

COMISIÓN INTERAMERICANA DEL ATÚN TROPICAL  
COMITÉ DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

7ª REUNIÓN

Bilbao, España  
19 de julio de 2019

DOCUMENTO CAF-07-03

IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA REGIONAL DE  
OBSERVADORES DE LA CIAT PARA LOS TRANSBORDOS EN EL MAR

1. Introducción .....	1
2. Implementación y operación .....	2
3. Resultados hasta la fecha.....	3
4. Financiamiento.....	6
5. Puntos por acordar.....	9

Se usan las siglas siguientes en el documento:

BLZ Belice	IDN Indonesia	MHL Islas Marshall	PYF Polinesia Francesa
CHN China	JPN Japón	PAN Panamá	TWN Taipéi Chino
EUR Unión Europea	KOR Corea	PER Perú	VUT Vanuatu
FJI Fiji	LIB Liberia	PHL Filipinas	WSM Samoa
BET Patudo	SHK Tiburones	SWO Pez espada	YFT Aleta amarilla

1. INTRODUCCIÓN

El programa de observadores de la CIAT para dar seguimiento a los transbordos en el mar por buques cargueros en el Océano Pacífico oriental (OPO), se rige por la Resolución [C-12-07](#). Esta comenzó en enero de 2009, y para julio de 2019 habrá operado por diez años y medio.

En 2018 y 2019, el programa fue financiado por los seis Miembros de la CIAT que participan plenamente en él: China, Corea, Japón, Panamá, Taipéi Chino, y Vanuatu.

Con la aprobación de los Miembros participantes, en 2016 la Secretaría firmó un contrato de tres años con el consorcio *Marine Resources Assessment Group* (MRAG) para la operación del programa durante 2017-2019. La Comisión debe ahora decidir sobre la renovación del contrato para 2020 y años siguientes.

2. IMPLEMENTACIÓN Y OPERACIÓN

2.1. Participación

La Secretaría mantiene en el portal de internet de la Comisión la [Lista de buques cargueros autorizados](#) para recibir transbordos en el mar, la cual es actualizada constantemente con la información que suministran los participantes sobre adiciones o retiradas de buques cargueros o modificación de los datos de los mismos. A mayo de 2019, la lista incluye 72 buques de ocho CPC<sup>1</sup>:

CPC	CHN	EUR	JPN	COR	LIB	PAN	TWN	VUT
	2							

<sup>1</sup> Miembro o no Miembro Cooperante de la CIAT

<sup>2</sup> Ver tabla de códigos en la página 1

Número de buques	7	1	4	8	25	22	4	1
------------------	---	---	---	---	----	----	---	---

Además, se requiere de cada CPC con buques pesqueros palangreros definir de manera específica a cuáles buques cargueros sus buques pesqueros pueden transbordar pescado en el mar. Esa información se incluye en la última columna de la lista (“CPC autorizando el uso de este carguero para transbordo desde sus palangreros”).

La Resolución C-12-07 especifica que los buques pesqueros palangreros que realicen transbordos en el mar necesitan estar en la lista de buques palangreros autorizados para pescar en el Área de la Convención de la CIAT. Esa lista incluye buques palangreros de los seis participantes en el programa.

El párrafo 19 de la Resolución [C-12-07](#) dispone que: « Cada CPC informará anualmente al Director, antes del 15 de septiembre:

- a) las cantidades, por especie, transbordadas durante el año anterior;
- b) los nombres de sus buques en Lista de LSTLFV [buques atuneros palangreros grandes] de la CIAT que transbordaron durante el año anterior; y
- c) un informe completo que evalúe el contenido y las conclusiones de los informes de los observadores asignados a los buques cargueros que han recibido transbordos de sus LSTLFV ».

La Secretaría recibió informes correspondientes a 2017 de Belice<sup>3</sup>, Corea, China, Japón, y Taipéi Chino, pero no de Panamá, y Vanuatu; se espera que todos remitan sus informes de 2018 antes del 15 de septiembre de 2019. El 28 de marzo de 2019, la Secretaría envió los informes de los observadores correspondientes a 2018 a cada participante.

Durante las reuniones del Comité Científico Asesor en 2018 y 2019 se señaló la conveniencia de aprovechar el programa de observadores en transbordos para recabar información sobre las especies de tiburones que son transbordadas, y se incluye este tema en las [recomendaciones del personal a la Comisión](#). Esto implica añadir un campo a la declaración de transbordos utilizada actualmente, que es llenada por el capitán del buque carguero, para registrar la especie de tiburón transbordada.

## 2.2. Seguridad de los observadores en el mar

Como se ha informado previamente, MRAG provee a los observadores un aparato de alerta de emergencia, con el cual pueden enviar una señal inmediata a las oficinas de MRAG, y existe un protocolo por seguir en casos de emergencia ([MRAG Americas: Programa de observadores de la CIAT – Plan de Acción de Emergencia](#)).

Los informes de los observadores en los buques cargueros incluyen un apartado para anotar situaciones o incidentes que afectan el desempeño de sus funciones, como hostigamiento o cuestiones relacionadas con su salud. Toda información anotada en ese apartado, y cualquier otra relacionada con posibles incumplimientos de las condiciones de trabajo para los observadores, es reportada al CPC del pabellón para su atención.

Los aparatos de emergencia ya han brindado buen resultado: en 2018 un observador alertó a MRAG que había recibido amenazas a bordo y enfrentaba situaciones que le hacían temer por su seguridad. MRAG informó de inmediato a la Secretaría, que avisó al CPC del pabellón, que ordenó al buque llevar al observador al puerto más cercano.

Otro asunto mencionado en los informes de los observadores es que en muy pocos casos se realizan los simulacros de emergencia que requiere el [Convenio Internacional para la seguridad de la vida humana en el mar](#) (Convenio SOLAS; Cap. III Parte B-1, regla 19, puntos 2.2 y 2.3). Este requisito, tema de seguridad tanto para los tripulantes como para los observadores, debe ser observado en virtud de que la Convención

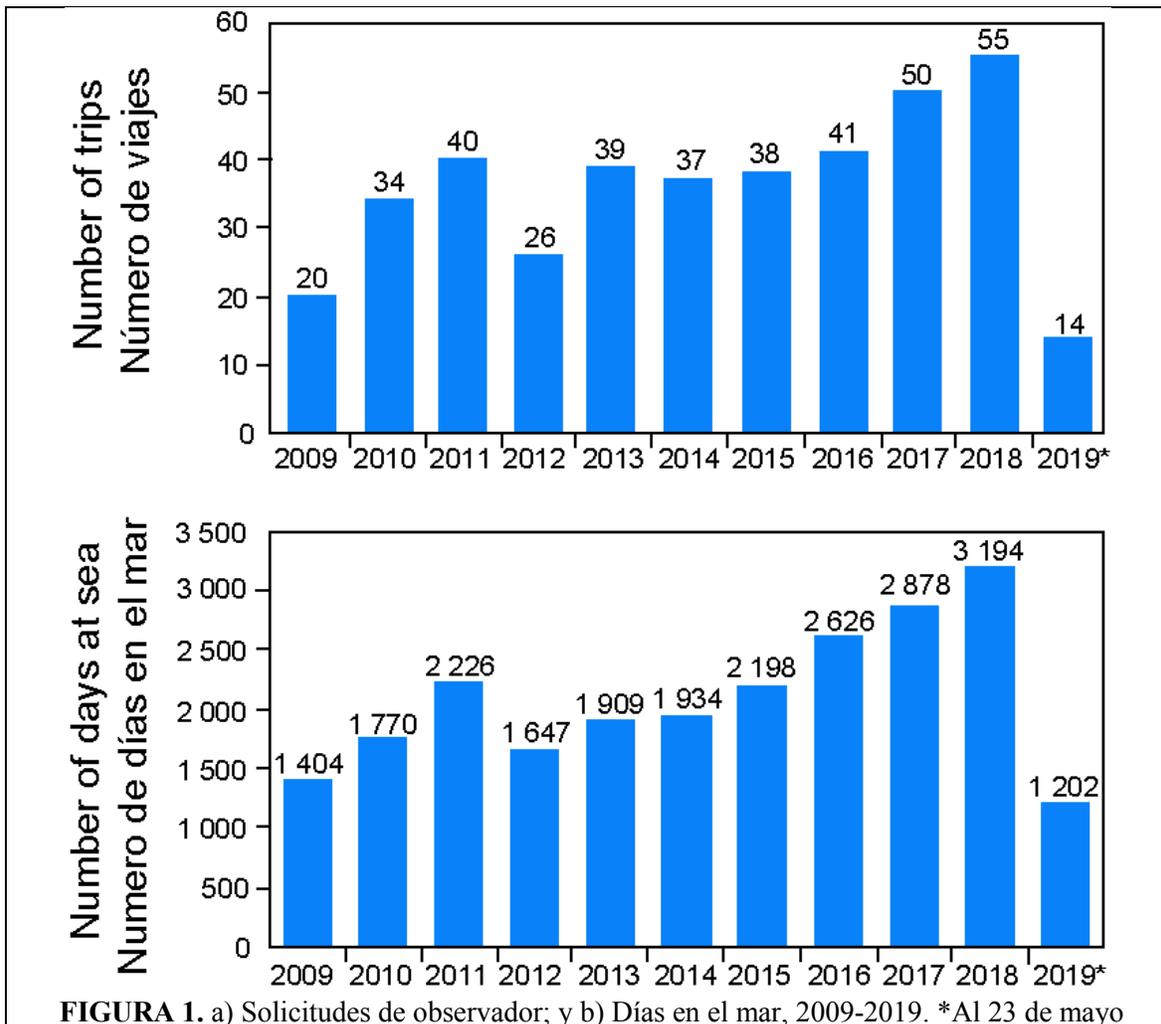
<sup>3</sup> Los buques palangreros de Belice transbordan ocasionalmente en el OPO, y pagan por transbordo. No ocurrieron transbordos por buques beliceños en 2018.

de Antigua, Artículo VII (*Funciones de la Comisión*), literal n), señala como una de las funciones “*promover la aplicación de todas las disposiciones pertinentes del Código de Conducta y otros instrumentos internacionales pertinentes*”, lo cual abarca no sólo el Convenio SOLAS, sino también el [Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques](#) (MARPOL), que rige situaciones como el derrame de hidrocarburos en el mar.

Durante la 10ª reunión del Comité para la Revisión de la Aplicación de Medidas Adoptadas por la Comisión (comité de Revisión) se tratarán casos de posibles incumplimientos de buques cargueros con observador a bordo, notificados a los CPC el 1 de mayo de 2019.

### 3. RESULTADOS HASTA LA FECHA

En 2018 se atendieron todas las 55 solicitudes de observador recibidas; en 2019, hasta el 23 de mayo, se han atendido 14 viajes (**Figura 1**, arriba), con un total de 1,202 día en el mar. En 2018, el número de días en el mar (**Figura 1**, abajo) fue 11% mayor (3,194) que en 2017 (2,878); de mantenerse esta tendencia en 2019, los costos del programa serán también mayores.



**FIGURA 1.** a) Solicitudes de observador; y b) Días en el mar, 2009-2019. \*Al 23 de mayo

En 2018, el número de transbordos fue un 15% mayor que en 2017 (**Figura 2**). En la **Figura 3** se ilustran los transbordos realizados en el OPO durante 2013-2018, por bandera del buque pesquero. China y Taipéi Chino se mantienen como los participantes con la mayor cantidad de pescado transbordado en el OPO.

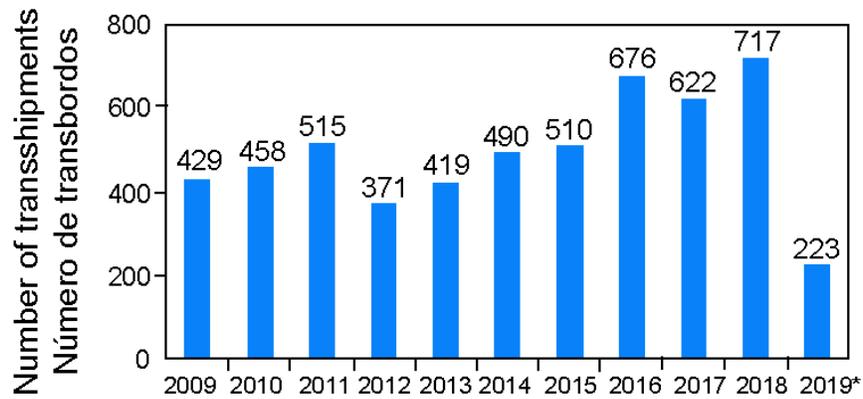


FIGURA 2. Transbordos en el mar en el OPO. \* Al 23 de mayo

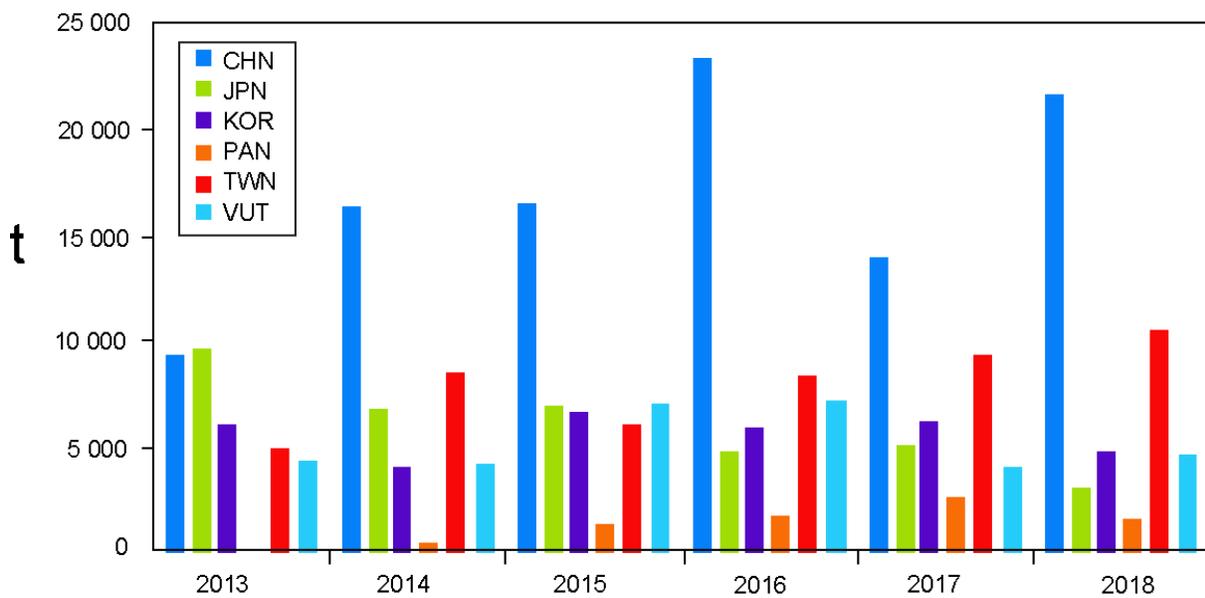
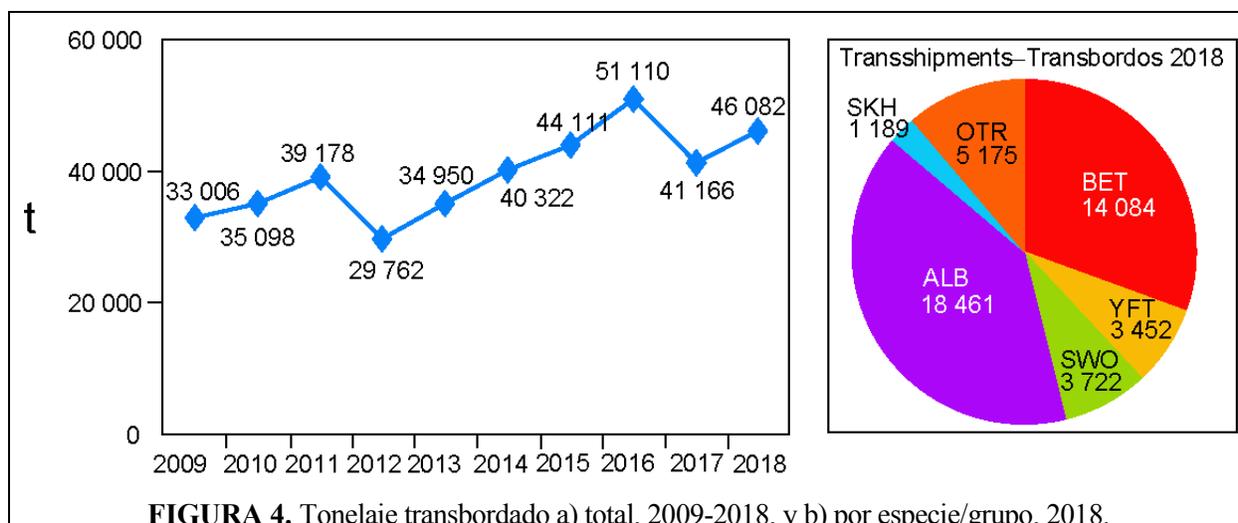


FIGURA 3. Tonelajes transbordados en el OPO, por bandera del buque carguero, 2013-2018.

En el Anexo 1 se presentan los datos de 2009-2018 desglosados por especie y bandera del buque pesquero, y en el Anexo 2 se detallan los viajes de los buques cargueros y los puertos de embarque y desembarque de los observadores del programa en 2018.

El tonelaje total de las capturas transbordadas bajo el programa durante 2009-2018 fue 19.5% mayor en 2018 que en 2017 pero todavía menos que en 2016 (Figura 4). Conforme a la resolución C-12-07, desde 2013 se clasifican por separado los tiburones transbordados (1,189 t en 2018).



Desde 2013 los observadores registran el origen del atún transbordado: Pacífico occidental (WPO), OPO, o zona de traslazo CIAT-WCPFC. En 2018 un 60% del atún transbordado provino del OPO, incluyendo la zona de traslazo (**Tabla 2**), y un 27% del Pacífico occidental.

**TABLA 2.** Tonelajes transbordados en el Océano Pacífico en 2018, por bandera del buque pesquero y zona de origen

Participante	Zona de captura				Total
	OPO	Zona de traslazo	WPO	Desconocida	
China	13,330	7,277	6,520	992	<b>28,120</b>
Japón	2,886	273	603	202	<b>3,963</b>
Corea	2,672	816	3,450	6,880	<b>13,819</b>
Panamá	1,546	--	43	--	<b>1,590</b>
Taipéi Chino	5,496	6,020	7,075	625	<b>19,216</b>
Vanuatu	3,550	1,618	2,950	813	<b>8,931</b>
<b>Total</b>	<b>29,480</b>	<b>16,005</b>	<b>20,640</b>	<b>9,512</b>	<b>75,639</b>

En la **Tabla 3** se señalan los límites de captura de atún patudo establecidos para 2018 en la resolución [C-17-02](#) con las capturas del OPO registradas por el programa de transbordos. En el caso de China, el exceso aparente es cubierto por la transferencia de parte del límite de Japón a China.

**TABLA 3.** Límites de captura de patudo en la Resolución [C-17-02](#) y capturas de patudo en el OPO registradas por el programa de transbordos, en toneladas, 2018.

CPC	Límite de captura (C-17-02)	Capturas del OPO transbordadas en el OPO		
		OPO	Zona de traslazo	Total
China	2,507	1,813	1,822	3,635
Japón	32,732	1,507	123	1,630
Corea	11,947	1,721	491	2,212
Taipéi Chino	7,555	2,209	1,915	4,124
Estados Unidos	750	No realiza transbordos		

En el **Anexo 3** se ilustran las posiciones de los transbordos realizados durante 2015-2018 en el Pacífico entero y en el OPO.

#### 4. FINANCIAMIENTO

En esta parte del documento se presenta información sobre el presupuesto de 2018, los gastos de 2019 hasta el 30 de abril, y el presupuesto previsto para 2020.

#### 4.1. Presupuesto de 2018

En la **Tabla 4** se detalla la situación del presupuesto del programa durante 2009-2018.

En septiembre de 2018 se solicitó a los participantes una contribución adicional de US\$ 290,000 para cubrir los gastos previstos para el resto del año. Al fin del año se contó con un superávit de US\$ 115,269, lo que, sumado al presupuesto previsto de US\$ 1,300,000, resulta en un total de US\$ 1,415,271 disponible para 2019. Cabe resaltar que US\$ 17,400 de la contribución adicional de 2018 de Panamá no fue pagada hasta enero de 2019, no obstante, fue contabilizada como contribución para 2018.

<b>TABLA 4. Presupuesto del programa, 2009-2018, en US\$</b>					
	<b>Contribuciones</b>		<b>Costos del programa</b>	<b>Superávit/ (déficit)</b>	<b>Superávit acumulado</b>
	<b>Participantes</b>	<b>Otros</b>			
2009	741,346	-	698,801	42,545	42,545
2010	800,000	4,640 <sup>1</sup>	792,381	12,259	54,804
2011	946,971	6,060 <sup>2</sup>	999,731	(46,700)	8,105
2012	1,006,060	6,060 <sup>2</sup>	674,241	331,819	339,924
2013	1,000,000	-	771,083	228,917	568,841
2014	500,000	16,635 <sup>3</sup>	760,950	(244,315)	324,526
2015	700,000	43,905 <sup>4</sup>	867,175	(123,270)	201,254
2016	950,000	37,723 <sup>4</sup>	1,056,479	(68,756)	132,498
2017	1,050,000 <sup>5</sup>	----	1,159,644	(109,644)	22,854
2018	1,390,000 <sup>6</sup>	----	1,297,585	92,415	115,269

<sup>1</sup>Perú; <sup>2</sup> Belice; <sup>3</sup> Incluye Belice (US\$ 6,060), Indonesia (US\$ 1,485) y Panamá (US\$ 9,090); <sup>4</sup> Panamá.  
<sup>5</sup> Incluye contribuciones adicionales sumando US\$ 100,000  
<sup>6</sup> Incluye contribuciones adicionales sumando US\$ 290,000, acordadas en la 93ª reunión CIAT

#### 4.2. Presupuesto de 2019

Con base a los gastos de 2018, durante la 93ª reunión de la CIAT en agosto de 2018 se acordó un presupuesto por un total de US\$ 1,300,000 para financiar el programa en 2019.

En la **Tabla 5** se presenta el número de transbordos realizados y la cantidad de pescado transbordado en el periodo comprendido entre septiembre de 2017 y agosto de 2018, base para el cálculo de las contribuciones correspondientes a 2019.

<b>TABLA 5 Número de transbordos y tonelaje de pescado transbordado en el OPO, 1 de septiembre 2017-31 de agosto 2018</b>		
<b>Participante</b>	<b>Transbordos</b>	
	<b>Número</b>	<b>t</b>
China	227	20,500
Japón	49	3,060
Corea	28	3,421
Panamá	44	2,138
Taipéi Chino	203	9,901
Vanuatu	164	5,220
<b>TOTAL</b>	<b>715</b>	<b>44,240</b>

Para calcular la contribución de cada participante, se divide el presupuesto por partes iguales entre dos componentes, el número de transbordos realizados y la cantidad de pescado transbordado, y se calcula la contribución de cada participante en proporción a la actividad de su flota en cada uno de estos dos componentes. Las contribuciones deben ser pagadas en dos plazos, el 15 de enero y el 15 de junio.

La **Tabla 6** muestra las contribuciones pagaderas por cada participante en 2019.

<b>TABLA 6</b> Contribuciones de 2019, en US\$					
Participante	Contribución total	Primera cuota (50%); pagadera 15 de enero	Pagada	Segunda cuota (50%); pagadera 15 de junio	Pagada
China	507,562	253,781	✓	253,781	Pagadera 15 de junio de 2019
Japón	89,505	44,753	✓	44,752	
Corea	75,718	37,859	✓	37,859	
Panamá	71,413	35,707	✓	35,706	
Taipéi Chino	330,016	165,008	✓	165,008	
Vanuatu	225,786	112,893	✓	112,893	
<b>TOTAL</b>	<b>1,300,000</b>	<b>650,000</b>	<b>✓</b>	<b>650,000</b>	

La **Tabla 7** muestra los costos del programa en 2018, y 2019 al 30 de abril, en US\$. En el primer tercio de 2019 (enero-abril), se ha gastado aproximadamente el 26% de los recursos disponibles para el año.

<b>TABLA 7</b> Costos del programa, 2018, y 2019 al 30 de abril, en US\$						
Concepto	2018			2019 (al 30 de abril)		
	Costo por unidad	Unidades cobradas	Costo	Costo por unidad	Unidades cobradas	Costo
Días en el mar	340	3,194	1,085,960	Mismo que 2018	953	340,020
Días de viaje	350	241	84,350		50	17,500
Capacitación	453	20	9,060		0	00
Equipo, materiales, viajes	-		118,215		-	-
<b>Total (US\$)</b>			<b>1,297,585</b>			<b>371,837</b>

En la **Tabla 8** se resume la situación financiera del programa al 30 de abril de 2019.

<b>TABLA 8.</b> Situación financiera del programa, en US\$, 2019	
Concepto	Monto
1 de enero – 30 de abril	
Contribuciones de primer semestre recibidas	650,000
Contribuciones de segundo semestre recibidas	-
Superávit de años anteriores	115,269
Subtotal	765,269
Gastos del programa al 30 de abril	371,837
Saldo al 30 de abril	393,431
Contribuciones esperadas del segundo semestre (a pagar al 15 de junio)	650,000
<b>Total (contribuciones recibidas y pagaderas, menos gastos enero-abril)</b>	<b>1,043,432</b>

La experiencia muestra que, en los cuatro últimos meses del año, el número de solicitudes de observador suele ser mayor que en los meses anteriores, por lo que se basó la estimación de las necesidades para el resto de 2019 en el promedio de los costos mensuales durante septiembre-diciembre de 2018, alrededor de US\$ 110,000. Sobre esa base, los fondos existentes parecen suficientes para cubrir todos los costos de 2019.

#### 4.3. Presupuesto para 2020

Sobre la base de las estimaciones de MRAG, el presupuesto proyectado para 2020 es de US\$ 1,305,000, casi idéntico que en 2019. Sin embargo, históricamente, la demanda de observadores ha superado las proyecciones, por lo que este presupuesto podría ser una subestimación.

Asimismo, el contrato con MRAG vence al fin de 2019, y debe considerarse su renovación para los próximos años. MRAG ofreció firmar nuevamente un contrato por tres años, con costos más elevados que durante 2017-2019 (**Tabla 9**), pero que no aumentarán durante el trienio.

<b>TABLA 9. Aumento de costos para el trienio 2020-2022, en US\$</b>			
<b>Periodo</b>	<b>Costo por día</b>		
	<b>En el mar</b>	<b>Viaje (traslado)</b>	<b>Entrenamiento</b>
2017-2019	340	350	453
2020-2022	<b>≤ 2500 días</b>	<b>&gt; 2500 días</b>	630
	380	350	

En la **Tabla 10** se resumen las estimaciones de MRAG de las necesidades del programa en 2020.

<b>TABLA 10. Estimaciones de costos, 2020, en US\$</b>			
<b>Concepto</b>	<b>Días</b>	<b>Costo (US\$)</b>	<b>Total (US\$)</b>
Días en el mar ≤ 2500	2,500	380	950,000
Días en el mar > 2500	400	350	140,000
Días de viaje	200	371	74,200
Entrenamiento (6 observadores)	30	630	18,900
Subtotal			1,183,100
Costos de viaje (traslado de observadores)			120,000
<b>Costo total estimado, 2020</b>			<b>1,303,100</b>

## **5. PUNTOS POR ACORDAR**

Se solicita al Comité considerar la adopción de las siguientes recomendaciones para la Comisión:

1. Un presupuesto para 2020 por un monto de US\$ 1,305,000, consistente con las estimaciones de MRAG arriba resumidas, a ser financiado por los participantes en el programa;
2. Renovar el contrato con MRAG para 2020-2022, con los costos detallados en la Tabla 4.3.1;
3. Añadir un campo a la declaración de transbordos para anotar la especie de los tiburones transbordados.

**Anexo 1.** Pescado transbordado en el Océano Pacífico oriental, 2009-2018, por especie y bandera del buque pesquero, en toneladas métricas.

		Atunes-Tunas			SWO	SKH	OTR	Total
		BET	YFT	ALB				
2009	CHN	6,392	1,281	433	978		502	9,586
	JPN	4,736	1,218	767	627		657	8,004
	KOR	2,460	324	79	323		553	3,739
	PHL	72	34	-	-		-	106
	TWN	2,564	586	1,655	320		363	5,487
	VUT	964	237	3,828	108		1,053	6,190
	<b>Total</b>	<b>17,186</b>	<b>3,679</b>	<b>6,762</b>	<b>2,356</b>		<b>3,128</b>	<b>33,112</b>
2010	BLZ	81	13	10	3		2	110
	CHN	3,674	748	429	583		470	5,902
	JPN	6,623	1,942	819	1,049		1,502	11,935
	KOR	2,957	459	102	372		891	4,781
	PER	80	15	3	7		3	108
	TWN	4,561	992	1,434	541		730	8,258
	VUT	1,321	259	1,963	131		330	4,005
	<b>Total</b>	<b>19,297</b>	<b>4,428</b>	<b>4,759</b>	<b>2,685</b>		<b>3,928</b>	<b>35,098</b>
2011	BLZ	90	9	76	19		17	212
	CHN	5,363	1,157	436	815		755	8,526
	JPN	5,198	1,111	1,819	1,247		1,622	10,997
	KOR	4,263	574	253	486		1,015	6,591
	TWN	2,246	413	3,269	271		1,123	7,323
	VUT	1,160	228	3,609	166		366	5,529
	<b>Total</b>	<b>18,319</b>	<b>3,492</b>	<b>9,463</b>	<b>3,004</b>		<b>4,899</b>	<b>39,178</b>
2012	CHN	3,690	840	389	772		429	6,121
	JPN	5,894	1,359	1,340	1,185		1,162	10,938
	KOR	1,257	130	55	166		257	1,866
	TWN	2,476	395	2,015	398		664	5,949
	VUT	1,226	160	2,996	157		348	4,888
	<b>Total</b>	<b>14,543</b>	<b>2,884</b>	<b>6,796</b>	<b>2,678</b>		<b>2,860</b>	<b>29,762</b>
2013	BLZ	246	40	20	52	16	30	404
	CHN	3,635	798	3,400	583	114	758	9,289
	IDN	102	16	2	16	0	2	138
	JPN	5,756	1,126	735	1,162	9	784	9,571
	KOR	3,947	519	199	487	294	579	6,026
	TWN	1,771	386	1,463	245	335	676	4,876
	VUT	763	160	2,853	161	34	316	4,285
	<b>Total</b>	<b>16,221</b>	<b>3,045</b>	<b>8,672</b>	<b>2,706</b>	<b>801</b>	<b>3,144</b>	<b>34,590</b>
2014	BLZ	38	1	1	5	0	0	45
	CHN	4,624	1,169	8,069	943	115	1,480	16,402
	IDN	18	7	3	1	6	28	62
	JPN	3,868	922	337	859	0	755	6,741
	KOR	2,585	481	118	287	170	391	4,032
	PAN	172	76	13	37	34	56	388
	TWN	2,975	645	3,238	560	258	782	8,458
	VUT	818	269	2,593	142	118	256	4,195

		Atunes-Tunas			SWO	SKH	OTR	Total
		BET	YFT	ALB				
	<b>Total:</b>	<b>15,098</b>	<b>3,569</b>	<b>14,373</b>	<b>2,833</b>	<b>701</b>	<b>3,748</b>	<b>40,322</b>
<b>2015</b>	CHN	5,690	1,897	6,631	888	130	1,323	16,558
	JPN	4,201	766	367	829	0	761	6,925
	KOR	4,347	525	154	545	252	813	6,636
	PAN	522	116	447	17	56	163	1,321
	TWN	2,414	649	1,379	546	215	393	5,595
	VUT	1,381	429	4,249	194	202	620	7,075
	<b>Total</b>	<b>18,553</b>	<b>4,383</b>	<b>13,228</b>	<b>3,020</b>	<b>855</b>	<b>4,073</b>	<b>44,111</b>
<b>2016</b>	CHN	4,572	1,898	14,064	1,169	157	1,559	23,419
	JPN	2,395	581	285	685	61	671	4,678
	KOR	3,661	672	246	524	0	711	5,815
	PAN	463	85	346	320	164	309	1,687
	TWN	2,983	679	2,315	844	445	1,118	8,385
	VUT	1,815	357	3,756	353	334	512	7,126
	<b>Total</b>	<b>15,889</b>	<b>4,272</b>	<b>21,012</b>	<b>3,895</b>	<b>1,160</b>	<b>4,881</b>	<b>51,110</b>
<b>2017</b>	CHN	3,428	899	7,462	693	18	1,481	13,981
	JPN	2,812	546	358	790	0	488	4,993
	KOR	4,073	710	286	517	0	591	6,177
	PAN	640	129	921	109	381	444	2,623
	TWN	4,394	587	1,410	1,168	419	1,343	9,320
	VUT	1,801	429	725	311	322	484	4,072
	<b>Total</b>	<b>17,149</b>	<b>3,300</b>	<b>11,161</b>	<b>3,587</b>	<b>1,140</b>	<b>4,830</b>	<b>41,169</b>
<b>2018</b>	CHN	3,647	1,162	966	13,247	397	2,299	21,717
	JPN	1,531	260	477	313	29	360	2,971
	KOR	2,964	679	310	228	0	567	4,748
	PAN	251	55	133	924	70	157	1,590
	TWN	3,454	780	1,289	3,173	455	1,295	10,448
	VUT	2,237	516	547	575	237	496	4,608
	<b>Total</b>	<b>14,084</b>	<b>3,452</b>	<b>3,722</b>	<b>18,461</b>	<b>1,189</b>	<b>5,175</b>	<b>46,082</b>

**Anexo 2.** Viajes de buques cargueros que llevaron observadores de la CIAT para monitorear transbordos en el Océano Pacífico oriental, 2018.

Viaje CIAT	Buque	Bandera	Salida		Arribo	
			Fecha	Puerto	Fecha	Puerto
313	<i>Ryoma</i>	PAN	10-Jan-18	Kaohsiung, TWN	6-Apr-18	Busan, KOR
314	<i>Ping Tai Rong Leng 2</i>	CHN	20-Dec-17	Busan, KOR	21-Mar-18	Pago Pago, WSM
315	<i>SL Bogo</i>	KOR	8-Dec-17	Busan, KOR	31-Jan-18	Suva, FJI
316	<i>Pontos</i>	PAN	15-Dec-17	Kaohsiung, TWN	12-Mar-18	Kaohsiung, TWN
317	<i>Seiho</i>	KOR	27-Nov-17	Kaohsiung, TWN	15-Feb-18	Busan, KOR
318	<i>Victoria 168</i>	PAN	12-Dec-17	Vacamonte, PAN	3-Feb-18	Vacamonte, PAN
319	<i>Yun Run 3</i>	KIR	22-Dec-17	Majuro, MHL	8-Feb-18	Papeete, PYF
320	<i>Haru</i>	VUT	26-Dec-17	Kaohsiung, TWN	29-Mar-18	Majuro, MHL
321	<i>Seiwa</i>	KIR	29-Dec-17	Busan, KOR	22-Mar-18	Busan, KOR
323	<i>Shun Tian Fa 168</i>	TWN	30-Dec-17	Kaohsiung, TWN	19-Mar-18	Kaohsiung, TWN
324	<i>Lung Yuin</i>	VUT	30-Jan-18	Papeete, PYF	28-Mar-18	Kaohsiung, TWN
325	<i>Tuna Princess</i>	VUT	26-Jan-18	Kaohsiung, TWN	5-Apr-18	Pohnpei, FSM
326	<i>Full Kuo Shin</i>	PAN	1-Feb-18	Kaohsiung, TWN	16-May-18	Kaohsiung, TWN
327	<i>Taiho Maru</i>	LIB	3-Mar-18	Kaohsiung, TWN	7-May-18	Majuro, MHL

Viaje CIAT	Buque	Ban- dera	Salida		Arribo	
			Fecha	Puerto	Fecha	Puerto
328	<i>SL Bogo</i>	KOR	6-Mar-18	Busan, KOR	10-May-18	Shimizu, JPN
329	<i>Harima 2</i>	PAN	13-Mar-18	Kaohsiung, TWN	30-May-18	Yokosuka, JPN
330	<i>Victoria 168</i>	PAN	7-Apr-18	Vacamonte, PAN	17-May-18	Vacamonte, PAN
331	<i>Ping Tai Rong Leng 1</i>	CHN	16-Apr-18	Pusan, KOR	3-Jul-18	Suva, FJI
332	<i>Seiyu</i>	KOR	31-Mar-18	Kaohsiung, TWN	7-Jun-18	Busan, KOR
333	<i>Yun Run 3</i>	KIR	29-Mar-18	Kaohsiung, TWN	2-Jul-18	Ningbo, CHN
334	<i>Shun Tian Fa 168</i>	TWN	23-Apr-18	Kaohsiung, TWN	22-Jun-18	Suva, FJI
335	<i>Seiwa</i>	KOR	2-May-18	Busan, KOR	28-Jul-18	Busan, KOR
336	<i>SL Bogo</i>	KOR	2-Jun-18	Busan, KOR	12-Aug-18	Busan, KOR
337	<i>Ryoma</i>	PAN	29-May-18	Kaohsiung, TWN	28-Aug-18	Busan, KOR
338	<i>Rising Star</i>	PAN	1-Jun-18	Vacamonte, PAN	6-Aug-18	Vacamonte, PAN
339	<i>Haru</i>	VUT	9-Jun-18	Kaohsiung, TWN	5-Sep-18	Papeete, PYF
340	<i>Lung Yuin</i>	VUT	12-Jun-18	Papeete, PYF	7-Aug-18	Kaohsiung, TWN
343	<i>Yun Run 3</i>	KIR	19-Jul-18	Kaohsiung, TWN	6-Oct-18	Papeete, PYF
344	<i>Taiho Maru</i>	LIB	9-Aug-18	Majuro, MHL	14-Oct-18	Suva, FJI
345	<i>Shota Maru</i>	VUT	1-Aug-18	Yokosuka, JPN	17-Oct-18	Majuro, MHL
346	<i>Full Kuo Shin</i>	PAN	8-Aug-18	Suva, FJI	10-Oct-18	Kaohsiung, TWN
347	<i>Ping Tai Rong Leng 1</i>	CHN	11-Aug-18	Busan, KOR	8-Dec-18	Busan, KOR
348	<i>Seiwa</i>	KIR	28-Aug-18	Majuro, MHL	19-Oct-18	Busan, KOR
349	<i>SL Bogo</i>	KOR	10-Sep-18	Busan, KOR	24-Nov-18	Kaohsiung, TWN
350	<i>Rising Star</i>	PAN	27-Aug-18	Vacamonte, PAN	4-Oct-18	Vacamonte, PAN
352	<i>Sheng Hong</i>	TWN	23-Sep-18	Kaohsiung, TWN	4-Dec-18	Kaohsiung, TWN
353	<i>Bao Win</i>	PAN	12-Sep-18	Kaohsiung, TWN	13-Dec-18	Kaohsiung, TWN
354	<i>Tenho Maru</i>	LIB	25-Sep-18	Kaohsiung, TWN	4-Dec-18	Majuro, RMI
355	<i>Sei Shin</i>	KOR	7-Oct-18	Kaohsiung, TWN	22-Dec-18	Busan, KOR
356	<i>Rising Star</i>	PAN	10-Oct-18	Vacamonte, PAN	21-Nov-18	Vacamonte, PAN
357	<i>Lung Yuin</i>	VUT	13-Nov-18	Papeete, PYF	30-Dec-18	Kaohsiung, TWN
358	<i>Ryoma</i>	PAN	30-Oct-18	Busan, KOR	31-Dec-18	Papeete, PYF
359	<i>Seiwa</i>	KIR	5-Nov-18	Kaohsiung, TWN	24-Jan-19	Shimizu, JPN
360	<i>Ping Tai Rong Leng 2</i>	CHN	12-Dec-18	Busan, KOR	26-Feb-19	Papeete, PYF
361	<i>Rising Star</i>	PAN	29-Dec-18	Vacamonte, PAN	25-Feb-19	Vacamonte, PAN
362	<i>Taiho Maru</i>	LIB	10-Dec-18	Kaohsiung, TWN	4-Mar-19	Majuro, MHL
363	<i>SL Bogo</i>	KOR	27-Dec-18	Busan, KOR	13-Mar-19	Busan, KOR
364	<i>Yong Man Shun</i>	TWN	7-Dec-18	Kaohsiung, TWN	22-Feb-19	Kaohsiung, TWN
365	<i>Full Kuo Shin</i>	PAN	7-Dec-18	Kaohsiung, TWN	14-Mar-19	Kaohsiung, TWN
366	<i>Yun Run 3</i>	KIR	21-Dec-18	Kaohsiung, TWN	23-Mar-19	Busan, KOR
367	<i>Shin Ho Chun 102</i>	PAN	18-Dec-18	Papeete, PYF	21-Jan-19	Papeete, PYF

Anexo 3. Transbordos en el Océano Pacífico (arriba) y en el OPO (abajo), 2015-2018.

