alone
 - vessel autonomy (time at sea),
 - fishing areas and fishing technologies,
 - vessel size and design,
 - preservation and storage capabilities,
 - target species

Desarrollo de categorías de buques palangreros

- Basado en trabajos anteriores y en curso sobre la pesca con palangre,
 - por ejemplo, los proyectos de Océanos Comunes ABNJ-Atun
- Se reconocen las dificultades para definir de forma estricta las categorías de buques
 - Resulta difícil definir características que sean aplicables en todos los países
- A partir de las aportaciones del EBWG y del CCA, y en colaboración con las CPC, el personal identificó cinco grandes categorías de buques palangreros para respaldar las iniciativas de gestión y seguimiento
 1. «Palangre a gran escala»
 2. «Palangre a escala media avanzada»
 3. «Palangre a mediana escala»
 4. «Palangre comercial a pequeña escala»
 5. «Palangre costero a pequeña escala»
- Las categorías se definieron de acuerdo con características operativas **generales**: cómo, dónde, cuándo y qué pescan los buques, y no solo en función del tamaño de los mismos
 - autonomía del buque (tiempo en el mar),
 - zonas de pesca y tecnologías de pesca,
 - tamaño y diseño del buque,
 - capacidades de conservación y almacenamiento,
 - especies objetivo

The 5 Proposed Longline Fleet Categories

Las 5 categorías propuestas para la flota de palangre

Categories defined by how, where, when, and what vessels fish

1. **“Large-scale longline”** — >30 m; months at sea; high seas; freeze-capable; distant-water nations; mechanical gear; sophisticated electronic equipment; tunas, billfish, some sharks; >2,500 hooks/set
2. **“Advanced medium-scale longline”** — 20–30 m; weeks–months at sea; may operate as mothership to small-scale coastal longline; may have advanced freezing capacity; mechanical gear; sophisticated electronic equipment; tunas, billfish, some sharks, dorado; 1,000–2,500 hooks/set
3. **“Medium-scale longline”** — 10–20 m; <25 days at sea; ice preservation; primarily within EEZs; may operate as mothership to small-scale coastal longline; mechanical or manual gear; tunas, billfish, some sharks, dorado & other pelagic fishes (may change depending on season/market); 500–2,000 hooks/set
4. **“Small-scale commercial longline”** — <12 m; <5 days; national jurisdiction; ice; manual deck equipment; multi-species (switch from dorado to tunas, billfish, sharks depending on season/market); ≤1,000 hooks/set
5. **“Small-scale coastal longline”** — <10 m; outboard engine; hand-hauled gear; ice; often “artisanal”; may act as catcher vessel to mothership; multi-species (switch from dorado to tunas, billfish, sharks depending on season/market); ≤1,000 hooks

*Note: Categories reflect **general operational attributes**; individual vessels may not match all criteria precisely.*

Categorías definidas según cómo, dónde, cuándo y qué capturan los buques

1. **«Palangre a gran escala»** — >30 m; meses en el mar; alta mar; capacidad de congelación; países con flotas de alta mar; artes mecánicas; equipos electrónicos sofisticados; atunes, marlines, algunos tiburones; >2.500 anzuelos por lance
2. **«Palangre de mediana escala avanzado»** — 20–30 m; semanas o meses en el mar; puede operar como buque nodriza para palangreros costeros de pequeña escala; puede tener capacidad avanzada de congelación; aparejos mecánicos; equipos electrónicos sofisticados; atunes, marlines, algunos tiburones, dorados; 1.000–2.500 anzuelos por lance
3. **«Palangre de mediana escala»** — 10–20 m; <25 días en el mar; conservación en hielo; principalmente dentro de las ZEE; puede operar como buque nodriza para palangreros costeros de pequeña escala; artes mecánicas o manuales; atunes, marlines, algunos tiburones, dorados y otros peces pelágicos (puede variar según la temporada o el mercado); 500–2.000 anzuelos por lance
4. **«Palangre comercial a pequeña escala»** — <12 m; <5 días; jurisdicción nacional; hielo; equipo de cubierta manual; multiespecífico (cambio de dorado a atunes, marlines y tiburones según la temporada o el mercado); ≤1.000 anzuelos por lance
5. **«Palangre costero a pequeña escala»** — <10 m; motor fueraborda; artes de arrastre manual; hielo; a menudo «artesanal»; puede actuar como buque capturador para un buque nodriza; multiespecífico (cambio de dorados a atunes, marlines y tiburones según la temporada o el mercado); ≤1.000 anzuelos

*Nota: Las categorías reflejan **atributos operativos generales**; es posible que los buques individuales no cumplan todos los criterios con exactitud.*



Key Differentiators Across the 5 Categories

Aspectos diferenciadores clave en las 5 categorías

Vessel size (LOA) & autonomy

- Large-scale: >30 m | months–year at sea
- Adv. medium-scale: 20–30 m | weeks–months (<90 days)
- Medium-scale: 10–20 m | <25 days at sea
- Small-scale commercial: <12 m | <5 days at sea
- Small-scale coastal: <10 m | <5 days (longer if used as catcher vessel)

Preservation & gear technology

- Large & Adv. medium-scale: refrigeration / ultra-low temp freezing; hydraulic/mechanical gear haulers
- Medium-scale: ice; hydraulic or hand-deployed gear
- Small-scale commercial & coastal: ice only; hand-hauled or hand-cranked drum

Fishing area & mothership role

- Large-scale: primarily high seas; transshipment may occur
- Adv. & medium-scale: EEZ and beyond; may act as mothership (up to 10 small-scale coastal LL vessels)
- Small-scale commercial: national jurisdiction
- Small-scale coastal: near-coastal; may extend offshore as catcher vessel to a mothership

Tamaño de la embarcación (eslora total) y autonomía

- Gran escala: >30 m | meses–un año en el mar
- Escala media avanzada: 20–30 m | semanas–meses (<90 días)
- Escala media: 10–20 m | <25 días en el mar
- Escala pequeña comercial: <12 m | <5 días en el mar
- A pequeña escala costera: <10 m | <5 días (más tiempo si se utiliza como buque dedicado a la pesca con nodrizas)

Conservación y tecnología de artes de pesca

- A gran escala y a escala media avanzada: refrigeración / congelación a temperatura ultrabaja; sistemas hidráulicos o mecánicos de arrastre de artes
- A escala media: hielo; artes de pesca hidráulicas o desplegadas a mano
- A pequeña escala comercial y costera: solo hielo; arrastre manual o tambor accionado a mano

Zona de pesca y función del buque nodriza

- A gran escala: principalmente alta mar; puede producirse transbordo
- A escala avanzada y media: ZEE y más allá; puede actuar como buque nodriza (hasta 10 palangreros costeros de pequeña escala)
- A pequeña escala comercial: jurisdicción nacional
- A pequeña escala costera: cerca de la costa; puede extenderse mar adentro como buque capturador para un buque nodriza

Mothership: Advanced medium-scale, medium-scale longline

Buque nodriza: Palangre de escala media avanzada, palangre de escala media

★ Mothership Defined

A Mothership is a longline vessel which provides material support for up to 10 small-scale coastal longline vessels. The function of the mothership is:

- actively fishing
- supplying water, fuel, provisions, bait, and other fishing supplies
- storing of fish captured aboard the small-scale coastal longline vessels
- extending the range & trip duration of the small-scale coastal longline “catcher” vessels, at times outside the EEZ

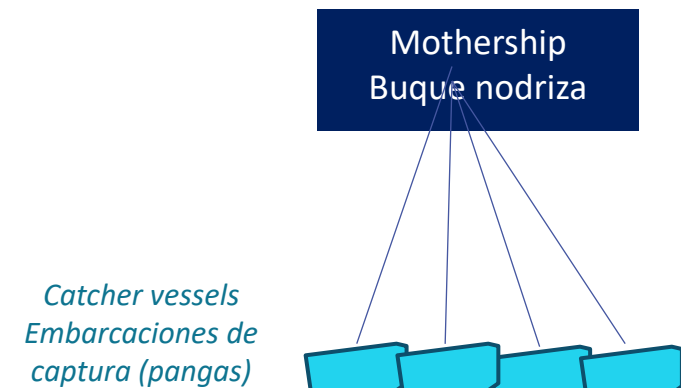
★ Definición de buque nodriza

Un buque nodriza es un palangrero que presta apoyo logístico a un máximo de 10 palangreros costeros de pequeña escala. La función del buque nodriza es:

- pescar activamente,
- suministrar agua, combustible, provisiones, cebos y otros materiales de pesca,
- almacenar el pescado capturado a bordo de los buques de palangre costeros de pequeña escala,
- ampliar el radio de acción y la duración de los viajes de los buques de palangre costeros de pequeña escala dedicados a la captura, en ocasiones fuera de la ZEE



Image: Mothership example; D. Fuller



“Large-scale longline”
«Palangre a gran escala»



Images: IATTC Vessel Register

“Advanced medium-scale longline”

«Palangre avanzado de mediana escala»



“Medium-scale longline”
«Palangre de mediana escala»



“Small-scale commercial longline”
«Palangre comercial a pequeña escala»



“Small-scale coastal”
«Costero a pequeña escala»



Images: Common Oceans ABNJ Tuna Projects

Key Considerations for LL Vessel Categorization

Aspectos clave a tener en cuenta para la clasificación de buques de palangre

Challenges in standardization

- Difficult to define vessel characteristics that apply across all countries
- New and existing measures (e.g., Data provision Resolution C-03-05) will need to reflect vessel category differences

Benefits of categorizing LL vessels:

- provides clarity and enables better data provision (e.g., C-03-05)
- improves estimates of total removals
- supports effective BHRP implementation
- facilitates EMS evaluation and deployment
- improves species reporting and assessment (e.g., EASI-Fish)
- assists policy and decision making

Desafíos en la estandarización

- Difícil definir características de embarcaciones que apliquen a todos los países
- Medidas, tanto nuevas como existentes (por ej., Res. de provisión de datos C-03-05), deben reflejar las diferencias entre categorías de embarcaciones

Beneficios de categorizar las embarcaciones palangreras:

- brinda claridad y permite una mejor provisión de datos (ej., C-03-05)
- mejora las estimaciones de las capturas totales
- apoya una implementación efectiva de las MPML
- facilita la evaluación e instalación del SME
- mejora las evaluaciones y reportes de las especies (ej., EASI-Fish)
- ayuda en la formulación de políticas y toma de decisiones

Implementation challenges

- Categories are **general in nature** and may include exceptions
- Small-scale fleets face **limited data collection capacity** — CPCs should report to the extent possible under C-03-05; *in situ* programs encouraged
- Vessel registries in some CPCs are **incomplete or undergoing consolidation** — phased implementation may be needed

Retos de implementación

- Las categorías son de **carácter general** y pueden incluir excepciones
- Las flotas de pequeña escala tienen una **capacidad limitada para recopilar datos**; las CPC deben informar en la medida de lo posible con arreglo a la norma C-03-05; se recomienda la realización de programas *in situ*
- Los registros de buques de algunas CPC **están incompletos o en proceso de consolidación**; puede ser necesaria una implementación por fases

Conclusions

- The 5 categories provide a structured framework that reflects the diversity of EPO longline operations; some overlap is inevitable — transparent application of **predominant criteria** is key
- Adoption has **implications beyond classification** — data reporting, observer coverage, EMS, and bycatch mitigation measures must be tailored to each vessel type
- A **phased, flexible implementation** approach — grounded in existing capacities, local knowledge, and iterative improvement — will allow CPCs to progressively align with the classification system

Conclusiones

- Las 5 categorías ofrecen un marco estructurado que refleja la diversidad del OPO; la aplicación transparente de **criterios predominantes** es clave
- La adopción tiene **implicaciones más allá de la clasificación** — datos, observadores, SME y medidas de mitigación de captura incidental deben adaptarse a cada tipo de buque
- La **implementación gradual y flexible** permitirá a las CPC alinearse progresivamente, fortaleciendo la provisión de datos y el apoyo científico

1. Consider adopting five categories to formally define longline fisheries in the IATTC Convention Area (large-scale, advanced medium-scale, medium-scale, small-scale commercial, and small-scale coastal) based on the information and classifications described in SAC-17-07.
2. Consider, as appropriate, updating through amendment relevant IATTC Resolutions and data-reporting frameworks (e.g., catch and effort reporting), explicitly linking each category to applicable obligations, exemptions, and research priorities.

1. Se propone adoptar cinco categorías para definir formalmente las pesquerías de palangre en la zona de la Convención de la CIAT (a gran escala, a escala media avanzada, a escala media, comercial a pequeña escala y costera a pequeña escala), basándose en la información y las clasificaciones descritas en el documento SAC-17-07.
2. Considerar, según proceda, la actualización mediante enmiendas de las resoluciones pertinentes de la CIAT y los marcos de notificación de datos (por ej., la notificación de capturas y esfuerzo), vinculando explícitamente cada categoría a las obligaciones, exenciones y prioridades de investigación aplicables.



Questions/
Preguntas



Longline fleet classification: Table 8 – summarized general characteristics

Clasificación de la flota de palangre: Tabla 8 – Características generales resumidas

Characteristic	Large-Scale Longline	Advanced Medium-Scale	Medium-Scale Longline	Small-Scale Commercial	Small-Scale Coastal
	← "Industrial" / "Distant-water"			"Artisanal" / "Coastal" →	
Autonomy	Long: Months – year+	Moderate-Long: 25–90 days	Moderate: <25 days	Short: < 5 days	Short: < 5 days
Length	> 30 m	20–30 m	> 10–20 m	< 10-12 m	< 10 m
Fishing area	High seas/EEZ	Generally within EEZs	Generally within EEZs	National waters	National waters / coastal*
Propulsion	Diesel-inboard power	Diesel-inboard power	Diesel-inboard power	Diesel or gasoline inboard	Gasoline outboard
Equipment Electronic/Deck	Sophisticated / mechanical	May have sophisticated / mechanical	Some fish finding equipment / mechanical or manual	Basic / manual	May have basic / manual
Preservation	Advanced freezing capabilities (ultra-low temps)	May have advanced freezing	Commonly ice: from port, at sea	Ice	Ice
# of hooks	> 2,500	1,000–2,500	500–2,000	≤ 1,000	≤ 1,000
Mothership	NA	May operate as mothership	May operate as mothership	NA	May operate as 'catcher' vessel
Target species	Tunas, billfish, some sharks	Tunas, billfish, some sharks, dorado	Tunas, billfishes, sharks, dorado, and other large pelagic fishes	Switch target species: dorado to tunas, billfish and sharks	Switch target species: dorado to tunas, billfish and sharks
Seasonality	Typically no seasonality	Typically no seasonality	Target spp may change seasonally / market	Target spp may change seasonally / market	Target spp may change seasonally / market

* Duration/range extends when vessel operates as catcher vessel aboard a Mothership; Small-scale coastal vessels fishing as catcher vessels with a mothership may operate outside the EEZ | Both small-scale categories may use gears other than longline depending on season and market conditions