

Characterizing and classifying longline fisheries in the IATTC
Convention Area: Updated (SAC-17-07)
Caracterización y clasificación de las flotas palangreras y sus
pesquerías en la CIAT: Actualización (SAC-17-07)

Leanne Fuller, Daniel Fuller, Salvador Siu, Jon Lopez, Marlon Román, Melanie Hutchinson, Jean-Francois Pulvenis,
Ricardo Belmontes, and Alexandre Aires da-Silva

4th Meeting of the Permanent Working Group on Ecosystem and Bycatch, 01-02 June 2026
4a Reunión del Grupo de Trabajo sobre Ecosistema y Captura Incidental - 01-02 de junio de 2026



- Review *why* explicit classification of LL fleets in the EPO is necessary to support reporting, research, assessment and management
- Updates in 2025–2026
- Overview of the process to characterize and classify these fleets
- Review previous and ongoing projects related to longline fisheries
- Propose **5 revised longline fleet categories** — refined based on CPC and expert feedback
- Key considerations

- Revisar *por qué* la clasificación explícita de las flotas de LL en el OPO es necesaria para apoyar la presentación de informes, la investigación, la evaluación y la gestión.
- Actualizaciones en 2025-2026
- Resumen del proceso para caracterizar y clasificar estas flotas
- Revisar proyectos anteriores y en curso relacionados con las pesquerías de palangre
- Proponer **cinco categorías revisadas de la flota de palangre**, perfeccionadas a partir de los comentarios de la CPC y de los expertos
- Consideraciones clave

Why characterize and classify LL fisheries (EB-02 Recommendation)

¿Por qué caracterizar y clasificar las pesquerías de gran escala (Recomendación EB-02)?

- SAC-16-09 was produced in response to an EB-02 recommendation stating,
 - *“the staff, in coordination with CPCs, develop and present to the Commission results of a process to characterize and classify the **longline** fleets and their fisheries in the Convention Area, distinguishing their dynamics and differentiated impacts, as well as the catchability of species, whether directed, associated or incidental.”*
- The work was continued in SAC-17-07 in response to an EB-03 recommendation,
 - *“that the work initiated and described in SAC-16-09 be continued, so that in coordination with the CPCs, field work and more precise evaluations on individual aspects of each fleet, the different segments exclusively of the **longline** fleets **targeting species under the Commission’s mandate** can be distinguished.”*

- SAC-16-09 fue producido en respuesta a una recomendación del EB-02, indicando,
 - *“El personal, en coordinación con las CPC, desarrolle y presente a la Comisión los resultados de un proceso de caracterización y clasificación de las flotas **palangreras**, y de sus pesquerías, en el Área de la Convención distinguiendo su dinámica e impactos diferenciados, así como la capturabilidad de especies, sean estas dirigidas, asociadas o incidentales.”*
 - El trabajo prosiguió en el informe SAC-17-07 en respuesta a una recomendación del EB-03,
 - *«que se continúe con el trabajo iniciado y descrito en el informe SAC-16-09, de modo que, en coordinación con los CPC, el trabajo de campo y las evaluaciones más precisas sobre aspectos concretos de cada flota, se puedan distinguir los diferentes segmentos exclusivos de las flotas de **palangre que pescan especies incluidas en el mandato de la Comisión**».*

Why an updated longline fleet classification is essential

Por qué es fundamental actualizar la clasificación de la flota de palangre

☑ Resolve ambiguous terminology

“Artisanal”, “small-scale”, “industrial” are used in Resolutions with **no formal definitions** — creating inconsistent reporting across CPCs

☑ Strengthen data collection and reporting

Clear categories **enable consistent data provision** (e.g., Resolution C-03-05) and improve total removal estimates — *particularly for small-scale fleets*

☑ Clarify compliance obligations

Help CPCs determine which vessels are **mandated, encouraged, or exempt** from specific measures

☑ Resolver terminología ambigua

“Artesanal”, “pequeña escala”, “industrial” se usan en Resoluciones **sin definiciones formales** — lo que genera informes inconsistentes entre las CPC

☑ Fortalecer la recopilación y presentación de datos

Las categorías claras **permiten la provisión coherente de datos** (ej., Res. C-03-05) y mejoran las estimaciones de extracciones totales, *especialmente de flotas de pequeña escala*

☑ Clarificar las obligaciones de cumplimiento

Ayudar a las CPC a determinar qué embarcaciones están **obligadas, alentadas o exentas** de medidas específicas

What was updated in SAC-17-07

¿Qué se ha actualizado en SAC-17-07?

Incorporation of EB-03 and SAC-16 feedback

- The need to improve categories based on more precise classifications e.g., finer sub-categories within large- and small-scale (the large-scale range in SAC-16-09 was too broad)
- Improve classifications: e.g., autonomy (time at sea), fishing areas & technologies, vessel size & design, preservation & storage capacity
- Resulted in a shift from three to five LL categories & classifications
- ABNJ I (2015) is outdated, some CPCs provided current information, which was incorporated into SAC-17-07
- Requested clearer articulation of the purpose: improving data reporting & total removal estimates, particularly for smaller vessels; and a clearer definition of motherships

Incorporation of CPC feedback based on a draft SAC-17-07

- The Director sent a memorandum (Feb 2026)
- Collaboration resulted in comments on the text, refinement to the classifications & mothership definition, and additional Considerations & Conclusion sections

Incorporación de los comentarios de EB-03 y SAC-16

- La necesidad de mejorar las categorías basándose en clasificaciones más precisas; por ej., subcategorías más detalladas dentro de la pesca a gran y pequeña escala (el rango de la pesca a gran escala en SAC-16-09 era demasiado amplio)
- Mejorar las clasificaciones: por ejemplo, autonomía (tiempo en el mar), zonas y tecnologías de pesca, tamaño y diseño de los buques, capacidad de conservación y almacenamiento
- Esto dio lugar a un cambio de tres a cinco categorías y clasificaciones de LL
- El ABNJ I (2015) está desactualizado; algunas CPC proporcionaron información actualizada, que se incorporó al SAC-17-07
- Se solicitó una articulación más clara del objetivo: mejorar la comunicación de datos y las estimaciones de capturas totales, en particular para los buques más pequeños; y una definición más clara de los buques nodriza

Incorporación de los comentarios de las CPC basados en un borrador del SAC-17-07

- El Director envió un memorándum (febrero de 2026)
- La colaboración dio lugar a comentarios sobre el texto, a un perfeccionamiento de las clasificaciones y de la definición de buque nodriza, y a secciones adicionales de «Consideraciones» y «Conclusiones»

Overview of the process: unchanged

Resumen del proceso: sin cambios

The staff defined **4 stages** to the process of characterizing and classifying LL fleets in the Convention Area

1. Situation Review

Evaluated existing classifications in IATTC resolutions and past/current projects

2. Draft Classification Proposal

IATTC staff revised the broad categories into:

1. "Large-scale longline"
2. "Advanced medium-scale longline"
3. "Medium-scale longline"
4. "Small-scale commercial longline"
5. "Small-scale coastal longline"

3. Solicited Expert Feedback

Consulted stakeholders and refined the categories

4. Produced Recommendations

General characteristics used to define the five categories

El personal definió **cuatro etapas** para el proceso de caracterización y clasificación de las flotas de palangre en la zona de la Convención

1. Revisión de la situación

Se evaluaron clasificaciones existentes en los resoluciones de la CIAT y en proyectos pasados/actuales

2. Borrador de la propuesta de clasificación

El personal de la CIAT revisó las categorías generales y las dividió en:

1. «Palangre a gran escala»
2. «Palangre de mediana escala avanzado»
3. «Palangre de mediana escala»
4. «Pesca comercial de pequeña escala»
5. «Palangre costero de pequeña escala»

3. Solicitud de comentarios de expertos

Se consultó a partes interesadas para refinar el proceso y las categorías

4. Recomendaciones producidas

Características generales utilizadas para definir las cinco categorías

Situation review: example Resolutions pertaining to longline vessels

Resumen de la situación: ejemplo de resoluciones relativas a los buques palangreros

Classifications of longline vessels have been separated into categories, sometimes overlapping, for different purposes

- “longline fishing vessels **larger than 24 m** overall length” or “LSTLFVs” must be included in a List or Record to be authorized to engage in fishing activities for tuna and tuna-like species in the Convention area (Resolution [C-11-05](#))
- “longline fishing vessels **greater than 20 m** length overall” must carry an onboard observer (Resolution [C-19-08](#))
- “large-scale tuna fishing vessels” (see Resolution [C-22-03](#) on transshipment) “are defined as all vessels fishing beyond areas of national jurisdiction or beyond each CPC-controlled areas and targeting tuna or tuna-like species”
- Resolution [C-24-09](#) on electronic monitoring standards distinguishes 3 categories of longline vessels: **Small (<20 m); medium (20-24 m); large (>24 m)**
- Resolution [C-25-09](#) on silky sharks mentions, “**vessels of less than 12 m length overall using manually operated fishing gear (i.e., without mechanical or hydraulic winches) and that do not deliver to motherships at any time during the fishing trip are excluded from the application of this resolution.**”

(Table (Tabla) 1, SAC-17-07

Clasificaciones de buques LL se han separado en categorías, a veces superpuestas, para diferentes propósitos

- “buques palangreros de pesca **mayores a 24 m** de eslora total” o “LSTLFV” deben ser incluidos en una Lista o Registro para estar autorizados a realizar actividades pesqueras de atún y especies afines en el área de la Convención (Res. [C-11-05](#))
- “buques palangreros de pesca **mayores a 20 m** de eslora total” deben llevar un observador a bordo (Res. [C-19-08](#))
- “buques de pesca atunera a gran escala” (ver Res. [C-22-03](#) - transbordo) “se definen como todos los buques que pescan más allá de áreas de jurisdicción nacional o más allá de las áreas controladas por cada CPC y que tienen como objetivo el atún o especies afines”
- Res. [C-24-09](#) sobre estándares de monitoreo electrónico distingue 3 categorías de buques palangreros: **Pequeños (<20 m); Medianos (20-24 m); Grandes (>24 m)**
- Res [C-25-09](#) en lo que respecta a los tiburones sedosos, se indica que «**los buques de menos de 12 metros de eslora total** que utilicen artes de pesca de manejo manual (es decir, sin cabrestantes mecánicos ni hidráulicos) y que no realicen trasbordos a buques nodriza en ningún momento durante la marea quedan excluidos de la aplicación de la presente resolución».



Situation review: example Resolutions pertaining to longline vessels

Resumen de la situación: ejemplo de resoluciones relativas a los buques palangreros

- “Large” longline vessels in these Resolutions primarily encompass “industrial vessels” (mostly from distant-water nations), which target tunas and billfishes in offshore areas a significant distance from the coast
- Smaller vessels are often referred to as “artisanal” in Resolutions with no clear definition of “artisanal”

- “Los buques palangreros “grandes” en estas Resoluciones abarcan principalmente a los “buques industriales” (en su mayoría de naciones de aguas lejanas), que pescan túnidos y peces marlines en áreas alejadas de la costa
- Los buques más pequeños a menudo se denominan “artesanales” en las Resoluciones, sin una definición clara de “artesanal”

Situation review: Previous and ongoing projects involving LL fisheries

Resumen de la situación: proyectos anteriores y en curso relacionados con la pesca de palangre

- **Fleet characteristics under the Common Oceans ABNJ Tuna Projects ([SAC-07-06b\(ii\)](#), [SAC-07-06b\(iii\)](#), [SAC-16 INF-V](#))**
 - Highlighted substantial variation in “artisanal” fisheries by country (different categories/definitions)
- Similar observations with contemporary characteristics (i.e. **post ABNJ-1, 2015**)
- **Costa Rica**
 - Small-scale: ≤ 3 nm from coast; outboard motors; daily trips; limited storage; surface longlines
 - Medium-scale: 3–40 nm; 7–20 m vessels; bottom & surface longline; coastal pelagics; ice
 - Advanced-scale: >40 nm; 9–28 m vessels; mid-water & surface longline; large pelagics (sharks, tuna, billfish); icing/freezing; mechanical gear; 280–2,800 hooks, up to 88 fishing days

Table 4 SAC-17-07

- **Características de la flota en el marco de los proyectos sobre el atún en las zonas de alta mar (ABNJ) de Common Oceans ([SAC-07-06b\(ii\)](#), [SAC-07-06b\(iii\)](#), [SAC-16 INF-V](#))**
 - Se destacó una variación sustancial en las pesquerías "artesanales" según el país (diferentes categorías/definiciones)
- Observaciones similares con características contemporáneas (es decir, **posteriores a ABNJ-1, 2015**)
- **Costa Rica**
 - Pequeña escala: ≤ 3 mn de la costa; motores fuera de borda; viajes diarios; almacenamiento limitado; palangre de superficie
 - Mediana escala: 3–40 mn; buques de 7–20 m; palangre de fondo y superficie; pelágicos costeros; enfriamiento con hielo
 - Avanzada escala: >40 mn; buques de 9–28 m; palangre de media agua y superficie; grandes pelágicos (tiburón, atún, pez espada); hielo/congelación; aparejos mecánicos; 280–2,800 anzuelos; hasta 88 días de pesca

Tabla 4 SAC-17-07



Situation review: Previous and ongoing projects involving LL fisheries

Resumen de la situación: proyectos anteriores y en curso relacionados con la pesca de palangre

- Similar observations with contemporary characteristics (i.e. **post ABNJ-1, 2015**)
- Summary of characteristics applicable to Panamanian longline vessels defined by recent laws (i.e., post 2015)
 - Small-scale/artisanal: ≤ 12 m; outboard ≤ 150 hp; no mechanized techniques; inland & jurisdictional waters only; surface longline $\leq 1,000$ hooks
 - Medium-scale: hull volume < 28 m³; outboard or inboard; navigation instruments; possible refrigeration; jurisdictional waters; surface longline $\leq 1,000$ hooks
 - Large-scale: hull volume ≥ 28 m³; inboard engine; navigation, mechanized fishing gear & refrigeration; greater autonomy; jurisdictional waters; surface longline $\leq 1,000$ hooks
 - International service: Panamanian-flagged vessels operating outside national jurisdiction; surface longline or longline gear; VMS required; transshipment as donor vessel permitted (with Authority authorization)

- Observaciones similares con características contemporáneas (es decir, **posteriores a ABNJ-1, 2015**)
- Resumen de las características aplicables a los buques palangreros panameños según la legislación reciente (es decir, posterior a 2015)
 - Pequeña escala/artesanal: ≤ 12 m; motor fuera de borda ≤ 150 hp; sin técnicas mecanizadas; solo aguas interiores y jurisdiccionales; palangre de superficie $\leq 1,000$ anzuelos
 - Mediana escala: volumen del casco < 28 m³; motor interno o externo; instrumentos de navegación; posible refrigeración; aguas jurisdiccionales; palangre de superficie $\leq 1,000$ anzuelos
 - Gran escala: volumen del casco ≥ 28 m³; motor interno; navegación, aparejos de pesca mecanizado y refrigeración; mayor autonomía; aguas jurisdiccionales; palangre de superficie $\leq 1,000$ anzuelos
 - Servicio internacional: buques de pabellón panameño que operan fuera de la jurisdicción nacional; palangre de superficie o palangre; VMS obligatorio; trasbordo como buque donante permitido (con autorización de la Autoridad)



Situation review: Previous and ongoing projects involving LL fisheries

Resumen de la situación: proyectos anteriores y en curso relacionados con la pesca de palangre

• **Options for a shark data collection program (SAC-15-10)**

- “Large-scale”: informed by Res. C-11-03 vessels >24 m LOA included on the LSTLFV Record
- “Small-scale”: informed ABNJ project; divided into 3 categories, “Artisanal” <12m (pangas); “Mediana” within 40 nm of coast; “Avanzada” 40–100 nm of coast

• **Electronic monitoring systems (EMS) Res. C-24-09**

- Small-sized longline (<20 m LOA); Medium-sized (20–24 m LOA); Large-sized longline (>24 m LOA)

• **Best handling and release practices (BHRPs e.g., SAC-17-08)**

- Tool recommendations differ by freeboard height
- Guidelines focus on how animals are brought onboard

• **Ecological risk assessments (ERAs)**

- ABNJ Tuna Projects highlighted the need to include “small-scale coastal” fisheries; supports evaluation of cumulative impacts of all EPO LL fisheries

• **Opciones para un programa de recopilación de datos sobre tiburones (SAC-15-10)**

- «Gran escala»: con base a la Resolución C-11-03, se incluyen en el Registro LSTLFV las embarcaciones con una eslora total superior a 24 metros
- «A pequeña escala»: proyecto de pesca en zonas marítimas no jurisdiccionales (ABNJ) bien definidos; divididos en tres categorías: «Artisanal» (<12 m, pangas); «Mediana» (hasta 40 mn de la costa); «Avanzada» (40 - 100 millas náuticas de la costa)

• **Sistemas de monitoreo electrónico (ME) Res. C-24-09**

- Palangreros de pequeño tamaño (<20 m de eslora total); tamaño mediano (20-24 m de eslora total); gran tamaño (>24 m de eslora total)

• **Mejores prácticas de manipulación y liberación (MPML, p. ej., SAC-17-08)**

- Las recomendaciones sobre el equipo varían en función de la altura del francobordo
- Directrices se centran en cómo se suben los animales a bordo

• **Evaluaciones de riesgo ecológico (ERE)**

- Los proyectos sobre el atún en aguas no jurisdiccionales (ABNJ) ponen de relieve la necesidad de incluir la pesca «costera a pequeña escala»; respaldan la evaluación de los impactos acumulativos de todas las pesquerías LL de la zona del OPO

Situation review: Summary

Resumen de la situación: Resumen

- IATTC Resolutions use **overlapping and inconsistent classifications** of longline vessels across different purposes (e.g., LSTLFV list, observer coverage, EM, transshipment, BHRPs)
- Size thresholds vary by Resolution: vessels **<12 m, <20 m, 20–24 m, and >24 m LOA** are all referenced; “artisanal” is used without a clear definition
- CPC national classifications differ substantially in terminology, size, and criteria; previous IATTC projects (ABNJ Phase I & II) documented this **variation by country**
- Ongoing scientific work **requires vessel-type distinctions**; e.g., vessel size/space for camera placement (EM); tool recommendations & BHRP guidelines focus on how animals are brought onboard; evaluating cumulative impacts of EPO longline (LL) fisheries (incl. small-scale; ERAs)
- The situation review included **collaboration with CPCs**, incorporating feedback from participants during the 2025 meetings

- Las resoluciones de la CIAT utilizan **clasificaciones solapadas e incoherentes** de los buques palangreros en función de diferentes fines (por ejemplo, la lista de LSTLFV, la cobertura de observadores, el ME, el transbordo y los MPML)
- Los umbrales de tamaño varían según la resolución: se hace referencia a buques de **<12 m, <20 m, 20–24 m y >24 m** de eslora total; se utiliza el término «artesanal» sin una definición clara
- Las clasificaciones nacionales de las CPC difieren sustancialmente en cuanto a terminología, tamaño y criterios; proyectos anteriores de la CIAT (ABNJ Fases I y II) documentaron esta **variación por país**
- Los trabajos científicos en curso **requieren distinciones en cuanto al tipo de buque**; por ej., el tamaño del buque y el espacio disponible para la colocación de las cámaras (ME); las recomendaciones sobre herramientas y directrices del MPML se centran en cómo son subidos los animales a bordo; la evaluación de los impactos acumulativos de las pesquerías palangreras (LL) del OPO (incluidas las de pequeña escala; ERA)
- La revisión de la situación incluyó la **colaboración con las CPC**, incorporando los comentarios de los participantes durante las reuniones de 2025



Development of LL vessel categories

- Built on prior and ongoing work in LL fisheries
 - e.g., Common Oceans ABNJ Tuna Projects
- Acknowledged challenges in strictly defining vessel categories
 - Difficult to define characteristics that apply across all countries
- Based on feedback from the EBWG and SAC and in collaboration with CPCs, the staff identified five broad longline vessel categories to support management and monitoring efforts
 1. “Large-scale longline”
 2. “Advanced medium-scale longline”
 3. “Medium-scale longline”
 4. “Small-scale commercial longline”
 5. “Small-scale coastal longline”
- The categories were defined according to **general** operational characteristics: how, where, when, and what vessels fish
 - vessel autonomy (time at sea),
 - fishing areas and fishing technologies,
 - vessel size and design,
 - preservation and storage capabilities,
 - target species

Desarrollo de categorías de buques palangreros

- Basado en trabajos anteriores y en curso sobre la pesca con palangre,
 - por ejemplo, los proyectos de Océanos Comunes ABNJ-Atun
- Se reconocen las dificultades para definir de forma estricta las categorías de buques
 - Resulta difícil definir características que sean aplicables en todos los países
- A partir de las aportaciones del EBWG y del CCA, y en colaboración con las CPC, el personal identificó cinco grandes categorías de buques palangreros para respaldar las iniciativas de gestión y seguimiento
 1. «Palangre a gran escala»
 2. «Palangre a escala media avanzada»
 3. «Palangre a mediana escala»
 4. «Palangre comercial a pequeña escala»
 5. «Palangre costero a pequeña escala»
- Las categorías se definieron de acuerdo con características operativas **generales**: cómo, dónde, cuándo y qué pescan los buques
 - autonomía del buque (tiempo en el mar),
 - zonas de pesca y tecnologías de pesca,
 - tamaño y diseño del buque,
 - capacidades de conservación y almacenamiento,
 - especies objetivo

The 5 Proposed Longline Fleet Categories

Las 5 categorías propuestas para la flota de palangre

Categories defined by how, where, when, and what vessels fish

1. **“Large-scale longline”** — >30 m; months–year at sea; high seas; freeze-capable; distant-water nations; mechanical gear; sophisticated electronic equipment; tunas, billfish, some sharks; >2,500 hooks/set
2. **“Advanced medium-scale longline”** — 20–30 m; weeks–months at sea; may operate as mothership to small-scale coastal longline; may have advanced freezing capacity; mechanical gear; sophisticated electronic equipment; tunas, billfish, some sharks, dorado; 1,000–2,500 hooks/set
3. **“Medium-scale longline”** — 10–20 m; <25 days at sea; ice preservation; primarily within EEZs; may operate as mothership to small-scale coastal longline; mechanical or manual gear; tunas, billfish, some sharks, dorado & other pelagic fishes (may change depending on season/market); 500–2,000 hooks/set
4. **“Small-scale commercial longline”** — <12 m; <5 days; national jurisdiction; ice; manual deck equipment; multi-species (switch from dorado to tunas, billfish, sharks depending on season/market); ≤1,000 hooks/set
5. **“Small-scale coastal longline”** — <10 m; outboard engine; hand-hauled gear; ice; often “artisanal”; may act as catcher vessel to mothership; multi-species (switch from dorado to tunas, billfish, sharks depending on season/market); ≤1,000 hooks

*Note: Categories reflect **general operational attributes**; individual vessels may not match all criteria precisely.*

Categorías definidas según cómo, dónde, cuándo y qué capturan los buques

1. **«Palangre a gran escala»** — >30 m; meses–un año en el mar; alta mar; capacidad de congelación; países con flotas de alta mar; artes mecánicas; equipos electrónicos sofisticados; atunes, marlines, algunos tiburones; >2.500 anzuelos por lance
2. **«Palangre de mediana escala avanzado»** — 20–30 m; semanas o meses en el mar; puede operar como buque nodriza para palangreros costeros de pequeña escala; puede tener capacidad avanzada de congelación; aparejos mecánicos; equipos electrónicos sofisticados; atunes, marlines, algunos tiburones, dorados; 1.000–2.500 anzuelos por lance
3. **«Palangre de mediana escala»** — 10–20 m; <25 días en el mar; conservación en hielo; principalmente dentro de las ZEE; puede operar como buque nodriza para palangreros costeros de pequeña escala; artes mecánicas o manuales; atunes, marlines, algunos tiburones, dorados y otros peces pelágicos (puede variar según la temporada o el mercado); 500–2.000 anzuelos por lance
4. **«Palangre comercial a pequeña escala»** — <12 m; <5 días; jurisdicción nacional; hielo; equipo de cubierta manual; multiespecífico (cambio de dorado a atunes, marlines y tiburones según la temporada o el mercado); ≤1.000 anzuelos por lance
5. **«Palangre costero a pequeña escala»** — <10 m; motor fueraborda; artes de arrastre manual; hielo; a menudo «artesanal»; puede actuar como buque capturador para un buque nodriza; multiespecífico (cambio de dorados a atunes, marlines y tiburones según la temporada o el mercado); ≤1.000 anzuelos

*Nota: Las categorías reflejan **atributos operativos generales**; es posible que los buques individuales no cumplan todos los criterios con exactitud.*



Key Differentiators Across the 5 Categories

Aspectos diferenciadores clave en las 5 categorías

Vessel size (LOA) & autonomy

- Large-scale: >30 m | months–year at sea
- Adv. medium-scale: 20–30 m | weeks–months (<90 days)
- Medium-scale: 10–20 m | <25 days at sea
- Small-scale commercial: <12 m | <5 days at sea
- Small-scale coastal: <10 m | <5 days (longer if used as catcher vessel)

Preservation & gear technology

- Large & Adv. medium-scale: refrigeration / ultra-low temp freezing; hydraulic/mechanical gear haulers
- Medium-scale: ice; hydraulic or hand-deployed gear
- Small-scale commercial & coastal: ice; manual gear

Fishing area & mothership role

- Large-scale: primarily high seas; transshipment may occur
- Adv. & medium-scale: EEZ and beyond; may act as mothership (up to 10 small-scale coastal LL vessels)
- Small-scale commercial: national jurisdiction
- Small-scale coastal: near-coastal; may extend offshore as catcher vessel to a mothership

Tamaño de la embarcación (eslora total) y autonomía

- Gran escala: >30 m | meses–un año en el mar
- Escala media avanzada: 20–30 m | semanas–meses (<90 días)
- Escala media: 10–20 m | <25 días en el mar
- Escala pequeña comercial: <12 m | <5 días en el mar
- A pequeña escala costera: <10 m | <5 días (más tiempo si se utiliza como buque dedicado a la pesca con nodrizas)

Conservación y tecnología de artes de pesca

- A gran escala y a escala media avanzada: refrigeración / congelación a temperatura ultrabaja; sistemas hidráulicos o mecánicos de arrastre de artes
- A escala media: hielo; artes de pesca hidráulicas o desplegadas a mano
- A pequeña escala comercial y costera: hielo; artes manuales

Zona de pesca y función del buque nodriza

- A gran escala: principalmente alta mar; puede producirse transbordo
- A escala avanzada y media: ZEE y más allá; puede actuar como buque nodriza (hasta 10 palangreros costeros de pequeña escala)
- A pequeña escala comercial: jurisdicción nacional
- A pequeña escala costera: cerca de la costa; puede extenderse mar adentro como buque capturador para un buque nodriza

Mothership: Advanced medium-scale, medium-scale longline

Buque nodriza: Palangre de escala media avanzada, palangre de escala media

★ Mothership Defined

A Mothership is a longline vessel which tows up to 10 small-scale coastal longline vessels and provides material support. The function of the mothership is:

- actively fishing
- supplying water, fuel, provisions, bait, and other fishing supplies
- storing of fish captured aboard the small-scale coastal longline vessels
- extending the range & trip duration of the small-scale coastal longline “catcher” vessels, at times outside the EEZ

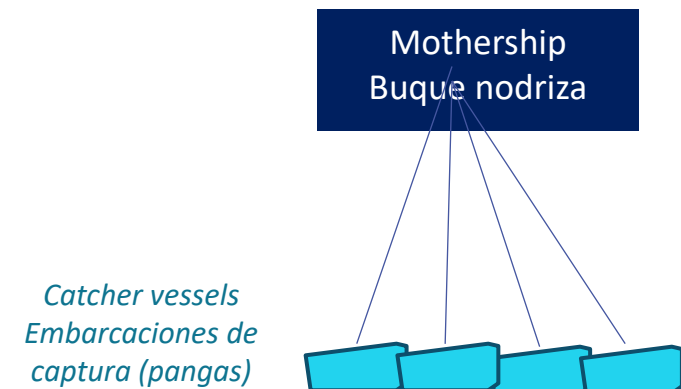
★ Definición de buque nodriza

Un buque nodriza es un barco palangrero que remolca hasta 10 pequeñas embarcaciones de palangre costeras (fibras) y les proporciona apoyo logístico. La función del buque nodriza es:

- pescar activamente,
- suministrar agua, combustible, provisiones, cebos y otros materiales de pesca,
- almacenar el pescado capturado a bordo de los buques de palangre costeros de pequeña escala,
- ampliar el radio de acción y la duración de los viajes de los buques de palangre costeros de pequeña escala dedicados a la captura, en ocasiones fuera de la ZEE



Image: Mothership example; D. Fuller



“Large-scale longline”
«Palangre a gran escala»



Images: IATTC Vessel Register

“Advanced medium-scale longline”

«Palangre avanzado de mediana escala»



“Medium-scale longline”
«Palangre de mediana escala»



“Small-scale commercial longline”
«Palangre comercial a pequeña escala»



“Small-scale coastal”
«Costero a pequeña escala»



Images: Common Oceans ABNJ Tuna Projects

Consideration of Comments Received at the EBWG-04 (2026)

Examen de las observaciones recibidas en el EBWG-04 (2026)

Four main areas of feedback were received from EBWG participants. Los participantes del EBWG aportaron comentarios en cuatro áreas principales.

1 Category sub-labels Subetiquetas de categorías

EBWG feedback / Comentario:

Sub-labels 'commercial' vs. 'coastal' within the same scale tier were flagged as potentially confusing. *Las subetiquetas «comercial» frente a «costera» dentro del mismo nivel de escala se señalaron como potencialmente confusas.*

Staff response / Respuesta del personal:

Revised category names remove sub-labels — all 5 categories are commercial. *Los nombres revisados eliminan las subetiquetas; las 5 categorías son comerciales.*

2 Cat. 4 & 5 differentiation Diferenciación entre cat. 4 y 5

EBWG feedback / Comentario:

Table 8 shows limited differentiation between Cat. 4 & 5 in autonomy and fishing area. *La Tabla 8 muestra diferenciación limitada entre las categorías 4 y 5 en autonomía y zona de pesca.*

Staff response / Respuesta del personal:

Some overlap is inevitable; consistent application of predominant criteria prevents data gaps; outboard motors and possible mothership relationship are key differentiators of small categories. *Cierto solapamiento es inevitable; la aplicación coherente de los criterios predominantes evita lagunas en los datos. Los motores fuera borda y la posible relación con la embarcación nodriza son los factores diferenciadores clave de estas pequeñas categorías.*

3 Mothership definition Definición de buque nodriza

EBWG feedback / Comentario:

A participant proposed harmonising the mothership definition and terminology throughout the document; transshipment clarification. *Un participante propuso armonizar la definición y terminología del buque nodriza en todo el documento; aclaración sobre el transbordo.*

Staff response / Respuesta del personal:

Three editorial updates recommended: unified term, add towing/transport function, clarify that the classification definition does not itself determine transshipment obligations under C-22-03. *Se recomiendan tres modificaciones de redacción: unificar el término, añadir la función de remolque/transporte y aclarar que la definición de la clasificación no determina por sí misma las obligaciones de transbordo en virtud de la norma C-22-03.*

4 Number of categories Número de categorías

EBWG feedback / Comentario:

5 categories may introduce confusion — SAC-16-09 originally proposed 3 categories. *Las 5 categorías podrían generar confusión — el SAC-16-09 proponía originalmente 3.*

Staff response / Respuesta del personal:

Feedback on SAC-16-09 indicated that 3 categories were insufficient to distinguish small outboard-powered vessels and the large distant-water vessels; 5 categories retained. *Los comentarios al SAC-16-09 indicaron que 3 categorías eran insuficientes; se mantienen 5 categorías.*

* Noting **C-22-03** states, “For the purposes of this Resolution, “Large-scale tuna fishing vessels” are defined as **all vessels fishing beyond areas of national jurisdiction or beyond each CPC-controlled areas and targeting tuna or tuna-like species.**”

Tomando nota de que la resolución C-22-23 establece: “Para los fines de la presente Resolución, se definen “buques atuneros grandes” como **todo buque que pesque fuera de zonas de jurisdicción nacional o fuera de zonas controladas por cada CPC y que pesque atunes o especies afines**”

EBWG Feedback: Category Renaming — Removing 'Commercial' & 'Coastal' Sub-labels

Comentarios del EBWG: Revisión de denominaciones — eliminación de las subetiquetas «comercial» y «costera»

All 5 categories are commercial — sub-labels 'commercial' vs. 'coastal' within the same scale tier are confusing and should be avoided. Vessel type and mothership relationship are the defining characteristics for Cat. 4/5. Las cinco categorías son comerciales; las subcategorías «comercial» frente a «costera» dentro del mismo nivel de la escala pueden llevar a confusión y deben evitarse. El tipo de buque y su relación con el buque nodriza son las características que definen las categorías 4 y 5.

Cat.	Original name	Revised name	Rationale / Justificación	Spanish revised / Español revisado
1	Large-Scale Longline	Large-Scale Longline	No change — no sub-label issue / Sin cambios	<i>Palangre a gran escala</i>
2	Advanced Medium-Scale Longline	Advanced Medium-Scale Longline	No change / Sin cambios	<i>Palangre de mediana escala avanzada</i>
3	Medium-Scale Longline	Medium-Scale Longline	No change / Sin cambios	<i>Palangre de mediana escala</i>
4	<i>Small-Scale Commercial Longline</i>	Advanced Small-Scale Longline ✓	Drops 'commercial'; 'advanced' distinguishes from Cat. 5; operates independently without mothership. / Elimina «comercial»; «avanzada» distingue de cat. 5.	<i>Palangre costero a pequeña escala ✓</i>
5	<i>Small-Scale Coastal Longline</i>	Small-Scale Longline ✓	Drops 'coastal'; vessel type (outboard/panga) and potential mothership relationship are defining — range not restricted to coastal waters. / Elimina «costera».	<i>Palangre costero/de alcance ampliado a pequeña escala ✓</i>

Key Considerations for Longline Vessel Categorization

Aspectos clave para la clasificación de buques palangreros

Challenges in standardization

- Defining vessel characteristics that apply consistently across all CPCs is inherently challenging, given the diversity of longline fleets
- Categories are **general in nature** and may include exceptions
- If the 5 categories are adopted, the Commission may wish to **consider** whether existing measures should be updated — two distinct tracks are relevant:

Policy track — resolutions where updates may assist CPCs (if categories adopted; examples)

- **C-03-05** (Data Provision): replace "artisanal" with "small-scale vessels that do not deliver to motherships"; add glossary annex defining the 5 categories
- **C-19-08** (Observer Coverage): >20 m threshold aligns with Cat. 1 & 2; cross-reference to glossary annex may be sufficient
- **C-25-09** (Silky Sharks): <12 m / manual gear aligns with proposed Cat. 4&5 (Small-Scale Longline) definition; cross-reference to glossary annex may be sufficient

Scientific/technical track — better addressed through research and pilot projects (example)

- **C-24-09** (EMS Interim Standards): camera examples; formal amendment not required — EMS guidance for Cat. 3–5 better developed through ongoing pilot projects

Desafíos en la estandarización

- Definir características de los buques que se apliquen de manera uniforme en todos los CPC supone un reto intrínseco, dada la diversidad de las flotas de palangre
- Las categorías son de carácter general y pueden incluir excepciones
- Si se adoptan las cinco categorías, la Comisión tal vez desee considerar si las medidas existentes deben actualizarse para reflejar el nuevo marco; hay dos vías distintas que revisten importancia:

Vía de políticas — resoluciones en las que las actualizaciones podrían ser de utilidad para los CPC (si se adoptan las categorías; ejemplos)

- **C-03-05** (Suministro de datos): sustituir «artesanal» por «embarcaciones de pequeña escala que no realizan entregas a buques nodriza»; añadir un anexo con un glosario en el que se definan las 5 categorías
- **C-19-08** (Cobertura de observadores): el umbral de >20 m se ajusta a las categorías 1 y 2; una referencia cruzada al anexo del glosario podría ser suficiente
- **C-25-09** (Tiburones sedosos): <12 m / artes manuales se ajusta a la definición propuesta para la categoría 4&5 (palangre a pequeña escala); una referencia cruzada al anexo del glosario podría ser suficiente

Ámbito científico-técnico: se aborda mejor mediante proyectos de investigación y proyectos piloto (ejemplo)

- **C-24-09** (Normas provisionales del EMS): ejemplos de cámaras; no se requiere una modificación formal — las directrices del EMS para las categorías 3 a 5 se desarrollan mejor a través de proyectos piloto en curso

1

Structured framework with inherent overlap

Marco estructurado con solapamiento inevitable

The 5 categories provide a structured framework reflecting the diversity of EPO longline operations. Some overlap across categories is inevitable — consistent, transparent application of predominant criteria (e.g., vessel length, autonomy, preservation capacity) helps prevent data gaps.

Las 5 categorías proporcionan un marco estructurado que refleja la diversidad de las operaciones de palangre en el OPO. Cierta solapamiento es inevitable; la aplicación coherente de los criterios predominantes ayuda a evitar lagunas en los datos.

2

Review of existing measures

Revisión de las medidas existentes

Adoption of the 5 categories may warrant consideration of how existing measures can accommodate the proposed framework. Where relevant, the Commission may wish to assess whether targeted updates or interpretive guidance (e.g., glossary annex to C-03-05) would help CPCs determine applicable obligations by vessel type.

La adopción de las cinco categorías podría justificar que se estudie cómo las medidas existentes pueden adaptarse al marco propuesto. Cuando proceda, la Comisión puede evaluar si las actualizaciones específicas o la orientación interpretativa ayudarían a los CPC.

3

Phased, flexible implementation

Aplicación progresiva y flexible

A phased, flexible implementation approach — grounded in existing capacities, local knowledge, and iterative improvement — will allow CPCs to progressively align with the classification system.

Un enfoque de aplicación progresiva y flexible — basado en las capacidades existentes, el conocimiento local y la mejora iterativa — permitirá a los CPC alinearse progresivamente con el sistema de clasificación.

Staff Recommendations (Refined in Light of EBWG Comments)

Recomendaciones del personal (revisadas tras los comentarios del EBWG)

Recommendation 1 / Recomendación 1

Consider adopting five categories to formally define longline fisheries in the IATTC Convention Area — large-scale, advanced medium-scale, medium-scale, **advanced small-scale, and small-scale** — based on the information and classifications described in SAC-17-07 and refined in response to comments at the EBWG.

Considerar la adopción de cinco categorías para definir formalmente las pesquerías de palangre en el área del Convenio de la CIAT — a gran escala, de mediana escala avanzada, de mediana escala, de pequeña escala avanzada y a pequeña escala — sobre la base de la información y las clasificaciones descritas en el SAC-17-07 y revisadas en respuesta a los comentarios del EBWG.

Recommendation 2 / Recomendación 2

Consider, as appropriate, updating through amendment relevant IATTC Resolutions and data-reporting frameworks (e.g., catch and effort reporting), explicitly linking each category to applicable obligations, exemptions, and research priorities.

Considerar, según proceda, la actualización mediante enmiendas de las resoluciones pertinentes de la CIAT y los marcos de notificación de datos (por ej., la notificación de capturas y esfuerzo), vinculando explícitamente cada categoría a las obligaciones, exenciones y prioridades de investigación aplicables



Questions/
Preguntas

