

COMISIÓN INTERAMERICANA DEL ATÚN TROPICAL

93ª REUNIÓN

San Diego, California Ciudad de México, EEUU
24- de agosto de 2018

DOCUMENTO CIAT-93-05

ALGUNAS CONSIDERACIONES RELACIONADAS CON EL USO DE VMS EN EL OPO Y EL POSIBLE DESARROLLO DE UN ESQUEMA DE VMS DE LA CIAT INDEPENDIENTE.

1.	Introducción	1
2.	Contenido de los informes de los CPC recibidos	2
3.	Uso del VMS en otras OROPs atuneras	3
4.	Requisitos para un sistema centralizado de VMS en la CIAT	5

1. Introducción

Los negociadores de la Convención de Antigua y Barbuda no introdujeron en su texto una referencia al uso de VMS. Sin embargo, varias disposiciones de la Convención requieren la adopción por la Comisión de medidas no contempladas específicamente en la Convención, pero que son necesarias para lograr su objetivo.

Asimismo, el artículo VII sobre *Funciones de la Comisión* en su párrafo 1 v) señala que le incumbe **“adoptar cualquier otra medida o recomendación, basada en información pertinente, inclusive la mejor información científica disponible, que sea necesaria para lograr el objetivo de la presente Convención, inclusive medidas no discriminatorias y transparentes, compatibles con el derecho internacional, para prevenir, desalentar y eliminar actividades que menoscaben la eficacia de las medidas de conservación y administración adoptadas por la Comisión”**.

Del mismo modo, el párrafo 9 del artículo XVIII de la Convención que se refiere a la *Aplicación, cumplimiento y ejecución por las Partes*, señala que **“Las Partes cuyas costas bordean el Área de la Convención o cuyas embarcaciones pescan poblaciones de peces abarcadas por esta Convención, o en cuyo territorio se descarga y procesa la captura, cooperarán con miras a asegurar el cumplimiento de la presente Convención y la aplicación de las medidas de conservación y administración adoptadas por la Comisión, inclusive mediante la adopción de medidas y programas de cooperación, según proceda”**.

Por su parte, el Anexo 3 de la Convención de Antigua que se refiere a las funciones del Comité para la Revisión de la Aplicación de Medidas Adoptadas por la Comisión, en su inciso c), le confiere al Comité la facultad de *“emitir recomendaciones relativas a la aplicación y el cumplimiento de medidas de conservación y administración”*.

The case Figueroa processing of la Comisión aprobó en junio de 2004, la resolución [C-04-06](#) sobre el establecimiento de un sistema de seguimiento de buques (VMS). Dicha resolución señala que *“Cada Parte con buques atuneros de 24 metros o más de eslora pescando en el Océano Pacífico oriental y capturando especies para las cuales la Comisión haya establecido medidas de conservación y ordenación establecerá, antes del 1 de enero de 2005, o a la mayor brevedad posterior posible, un sistema de seguimiento de buques (VMS) satelital; excepto que se considerará que una Parte que ya tenga un programa de este tipo en vigor ha cumplido este requisito”*

La resolución fue enmendada en junio de 2014 dando cabida a la resolución [C-14-02](#), principalmente para hacer obligatorio para antes del 1 de enero de 2016 la utilización de VMS en todos los buques pesqueros comerciales de 24 metros o más de eslora que operen en el Océano Pacífico oriental (OPO) y capturen atunes y especies afines.

Asimismo, dicha resolución establece que “Cada CPC proveerá al Director, antes del 31 de mayo de 2017, un informe de los avances en la instrumentación de su VMS compatible con esta resolución. La Comisión discutirá la mejor forma de proceder con la consideración futura de VMS para apoyar su programa de conservación y ordenación en su reunión anual en 2017, incluyendo el posible desarrollo de un esquema de VMS de la CIAT independiente”

Para tal propósito, la Secretaría envió el memorándum 215-410, de fecha 16 de mayo de 2017, a todos los CPC requiriendo el envío del informe y habida cuenta de que no existe un formato para ello, sugiriendo que hiciera referencia en el mismo a los puntos siguientes:

- 1) Si todos los buques pesqueros comerciales de 24 m o más de eslora que operan en el OPO y capturan atunes y especies afines están dotados de un VMS.
- 2) Cuando se instaló el VMS y cuando empezó a ser utilizado.
- 3) Si se han utilizado los VMS para transmitir los datos requeridos en las resoluciones pertinentes de la CIAT, incluyendo las Resoluciones C-03-04 y C-03-05.
- 4) Sugerencias para optimizar la utilización de los VMS.

2. Contenido de los informes recibidos de los CPC

En respuesta del memorándum, se recibieron informes de 17 CPC. Fueron publicados en el portal de internet de la CIAT (véase <https://www.iattc.org/ReportsSPN.htm>) y están resumidos en el cuadro comparativo siguiente (en el cual no figuran los 6 CPC que no tienen buques pesqueros de cerco o de palangre operando en el OPO – Bolivia, Canadá, Honduras, Kiribati, Indonesia, y Liberia):

	BLZ	CHN	COL	KOR	GRI	ECU	SLV	USA	FRA	GTM	JPN	MEX	NIC	PAN	PER	TWN	UE	VTU	VEN	CHL
Enviaron su informe sobre el uso de VMS																				
Buques pesqueros 24 m o más de eslora en OPO capturando atún cuentan con VMS																				
Desde el 1 de enero de 2005 se utilizan VMS conforme a la res. C-04-06				?																
Año en que iniciaron la utilización de VMS	2003	2006	2008	¿?	2014	2008	2006	2016	2012	2010	2005	2004	-	2005	2015	2007	2010	-	-	¿
Se utilizan VMS para transmitir datos conforme res. C-03-04 y C-03-05	N A	-				-	?	?	?	?	?	?	-	?		?	?	-	-	
Emitieron sugerencias para optimizar utilización VMS	-	-	-		-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Costo del VMS, paga el (A) armador o (G) gobierno	?	-	?	?	?	-	?	?	?	?	?	G	-	?	?	?	?	-	-	A
Requieren uso del VMS a buques de otras banderas pescando su ZEE	?	-	?	?	?	-	?	?	?	?	?	?	-	?	?	?	?	-	-	-
Verde, cumple. Rojo, No cumple. Amarillo, No aplica. ? No fue incluido en el informe. - Ninguna información.																				

2.1 Como puede optimizarse la utilización de VMS

Tres miembros de la CIAT realizaron comentarios para optimizar el uso de los VMS:

Miembro	Comentarios
CRI	Revisar la normativa nacional, en cuanto al uso de VMS y fortalecerla si es el caso.
	Considerar sistemas alternativos que complementen el sistema de VMS, tal como AIS u otros
	Mejorar el uso de la información de VMS para temas aplicados a la investigación
COL	A nivel nacional trabajan para avanzar en la actualización de los VMS con equipos con mejor cobertura satelital, mayor confiabilidad en la transmisión de datos y mayor seguridad en el mar.
FRA	Alinear los estándares de uso de VMS con las recomendaciones de la CIAT

Además de esas sugerencias, conviene recordar cuáles son los propósitos y funciones principales de un esquema VMS, a fin de tener en mente los parámetros que deben ser tomados en cuenta para su optimización. Inspirándose en la definición contenida en la legislación de un miembro de la CIAT, puede decirse que son:

- Conocer la localización exacta de la ruta tomada por la embarcación a lo largo de su viaje, así como la zona de pesca;
- Mejorar la información para la investigación técnica y científica pesquera;
- Mejorar la administración de los recursos pesqueros,
- Verificar el respeto a las vedas, así como a las áreas de captura restringidas o prohibidas y el grado de incidencia o reincidencia de embarcaciones.
- Apoyar con información de ubicación de embarcaciones a las autoridades encargadas de la salvaguarda y vida humana en el mar.

Gracias a los informes remitidos, puede concluirse que esos propósitos y funciones ya se cumplen a nivel nacional en los CPC involucrados. En la consideración del posible desarrollo de un esquema de VMS de la CIAT independiente, es preciso reflexionar sobre cuáles de ellos se esperaría que cumpla este esquema, particularmente si implica el establecimiento de un sistema centralizado de información en la Secretaría.

Con este fin, puede resultar útil considerar la experiencia de las demás OROP atuneras.

3. Utilización de VMS en las 5 OROP atuneras.

En la revisión de las medidas adoptadas por las cinco OROPs atuneras¹ sobre el uso de VMS, se pueden identificar las siguientes semejanzas y diferencias:

- En todas es obligatorio el uso de VMS al menos en buques de 24 m de eslora y mayores.
- En la WCPFC existe un programa de VMS centralizado, es decir desarrollado y manejado por la Secretaría, la cual recibe directamente los datos desde los buques.

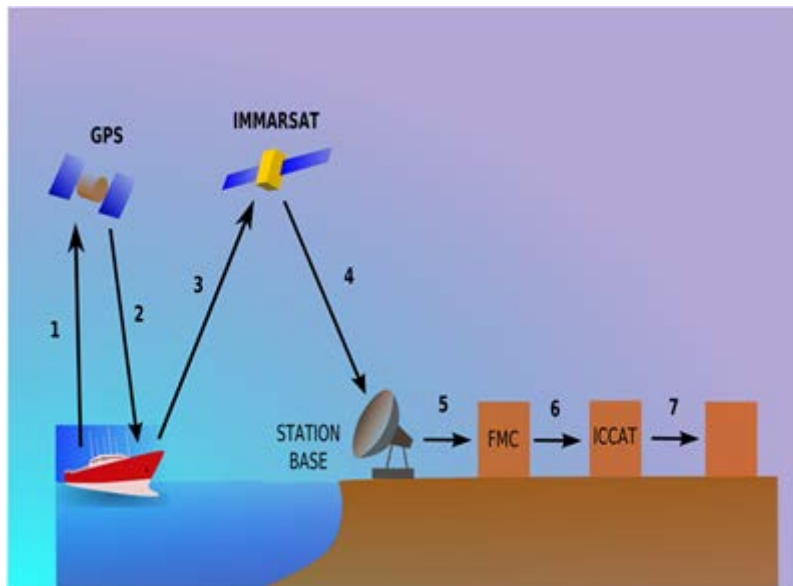
¹ Además de la CIAT, la Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico (CICAA), la Comisión del Atún para el Océano Índico (CTOI), la Comisión de Pesca para el Pacífico Occidental y Central (WCPFC), la Comisión para la Conservación del Atún de Aleta Azul del Sur (CCSBT).

- En la CICAA, existe también un programa centralizado para la pesca del atún rojo (aleta azul del Atlántico), pero en el cual son las CPC que manejan individualmente el sistema y remiten electrónicamente a la Secretaría los mensajes de posición de sus respectivos buques. En las otras pesquerías, los datos están recibidos y procesados en el centro de control de cada CPC de pabellón.
- En la CCSBT, el sistema de VMS para los buques que pesquen el atún aleta azul del sur debe cumplir con los requisitos de la IOTC, la WCPFC, la CCAMLR y la CICAA en las distintas zonas de solape con esas otras comisiones. Fuera de esas zonas, se aplican los requisitos de la IOTC. Cada Estado de pabellón tiene la responsabilidad de vigilar y administrar el uso del sistema de VMS por sus buques.
- En la CTOI al igual que en la CIAT, son también los Estados de pabellón que tienen la responsabilidad de vigilar y administrar el uso del sistema de VMS por sus respectivos buques, así de entregar a la Secretaría un informe sobre su implementación.

En el anexo 1, se presenta un cuadro comparativo donde se destacan los elementos del programa de VMS en cada una de las ORPs atuneras. Asimismo, los instrumentos vigentes sobre VMS adoptados por cada una de ellas se incluyen como anexo 2.

De la experiencia de las diferentes OROP atuneras, la de la CICAA con respecto a las pesquerías de atún rojo parece ser particularmente relevante como punto de partida para reflexionar sobre la posible adopción de un sistema equivalente en la CIAT.

En el sistema ICCAT, cada CPC es responsable de contratar el servicio de señal. Como se ilustra en la siguiente figura, los datos y la información se envían desde los buques a una estación base, y luego a la CPC respectiva, que a su vez los envía a la Secretaría de la Comisión.



Fuente: CICAA

La CICAA emplea una persona en la administración y gestión del sistema, y como enlace con las distintas CPC para resolver cualquier incidencia. Este administrador cuenta también con el soporte técnico informático de la Secretaría para el tema de gestión de redes y conectividad del sistema VMS.

4. Requisitos para un sistema centralizado de VMS en la CIAT

En el caso de la CIAT, y sin perjuicio de la discusión y acuerdo sobre el tipo de sistema o sus funciones que la Comisión desearía adoptar, si se toma como punto de partida el modelo de la CICAA, sólo sería preciso enfocarse en los pasos 6 y 7, ilustrados en la figura anterior, ya que, en cumplimiento con la resolución C-14-02 ya se llevan a cabo los pasos 1 a 5.

Quedaría pendiente el establecimiento de los arreglos necesarios para que cada CPC pudiera hacer llegar la señal de su respectiva oficina o estación de VMS a las oficinas de la CIAT en la Jolla.

Teniendo en mente el modelo de la CICAA, se hizo una estimación aproximada de los costos de implementación de un sistema similar en la CIAT.

Conceptos	Costos aproximados
Instalación del sistema de computación para recibir y almacenar los datos e información transmitidos por los CPC	US\$ 300, 000
Contrato de mantenimiento anual	US\$ 12,000
Contratación de un oficial para administrar y manejar el programa VMS (sueldo anual)	US\$ 80,000

Anexo 1

	Medida	Buques incluidos	Area marins involucrada	VMS Centralizado ? & Reporte de datos	Uso de la información
WCPF C	CMM sobre Sistema de Monitoreo de buques. Activada en diciembre de 2013	Todos los tamaños de buques.	Alta mar. La ZEE se puede incluir a solicitud y a expensas del Estado costero. Actualmente está incluido: NZ, Cook I., Niue, EE. UU., Aus, FSM, Francia, Palau, Tuvalu, Samoa, Tonga y Nauru.	Centralizado. Los buques reportan directamente a la Comisión.	Control y monitoreo de la aplicación de las medidas de ordenación.
CICAA	Rec. 14-09 sobre normas mínimas para el establecimiento de un sistema VMS en el área de la Convención CICAA	Todos los buques comerciales > 24 m LOA o 20 m entre perpendiculares; Embarcaciones de BFT del Este > 15 m	ZEE y alta mar	No centralizado. Los Estados de abanderamiento deben comunicarse a una central terrestre.	Transmisión automática y en tiempo real de los datos al estado costero cuando se pesca en sus aguas
	Rec. 12-06 (párrafo 13); Por Oriente. BFT ver Rec. 13-07 (párr. 89) y Rec. 07-08			Para aleta azul del Este (esatern) está centralizado. CPC comunican mensajes a la Secretaría de CICAA.	Aleta azul del Este: La Secretaría pone a disposición sin demora información VMS para las CPC "con presencia de inspección activa en el Área del Plan". También lo pone a disposición del SCRS a petición suya.
IOTC	Res. 15/03 sobre el programa VMS SIN FECHA DE REVISIÓN y Res. 06/03.	Buques > 24 m de LOA en la ZEE y TODOS los buques fuera de la ZEE en abril de 2019 (50% de ellos para abril de 2017); Buques de transporte autorizados a transbordar en el mar (también en ZEE). Todos los buques con mandato de 06/03 deben implementar antes de abril de 2016	Alta mar y ZEE	No centralizado. Información de VMS enviada a Estado de la bandera del buque (solo informes anuales a la Secretaría)	Datos y posición
CIAT	Res. C-14-02 modifica y reemplaza C-04-06 el 1 de enero de 2016	24m de eslora o mayores.	ZEE y alta mar	No centralizado. Información recopilada por el CPC y no reenviada a la Secretaría	El equipo VMS debe ser utilizable para transmitir al Director los datos de la CIAT requeridos en las Resoluciones pertinentes de la CIAT, incluidos C-03-04 [informes en el mar] y C-03-05 [suministro de datos].
CCSBT	LOS BUQUES CCSBT SIGUEN REGLAS DE CADA OROP DONDE PESCAN. Resolución sobre el establecimiento de un sistema CCSBT VMS (2008)	Barcos que pescan aleta azul del sur. (Se aplican diferentes esquemas de VMS dependiendo del área de la OROP).	Debe seguir las directivas de las OROP que realizan el manejo en la región donde está navegando el buque CCSBT.	CCSBT debe proporcionar informes resumidos antes de las reuniones del Comité de Cumplimiento. Debe seguir las directivas de las OROP que regulan en la región donde pesca el buque CCSBT.	CCSBT debe proporcionar informes resumidos antes de las reuniones del Comité de Cumplimiento.

14-09

GEN

RECOMENDACIÓN DE ICCAT PARA MODIFICAR LA RECOMENDACIÓN 03-14 DE ICCAT SOBRE LAS NORMAS MÍNIMAS PARA EL ESTABLECIMIENTO DE UN SISTEMA DE VIGILANCIA DE BUQUES EN LA ZONA DEL CONVENIO DE ICCAT

(Entró en vigor el 3 de junio de 2015)

DE CONFORMIDAD con las condiciones requeridas y los principios establecidos en la presentación general de medidas de seguimiento integradas adoptadas por ICCAT y que fue adoptada por la Comisión en 2002 para garantizar medidas de control eficaces;

CONSIDERANDO las deliberaciones del Grupo de trabajo ICCAT sobre medidas de seguimiento integradas, celebrada en Madeira del 26 al 28 de mayo de 2003;

RECONOCIENDO los progresos realizados en el sistema de vigilancia de buques por satélite (VMS) y su utilidad en el seno de ICCAT;

RECONOCIENDO el derecho legítimo de los Estados costeros de controlar los buques que pescan en las aguas bajo su jurisdicción;

CONSIDERANDO que el envío en tiempo real al Centro de Control de la Pesca (FMC) del Estado costero de los datos VMS de todos los buques, (incluidos los buques de captura, transporte y apoyo) que enarbolan pabellón de una CPC autorizada a operar con especies gestionadas por ICCAT permite a dicho Estado costero, sobre todo cuando se trata de un Estado en desarrollo, garantizar la aplicación eficaz de las medidas de conservación y seguimiento de ICCAT.

LA COMISIÓN INTERNACIONAL PARA LA CONSERVACIÓN DEL ATÚN ATLÁNTICO (ICCAT) RECOMIENDA LO SIGUIENTE:

- 1 Cada Parte contratante, Parte, Entidad o Entidad pesquera no contratante colaboradora (en lo sucesivo denominadas CPC) de pabellón implementará un sistema de seguimiento de buques (en lo sucesivo denominado VMS) para sus buques de pesca comercial de más de 20 metros entre perpendiculares o de más de 24 m de eslora total y:
 - a) exigirá a sus buques pesqueros que estén equipados con un sistema autónomo capaz de transmitir automáticamente un mensaje al Centro de Control de la Pesca (en lo sucesivo denominado FMC) de la CPC de pabellón, que permita realizar un seguimiento continuo de la posición de buque pesquero por parte de la CPC de dicho buque pesquero.
 - b) se asegurará de que el dispositivo de localización vía satélite instalado a bordo de un buque pesquero permite en todo momento garantizar la recopilación y transmisión al FMC de la CPC de pabellón la siguiente información:
 - i) la identificación del buque
 - ii) la posición geográfica más reciente del buque (longitud y latitud) con un margen de error inferior a 500 m y con un intervalo de confianza del 99% y
 - iii) la fecha y hora en que se establece la posición del buque:
 - c) se asegurará, en colaboración con el Estado costero, de que los mensajes de posición enviados por sus buques, cuando realizan actividades pesqueras en las aguas bajo jurisdicción de dicho Estado costero son transmitidas, automáticamente y en tiempo real al FMC del Estado costero que ha autorizado la actividad pesquera, siempre y cuando, se haya prestado la debida consideración a la minimización de los costes operativos, dificultades técnicas y la carga administrativa asociados con la transmisión de estos mensajes.
 - d) Para facilitar la transmisión y recepción de los mensajes de posición, tal y como se describen en el subpárrafo 1.c, el FMC del Estado de pabellón y el FMC del Estado costero intercambiarán su información de contacto y se notificarán entre sí, sin demora, cualquier cambio en dicha información. El FCM del Estado costero notificará al FMC del Estado del pabellón cualquier interrupción en la recepción de mensajes de posición consecutivos. La transmisión de mensajes de

posición entre el FMC del Estado del pabellón y el del Estado costero se realizará por medios electrónicos, utilizando un sistema de comunicación seguro.

- 2 Cada CPC tomará las medidas adecuadas para garantizar que se transmiten y reciben mensajes VMS, tal y como se especifica el párrafo 1.
- 3 Cada CPC se cerciorará de que los patrones de los buques pesqueros que enarbolan su pabellón se aseguran de que los dispositivos de localización por satélite están operativos en todo momento, y que las informaciones mencionadas en el párrafo 1 b) se recopilan y transmiten al menos cada cuatro (4) horas. En caso de avería o de no funcionamiento del dispositivo de localización por satélite instalado a bordo de un buque pesquero, el dispositivo se reparará o sustituirá en el plazo de un mes, a menos que el buque haya sido eliminado de la lista de grandes buques pesqueros autorizados (LSFV). Tras dicho período el patrón del buque pesquero no podrá iniciar una marea de pesca con un dispositivo de localización por satélite defectuoso. Además, cuando un dispositivo deje de funcionar o presente una avería técnica durante una marea, la reparación o la sustitución se realizará tan pronto como el barco entre en el puerto; el buque pesquero no tendrá autorización para iniciar una marea si no ha reparado o sustituido su dispositivo de localización vía satélite.
- 4 Cada CPC se cerciorará de que un buque pesquero con un dispositivo de localización por satélite defectuoso comunica al FMC, al menos una vez al día, los informes que incluyan las informaciones mencionadas en el párrafo 1 b) por otros medios de comunicación (radio, fax o télex).
- 5 Se insta a las CPC a ampliar la aplicación de esta Recomendación a sus buques pesqueros de menos de 20 m entre perpendiculares o menos de 24 m de eslora total, si consideran que es apropiado con miras a garantizar la eficacia de las medidas de conservación y ordenación de ICCAT.
- 6 La Comisión examinará esta Recomendación a más tardar en 2017 y considerará revisiones para mejorar su eficacia, lo que incluye cambiar la frecuencia de transmisión, teniendo en cuenta el asesoramiento del SCRS, la diferente naturaleza de las diversas pesquerías, las implicaciones en cuanto a costes y otras consideraciones pertinentes, lo que incluye las mejores prácticas de SCV aceptadas.
- 7 Para aportar información a esta revisión, se solicita al SCRS que proporcione asesoramiento sobre los datos VMS que podrían ser de mayor utilidad al SCRS para realizar su trabajo, lo que incluye la frecuencia de transmisión para las diferentes pesquerías de ICCAT.
- 8 Esta medida revocará y sustituirá a la Recomendación 03-14.

**RECOMENDACIÓN DE ICCAT RESPECTO AL FORMATO Y
PROTOCOLO DE INTERCAMBIO DE DATOS EN RELACIÓN
CON EL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE BUQUES (vms) PARA LA PESCA
DEL ATÚN ROJO EN LA ZONA DEL CONVENIO ICCAT**

(Entró en vigor el 4 de junio de 2008)

DE CONFORMIDAD CON el párrafo 49 de la Recomendación de ICCAT sobre el establecimiento de un Plan de recuperación plurianual para el atún rojo en el Atlántico este y Mediterráneo [Rec.06-05];

LA COMISIÓN INTERNACIONAL PARA LA CONSERVACIÓN DEL ATÚN ATLÁNTICO (ICCAT) RECOMIENDA LO SIGUIENTE:

- 1 Cada Parte contratante, Parte, Entidad o Entidad pesquera no contratante colaboradora (en lo sucesivo denominadas CPC) implementará un sistema de seguimiento de buques (VMS) para sus buques pesqueros dirigidos al atún rojo mencionados en el párrafo 49 de la *Recomendación de ICCAT sobre el establecimiento de un Plan de recuperación plurianual para el atún rojo en el Atlántico este y Mediterráneo [Rec.06-05]**, de conformidad con la *Recomendación de ICCAT respecto a las normas mínimas para el establecimiento de un Sistema de Seguimiento de Barcos en la zona del Convenio ICCAT [Rec. 03-14]**.
- 2 El sistema autónomo mencionado en el párrafo 1(a) de la *Recomendación de ICCAT respecto a las normas mínimas para el establecimiento de un Sistema de Seguimiento de Barcos en la zona del Convenio ICCAT [Rec. 03-14]* será conforme con las especificaciones y el programa establecidos en el **Anexo 1**.
- 3 Cada CPC comunicará electrónicamente los mensajes a la Secretaría de ICCAT, de acuerdo con el párrafo 1 anterior. En el caso de un fallo técnico de funcionamiento, los mensajes se transmitirán electrónicamente a la Secretaría de ICCAT en un plazo de 24 h.
- 4 Cuando esté operando en la zona del Convenio ICCAT y no más tarde del 1 de enero de 2008, la CPC transmitirá los mensajes a la Secretaría de ICCAT al menos cada seis horas. Los mensajes deberán ir numerados secuencialmente (con un identificador único) con el fin de evitar la duplicación.
- 5 Cada CPC se asegurará de que los mensajes transmitidos por sus correspondientes Centros de seguimiento de Pesca (en lo sucesivo denominados FMC) a la Secretaría de ICCAT son conformes con el formato de intercambio de datos establecido en el **Anexo 2**.
- 6 Las CPC implicadas en operaciones de inspección en el mar en la zona del Convenio de conformidad con el Programa conjunto ICCAT de inspección internacional mencionado en los párrafos 56 y 57 de la *Recomendación de ICCAT sobre el establecimiento de un Plan de recuperación plurianual para el atún rojo en el Atlántico este y Mediterráneo [Rec.06-05]*, solicitarán a la Secretaría de ICCAT que los mensajes recibidos de acuerdo con el párrafo 3 estén disponibles para todos los buques pesqueros que se encuentren en el mar a 100 millas náuticas del buque(s) de inspección.
- 7 Las CPC tomarán las medidas necesarias para garantizar que todos los mensajes son tratados de forma confidencial y se limitan a las operaciones de inspección en el mar mencionadas en el párrafo 6. La Secretaría de ICCAT garantizará el tratamiento confidencial de los mensajes recibidos. Los datos con tres años de antigüedad o más se pondrán a disposición del SCRS con fines científicos, de una forma que garantice la confidencialidad de los datos.

* La Recomendación 06-05 ha sido sustituida por la Recomendación 14-04.

* La Recomendación 03-14 ha sido sustituida por la Recomendación 14-09.

Anexo 1

- 1 Cada CPC establecerá y gestionará los Centros de seguimiento de Pesca, en lo sucesivo denominados "FMC", que harán un seguimiento de las actividades pesqueras de los buques que enarbolan su pabellón. Los FMC deberán disponer de equipos y programas informáticos que permitan el procesamiento automático de datos y la transmisión electrónica de datos. Cada CPC proporcionará procedimientos de copias de seguridad y recuperación en el caso de fallos del sistema.
- 2 La CPC del buque tomará las medidas necesarias para garantizar que los datos recibidos de sus buques pesqueros a los que se aplica el VMS están registrados en un formato legible electrónicamente durante un periodo de tres años.
- 3 Los dispositivos de seguimiento por satélite instalados a bordo de los buques pesqueros garantizarán la transmisión automática al FMC de la CPC abanderante, todas las veces que sea de aplicación.
- 4 Cada CPC tomará las medidas necesarias para garantizar que su FMC recibe los datos de VMS solicitados.

Formato para la comunicación de mensajes VMS por parte de los buques pesqueros

A. Contenido del mensaje de posición

<i>Elementos de datos:</i>	<i>Código de campo</i>	<i>Obligatorio (M) / Opcional (O)</i>	<i>Comentarios:</i>
Inicio del registro	SR	M	Detalle del mensaje: indica el inicio del registro
Dirección	AD	M	Destinatario: ICCAT
Número de secuencia	SQ	M ¹	Detalle del mensaje: número de serie del mensaje en el año en curso
Tipo de mensaje	TM ²	M	Detalle del mensaje; "POS" como mensaje de posición que se debe comunicar por VMS o por otros medios para los buques cuyo dispositivo de seguimiento por satélite esté defectuoso.
Indicativo de radio	RC	M	Detalle de registro del buque: indicativo internacional de radio del buque
Número de marea	TN	O	Detalle de actividad; número de serie de la marea de pesca en el año en curso
Nombre de buque	NA	O	Detalle de registro del buque; nombre del buque
Nº de referencia interno de la Parte contratante	IR	O	Detalle de registro del buque; número único de buque de la Parte contratante como código de país (de tres letras) del Estado de pabellón, seguido por un número
Nº de Registro externo	XR	O	Detalle de registro del buque: el número que aparece en el costado del buque o el número IMO de no existir el primero.
Latitud	LA	M ³	Detalle de actividad; posición en el momento de la transmisión
Longitud	LO	M ³	Detalle de actividad; posición en el momento de la transmisión
Latitud (decimal)	LT	M ⁴	Detalle de actividad; posición en el momento de la transmisión
Longitud (decimal)	LG	M ⁴	Detalle de actividad; posición en el momento de la transmisión
Fecha	DA	M	Detalle del mensaje; fecha de transmisión
Hora	TI	M	Detalle del mensaje; hora de transmisión
Fin del registro	ER	M	Detalle del sistema; indica el final del registro

¹ Opcional en caso de mensaje VMS

² El tipo de mensaje será "ENT" para el primer mensaje VMS procedente de la zona del Convenio, tal y como lo detecte el FMC de la Parte contratante

El tipo de mensaje será "EXIT" para el primer mensaje VMS procedente de fuera de la zona del Convenio, tal y como lo detecte el FMC de la Parte contratante, en este tipo de mensaje los valores para latitudes y longitudes son opcionales.

El tipo de mensaje será "MAN" para los informes comunicados por buques con dispositivos de seguimiento vía satélite defectuosos.

³ Obligatorio para los mensajes manuales

⁴ Obligatorio para los mensajes VMS

B. Estructura del mensaje de posición:

Cada transmisión de datos está estructurada del siguiente modo:

- Doble barra (//) y los caracteres "SR" indican el inicio del mensaje,
- Doble barra (//) y el código del campo indican el inicio de los elementos de datos,
- Una sola barra (/) separa el código de campo de los datos,
- Los pares de datos se separan mediante un espacio,
- Los caracteres "ER" y una barra doble (//) indican el final del registro.



**COMMISSION
ELEVENTH REGULAR SESSION**
Faleata Sports Complex, Apia, SAMOA
1 - 5 December 2014

COMMISSION VESSEL MONITORING SYSTEM¹

Conservation and Management Measure 2014-02

The Western and Central Pacific Fisheries Commission (WCPFC),

Recalling the relevant provisions of the Convention, in particular Articles 3 and 24 (8), (9) and (10);

Noting the importance of the vessel monitoring system as a tool to effectively support the principles and measures for the conservation and management of highly migratory species within the Convention Area;

Mindful of the rights and obligations of Commission Members, Cooperating Non-Members and participating Territories (CCMs) in promoting the effective implementation of conservation and management measures adopted by the Commission;

Further mindful of the key principles upon which the vessel monitoring system is based, including the confidentiality and security of information handled by the system, and its efficiency, cost-effectiveness and flexibility.

Adopts, in accordance with Article 10 of the WCPFC Convention the following process relating to the implementation of the WCPFC Vessel Monitoring System (Commission VMS):

1. A Commission VMS.
2. The system shall commence, to be activated 1 January 2008, in the area of the Convention Area south of 20°N, and east of 175°E in the area of the Convention Area north of 20°N.
3. With respect to the area north of 20°N and west of 175°E, the system will be activated at a date to be determined by the Commission.²
4. Any fishing vessels fishing for highly migratory fish stocks on the high seas within the areas of the Convention Area described in para 2 above that move into the area north of 20°N and west of 175°E shall keep their ALCs activated and continue to report to the Commission in accordance with this Conservation and Management Measure.

5. Definitions

¹ By adoption of this CMM (CMM-2014-02) the Commission rescinds CMM-2011-02 which has been revised and replaced.

² Activated on 31 December 2013

(a) Automatic location communicator (ALC) means a near real-time satellite position fixing transmitter;

(b) FFA Secretariat means the Secretariat of the Pacific Islands Forum Fisheries Agency based at Honiara, Solomon Islands;

(c) FFA VMS means the vessel monitoring system developed, managed and operated by the FFA Secretariat and members of the Pacific Islands Forum Fisheries Agency;

6. Applicability

(a) The Commission VMS shall apply to all fishing vessels that fish for highly migratory fish stocks on the high seas within the Convention Area.

(b) It shall apply to all vessels in excess of 24 metres in length with an activation date of 1 January 2008, and it shall apply to all vessels 24 metres in length or less with an activation date of 1 January 2009.

(c) Any CCM may request, for the Commission's consideration and approval, that waters under its national jurisdiction be included within the area covered by the Commission VMS. Necessary expenses incurred in the inclusion of such area into the Commission VMS shall be borne by the CCM which made the request.

7. Nature and specification of the Commission VMS

(a) The Commission VMS shall be a stand-alone system:

- developed in and administered by the Secretariat of WCPFC under the guidance of the Commission, which receives data directly from fishing vessels operating on the high seas in the Convention Area; and
- with the added capability that it can accept VMS data forwarded from the FFA VMS, so that the fishing vessels operating on the high seas in the Convention Area will have the option to report data via the FFA VMS.

(b) The Commission shall develop rules and procedures for the operation of the Commission VMS, including, *inter alia*:

- vessel reporting, including the specifications of the data required, its format and reporting frequencies;
- rules on polling;
- ALC failure alternates;
- cost recovery;
- cost sharing;
- measures to prevent tampering; and
- obligations and roles of fishing vessels, CCMs, the FFA Secretariat and the Commission Secretariat.

(c) Security standards of the Commission VMS data shall be developed by the Commission, consistent with the WCPFC Information Security Policy.

(d) All CCM fishing vessels required to report to the Commission VMS shall use a functioning ALC that complies with the Commission's minimum standards for ALCs.

(e) The minimum standards for ALCs used in the Commission VMS are appended at Annex 1.

8. In establishing such standards, specifications and procedures, the Commission shall take into account the characteristics of traditional fishing vessels from developing States.

9. Obligation of CCMs

(a) Each flag CCM shall ensure that fishing vessels on the high seas in the Convention Area comply with the requirements established by the Commission for the purposes of the Commission VMS and are equipped with ALCs that shall communicate such data as determined by the Commission.

(b) CCMs shall cooperate to ensure compatibility between national and high seas VMSs.

10. Review

After two years of implementation, the Commission shall conduct a review of the implementation of this Conservation and Management Measure and consider further improvements to the system as required.

Draft Minimum Standards for Automatic Location Communicators (ALCs) used in the Commission Vessel Monitoring System

Pursuant to Article 24 (8) of the Convention on the Conservation and Management of Highly Migratory Fish Stocks in the Western and Central Pacific Ocean (Convention), the Commission hereby establishes the following minimum standards for ALCs:

1. The ALC shall automatically and independently of any intervention on the vessel communicate the following data:
 - (i) ALC static unique identifier;
 - (ii) the current geographical position (latitude and longitude) of the vessel; and (iii) the date and time (expressed in Universal Time Constant [UTC]) of the fixing of the position of the vessel in para 1 (ii) above.
2. The data referred to in paras 1 (ii) and 1 (iii) shall be obtained from a satellite-based positioning system
3. ALCs fitted to fishing vessels must be capable of transmitting data referred to in para 1, hourly.
4. The data referred to para 1 shall be received by the Commission within 90 minutes of being generated by the ALC, under normal operating conditions.
5. ALCs fitted to fishing vessels must be protected so as to preserve the security and integrity of data referred to in para 1.
6. Storage of information within the ALC must be safe, secure and integrated under normal operating conditions.
7. It must not be reasonably possible for anyone other than the monitoring authority to alter any of that authority's data stored in the ALC, including the frequency of position reporting to that authority.
8. Any features built into the ALC or terminal software to assist with servicing shall not allow unauthorized access to any areas of the ALC that could potentially compromise the operation of the VMS.
9. ALCs shall be installed on vessels in accordance with their manufacturer's specifications and applicable standards.
10. Under normal satellite navigation operating conditions, positions derived from the data forwarded must be accurate to within 100 square metres Distance Root Mean Squared (DRMS), (i.e. 98% of the positions must be within this range).
11. The ALC and/or forwarding service provider must be able to support the ability for data to be sent to multiple independent destinations.
12. The satellite navigation decoder and transmitter shall be fully integrated and housed in the same tamper-proof physical enclosure.

RESOLUTION 15/03

On the vessel monitoring system (VMS) programme

► **KEYWORDS:** Vessel Monitoring System (VMS).

The Indian Ocean Tuna Commission (IOTC),

TAKING NOTE of the results of the Intersessional Meeting on an Integrated Control and inspection scheme, held in Yaizu, Japan, from 27 to 29 March, 2001;

RECOGNISING the value of satellite-based Vessel Monitoring Systems (VMS) for the Commission's conservation and management programmes, including compliance;

RECOGNISING IOTC Resolution 02/02 [superseded by Resolution 06/03 and subsequently by Resolution 15/03] which called for the adoption of a pilot satellite-based vessel monitoring system (VMS) by 1st January 2004;

TAKING NOTE that the Resolution 02/02 [superseded by Resolution 06/03 and subsequently by Resolution 15/03] has allowed the progressive incorporation of these systems to accommodate Contracting Parties that lack sufficient capacity for immediate implementation at a national level;

RECOGNISING that this Resolution 02/02 [superseded by Resolution 06/03 and subsequently by Resolution 15/03] provides a process for developing States of the region to build the capacity to implement this Resolution;

AWARE that many Parties have established VMS systems and programmes for their fleets and that their experience may be very helpful in supporting the conservation and management programmes of the Commission;

ADOPTS in accordance with the provisions of Article IX paragraph 1 of the IOTC Agreement, that:

- 1.** Each Contracting Party and Cooperating Non-Contracting Party (CPC) shall adopt a satellite-based vessel monitoring system (VMS) for all vessels flying its flag 24 metres in length overall or above or in case of vessels less than 24 meters, those operating in waters outside the Economic Exclusive Zone of the Flag State fishing for species covered by the IOTC Agreement within the IOTC area of competence.
- 2.** Those CPCs currently without a VMS for any additional vessel now meeting the criteria for inclusion in the VMS obligation since Resolution 06/03 was superseded, as defined in paragraph 1 above, shall submit an implementation plan to the Compliance Committee in April 2016 that sets out a phased approach to full implementation of their national VMS obligation within a maximum of 3 years, i.e. by April 2019, with at least 50% of all qualifying vessels compliant by September 2017.
- 3.** Any CPC with vessels not yet equipped with VMS as already required under Resolution 06/03 (or any subsequent superseding Resolution; superseded by [Resolution 15/03](#)) shall be required to fully implement its national VMS obligation within a maximum of 1 year, i.e. by April 2016 in respect of those vessels.
- 4.** The Commission may establish guidelines for the registration, implementation and operation of VMS in the IOTC area of competence with a view to standardising VMS adopted by CPCs.
- 5.** Information collected shall include:
 - a)** the vessel identification;
 - b)** the current geographical position of the vessel (longitude, latitude) with a position error which shall be less than 500 metres, at a confidence level of 99%; and
 - c)** the date and time (expressed in UTC) of the fixing of the said position of the vessel.
- 6.** Each CPC shall take the necessary measures to ensure that their land-based national Fisheries Monitoring Center (FMC) receives through the VMS the information required in paragraph 5, and that the FMC is equipped with computer hardware and software enabling automatic data processing and electronic data transmission. Each CPC shall provide for backup and recovery procedures in case of system failures.
- 7.** Each CPC shall ensure that the information in paragraph 5 is transmitted to the FMC at least once every 4 hours. Each CPC shall ensure

the masters of fishing vessels flying its flag ensure that the satellite tracking device(s) are at all times fully operational.

- 8.** Each CPC as a Flag State shall ensure that the vessel monitoring device(s) on board its vessels are tamper resistant, that is, are of a type and configuration that prevent the input or output of false positions, and that they are not capable of being over-ridden, whether manually, electronically or otherwise. To this end, the on-board satellite monitoring device must:
 - a)** be located within a sealed unit; and
 - b)** be protected by official seals (or mechanisms) of a type that will indicate whether the unit has been accessed or tampered with.
- 9.** The responsibilities concerning the satellite-tracking devices and requirements in case of technical failure or non-functioning of the satellite-tracking devices are established in Annex I.
- 10.** Fishing vessels referred to in paragraph 1 which are not yet equipped with VMS shall report to their FMC at least daily by email, facsimile, telex, telephone message or radio. Such reports must include, inter alia, information required in paragraph 5 when transmitting the report, to their competent authorities, as well as:
 - a)** the geographic position at the beginning of the fishing operation;
 - b)** the geographic position at the end of the fishing operation.
- 11.** CPCs that cannot fulfil the obligations as outlined in this Resolution shall report to the IOTC Secretariat (i) the systems and infrastructure and capabilities existing with respect to the implementation this Resolution, and (ii) the hindrances for implementation of such a system and (iii) requirements for implementation.
- 12.** Each CPC shall provide to the IOTC Secretariat, by 30 June each year, a report on the progress and implementation of its VMS programme in accordance with this Resolution. The IOTC Secretariat shall compile reports prior to the annual Session of the Commission and present a report to the IOTC Compliance Committee. Based on these reports, the Commission will discuss how best to proceed with future consideration of VMS to support its Conservation and Management Measures.
- 13.** CPCs are encouraged to extend the application of this Resolution to their fishing vessels not provided for in paragraph 1 if they consider this to be appropriate to ensure the effectiveness of IOTC Conservation and Management Measures.

- 14.** Resolution 06/03 *On establishing a Vessel Monitoring System Programme* is superseded by this Resolution.

// RESOLUTION 15/03 //

ANNEX I

Responsibilities concerning the satellite-tracking devices and requirements in case of technical failure or non-functioning of the satellite-tracking devices

A) In the event that a CPC has information to suspect that on-board vessel monitoring device(s) do not meet the requirements of paragraph 4, or have been tampered with, it shall immediately notify the IOTC Executive Secretary and the vessel's Flag State.

B) Masters and owners/licensees of fishing vessels subject to VMS shall ensure that the vessel monitoring device(s) on board their vessels within the IOTC area of competence are at all times fully operational. Masters and owners/licensees shall in particular ensure that:

- a) VMS reports and messages are not altered in any way;
- b) the antennae connected to the satellite monitoring device(s) are not obstructed in any way;
- c) the power supply of the satellite monitoring device(s) is not interrupted in any way; and
- d) the vessel monitoring device(s) are not removed from the vessel.

C) A vessel monitoring device shall be active within the IOTC area of competence. It may, however, be switched off when the fishing vessel is in port for a period of more than one week, subject to prior notification to, and approval of, the Flag State, and if the Flag State so desires also to the IOTC Secretariat, provided that the first position report generated following the re-powering (activating) shows that the fishing vessel has not changed position compared to the last report.

D) In the event of a technical failure or non-operation of the satellite tracking device fitted on board a fishing vessel, the device shall be repaired or replaced within one month. After this period, the master of a fishing vessel is not authorised to commence a fishing trip with a defective satellite tracking device. Furthermore, when a device stops functioning or has a technical failure during a fishing trip lasting more than one month, the repair or the replacement has to take place as soon as the vessel enters a port; the fishing vessel shall not be authorised to commence a fishing trip without the satellite tracking device having been repaired or replaced.

COMISIÓN INTERAMERICANA DEL ATÚN TROPICAL
87ª REUNIÓN
Lima (Perú)
14-18 de julio de 2014

RESOLUCIÓN C-14-02

**RESOLUCIÓN (ENMENDADA) SOBRE EL ESTABLECIMIENTO
DE UN SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE BUQUES (VMS)**

La Comisión Interamericana del Atún Tropical (CIAT), reunida en Lima, Perú, en la ocasión de su 87ª Reunión:

Reconociendo el valor de los sistemas de seguimiento de buques (*Vessel Monitoring Systems, VMS*) satelitales para los programas de conservación y ordenación de la Comisión, inclusive el cumplimiento;

Conscientes de que muchas Partes han establecido sistemas y programas de VMS para sus flotas desde la adopción de la resolución C-04-06, pero que no existe un sistema VMS obligatorio para los Miembros y no Miembros Cooperantes de la Comisión (en lo sucesivo denominados « CPC ») que capturan atunes y especies afines en el Área de la Convención;

Tomando en cuenta acontecimientos recientes en otras Organizaciones Regionales de Ordenación Pesquera (OROP) que operan en el Océano Pacífico;

Acuerda que:

1. Los Miembros y no Miembros Cooperantes de la Comisión (CPC) asegurarán que todos sus buques pesqueros comerciales de 24 metros o más de eslora que operen en el Océano Pacífico oriental (OPO) y capturen atunes y especies afines, estén dotados, antes del 1 de enero de 2016, de un sistema de seguimiento de buques (VMS) satelital.
2. Mientras que los detalles específicos de operación de los requisitos de los VMS de los CPC podrán variar, los CPC deberán asegurar que:
 - a. La información recabada por medio del VMS para cada buque incluya:
 - i. la identificación del buque;
 - ii. la posición geográfica del buque (latitud y longitud), con un error de menos de 100 metros en un nivel de confianza de 98%;
 - iii. la fecha y hora (UTC) de la fijación de dicha posición del buque, y;
 - iv. la velocidad y rumbo del buque.
 - b. La información en el párrafo 2.a será obtenida al menos cada cuatro horas en el caso de los buques palangreros y dos horas en el caso de otros buques por el Centro de Seguimiento de la Pesca (CSP) en tierra del CPC del pabellón.
 - c. El aparejo de VMS instalado en los buques, como mínimo, hará evidente cualquier manipulación no autorizada¹, será completamente automático con respecto a la transmisión regular de datos de posición, capaz de funcionar en todo momento independientemente de las condiciones ambientales,

¹ Concretamente que cualquier intento de manipulación no autorizada sea evidente al inspeccionar el equipo, que esté protegido contra la inserción o emisión de posiciones falsas y que no sea posible cancelar el sistema,

y, en caso posible, capaz de permitir la transmisión manual de informes y mensajes.

3. En el caso de un fallo técnico o que no funcione el aparato de seguimiento satelital instalado a bordo de un buque pesquero, el aparato será reparado o reemplazado dentro de un mes. Después de este periodo, el capitán de un buque pesquero no está autorizado para iniciar un viaje de pesca con un aparato de seguimiento satelital defectuoso. Cuando un aparato cese de funcionar o padezca un fallo técnico durante un viaje de pesca que dure más que un mes, la reparación o sustitución ha de tener lugar en cuanto el buque entre a puerto; el buque pesquero no estará autorizado para iniciar un viaje de pesca sin que haya sido reparado o reemplazado el aparato de seguimiento satelital. La Comisión desarrollará directrices y planillas para informes manuales.
4. En caso factible, se debería poder usar el equipo de VMS para transmitir al Director los datos requeridos en las resoluciones pertinentes de la CIAT, incluyendo C-03-04 y C-03-05.
5. La Comisión insta encarecidamente a no Miembros cuyos buques de pabellón pesquen en el OPO a participar en el programa de VMS establecido al ser implementada la presente resolución. Con esta finalidad el Director establecerá los contactos apropiados con esas partes y notificará a los CPC de las acciones tomadas y de toda respuesta recibida. La Comisión considerará en cada reunión anual acción apropiada con respecto a esos no Miembros a fin de fomentar la cooperación con la CIAT.
6. Cada CPC proveerá al Director, antes del 31 de mayo de 2017, un informe de los avances en la instrumentación de su VMS compatible con esta resolución. La Comisión discutirá la mejor forma de proceder con la consideración futura de VMS para apoyar su programa de conservación y ordenación en su reunión anual en 2017, incluyendo el posible desarrollo de un esquema de VMS de la CIAT independiente.
7. El Director velará por que toda información provista al Director y a la Comisión de conformidad con la presente resolución sea mantenida de estricta conformidad con las reglas y procedimientos de la Comisión sobre confidencialidad.
8. La presente resolución reemplaza la Resolución C-04-06 el 1 de enero de 2016.

Resoluciones de la CCSBT

Resolution on the development and implementation of a Vessel Monitoring System

(adopted at the Thirteenth Annual Meeting – 10-13 October 2006)

Resolution on the development and implementation of a Vessel Monitoring System

The Extended Commission for the Conservation of Southern Bluefin Tuna,

Noting the intention of the Extended Commission to introduce an integrated package of monitoring, control and surveillance measures to improve compliance with the conservation and management measures of the Extended Commission in order to ensure the long-term sustainability of the stock;

Recognising the need for monitoring, control and surveillance measures to apply to all sectors of the global Southern Bluefin Tuna fishery;

Further recognising the value of an effective and fully operational satellite-based Vessel Monitoring System in combating illegal, unregulated and unreported fishing for Southern Bluefin Tuna and ensuring compliance with the Commission's conservation and management measures;

Aware that some Members and other regional fisheries management organizations have established Vessel Monitoring Systems and that the experiences of such Members and organizations may be useful in developing and implementing a Commission for the Conservation of Southern Bluefin Tuna Vessel Monitoring System;

Agrees that:

1. The Commission Members and Cooperating Non- Members shall develop and implement their satellite-linked Vessel Monitoring Systems for fishing vessels catching SBT and flagged to Members and Cooperating Non-Members .
2. Members and Cooperating Non-Members shall finalise the details of their Vessel Monitoring Systems in inter-sessional meetings before the Fourteenth Annual Meeting of the Commission, in order to agree minimum standards at that meeting. These Vessel Monitoring Systems shall be implemented by 1 January 2008.
3. The Vessel Monitoring Systems shall include the following elements:
 - (i) Flag states/fishing entities shall monitor and manage their vessels equipped with vessel monitoring devices.
 - (ii) Rules and conditions of use shall be developed intersessionally to protect and ensure the confidentiality of any data transmitted to the Secretariat.
 - (iii) The following data shall be continuously and automatically reported, at a frequency that allows the fishing activity of a vessel to be identified, while the vessel is fishing: the vessel identification; its geographical position; and the date and time.

- (iv) Vessel monitoring devices shall be tamper-resistant and located in a sealed unit with official seals that indicate whether the unit has been accessed or tampered with.
 - (v) In the event of a technical failure of the device, the master or owner of a vessel shall be required to report to the flag state/fishing entity, at a frequency that allows the fishing activity of a vessel to be identified, the vessel's identification, its geographical position, and the date and time.
4. Members and Cooperating Non-Members shall implement a mandatory Vessel Monitoring System for fishing of SBT inside the Exclusive Economic Zone by 1 January 2008 for vessels above a specified size.
 5. The VMS shall not derogate from the rights and responsibilities of flag states/fishing entities.
 6. Arrangements in other regional organisations shall be drawn upon in developing rules and conditions relating to confidentiality.
 7. Members and Cooperating Non Members shall ensure their domestic regulations and rules enable them to act in accordance with the Vessel Monitoring System to be developed under paragraphs 1 and 2.
 8. This resolution shall bind all Members and Cooperating Non-Members.

Resolution on establishing the CCSBT Vessel Monitoring System

(adopted at the Fifteenth Annual Meeting – 14-17 October 2008)

The Extended Commission for the Conservation of Southern Bluefin Tuna (CCSBT),

Recalling that, at its thirteenth annual meeting, the Extended Commission Members and Cooperating Non-Members agreed to develop and implement their Vessel Monitoring Systems (the 2006 VMS resolution);

Recognising the need for monitoring, control and surveillance measures to apply to all sectors of the global southern bluefin tuna fishery;

Recognising the importance of these Vessel Monitoring Systems as an integral part of an effective monitoring, control and surveillance regime for the southern bluefin tuna fishery, in particular to ensure the long-term sustainability of the stock;

Mindful that a vessel monitoring system was identified as one of the important monitoring, control and surveillance measures to deter illegal, unreported and unregulated fishing in the Course of Actions adopted at the Kobe Joint Meeting of Tuna Regional Fisheries Management Organisations from 22 – 26 January 2007;

Recognising the need to stipulate minimum standards for the Vessel Monitoring Systems;

Aware that some Members and other regional fisheries management organizations have established Vessel Monitoring Systems and that the experiences of such Members and organizations may be useful in developing and implementing a Commission for the Conservation of Southern Bluefin Tuna Vessel Monitoring System;

Agrees, in accordance with paragraph 3(b) of Article 8 of the Convention for the Conservation of Southern Bluefin Tuna, that:

1. The Members and Cooperating Non-Members of the Extended Commission shall adopt and implement satellite-linked Vessel Monitoring Systems (VMS) for vessels fishing for Southern Bluefin Tuna on the following basis:
 - a. for such vessels fishing in the IOTC Area, in accordance with IOTC Resolution 06/03 On Establishing a Vessel Monitoring System Programme (including Annex 1 to that Resolution);
 - b. for such vessels fishing in the WCPFC Area, in accordance with WCPFC Conservation and Management Measure 2006-06 “Commission Vessel Monitoring System” (including Annex 1 to that Measure);
 - c. for such vessels fishing in the CCAMLR Area, in accordance with CCAMLR Conservation Measure 10-04 (2006) “Automated Satellite-Linked Vessel Monitoring System (VMS)” (including Annex 10-04/A and Annex 10-04/B to that Measure);

- d. for such vessels fishing in the ICCAT Area, in accordance with ICCAT Recommendation 03-14 "Recommendation by ICCAT concerning Minimum Standards for the Establishment of a Vessel Monitoring System in the ICCAT Convention Area"; and
 - e. for such vessels fishing in any other high seas area where there is no VMS, in accordance with IOTC Resolution 06/03 On Establishing a Vessel Monitoring System Programme (including Annex 1 to that Resolution).
2. The application of the VMS provided for in paragraph 1(a-e) shall be consistent with any modifications to those VMS that may be adopted by those respective Commissions from time to time.
3.
 - a. The Members and Cooperating Non-Members of the Extended Commission shall provide VMS summary reports annually in advance of the Compliance Committee meeting and in the format approved by the Commission.
 - b. In relation to incidents concerning specific vessel(s) when the vessel(s) are suspected to have operated in contravention of CCSBT conservation and management measures, Members and Cooperating Non-Members of the Extended Commission may request another Member and Cooperating Non-Member of the Extended Commission which is the flag state/fishing entity of the vessel(s) to provide VMS data on the vessel(s) on a case by case basis. The Member and Cooperating Non-Member which receives such request shall:
 - (i) investigate the incidents and provide details of the investigation to the Member or Cooperating Non-Member which requested VMS data; or
 - (ii) provide VMS data on the vessel(s) to the requesting Member or Cooperating Non-Member, which will inform the results of its investigation to the Members or Cooperating Non-Member which is the flag state/fishing entity of the vessel(s).
4. The Extended Commission agrees to adopt the confidentiality and security provisions attached in Annex I in relation to the information provided pursuant to paragraph 3(b).
5. With the assistance of the Secretariat the Compliance Committee shall review and report to the Compliance Committee in 2009 on the implementation of this resolution and any possible measures to improve its effectiveness as a component of the monitoring, control and surveillance regime for the SBT fishery. Such review shall take account of any developments by other RFMOs, including development of a harmonised VMS across tuna RFMOs
6. This resolution does not supersede the 2006 VMS resolution adopted at CCSBT 13.

Annex I – Confidentiality, Use and Security of VMS Data

Confidentiality and use of VMS Data

1. VMS data shall be confidential and may only be provided or used as permitted by this resolution.
2. Members and Cooperating Non-Members of the Extended Commission which receive VMS data from another Member or Cooperating Non-Member of the Extended Commission shall maintain the confidentiality of those data and shall not use the data except as specified in the resolution. In particular, Members and Cooperating Non-Members of the Extended Commission which receive VMS data may only provide those data to representatives and officials of the Member or Cooperating Non-Member for the purposes outlined in paragraph 3 of this Annex.
3. Members and Cooperating Non-Members of the Extended Commission may only use those VMS data to monitor compliance with CCSBT conservation and management measures.

Information technology security

4. Members and Cooperating Non-Members of the Extended Commission which receive VMS data shall adopt secure information technology systems to ensure that the confidentiality of VMS data is maintained.

VMS Data Confidentiality Policies

5. Members and Cooperating Non-Members of the Extended Commission which propose to request VMS data shall prepare a VMS Data Confidentiality Policy and provide that Policy to the Secretariat and all other Members and Cooperating Non-Members of the Extended Commission. The VMS Data Confidentiality Policy shall outline all measures which the Member and Cooperating Non-Members of the Extended Commission proposes to implement to ensure it complies with the requirements in Annex I of this resolution.